

REFERAT Magistraten d. 04-03-2025

Mødedato Tirsdag d. 04. marts 2025 kl. 08:30

Mødested Lokale 285

Indholdsfortegnelse

Referat fra Magistratens møde den 25. februar 2025.....	3
Budgetprocedure for budget 2026.....	4
Udviklingen i udsatte boligområder 2024.....	5
Offentlig høring af forslag til Grøn Mobilitetsplan.....	6
Svar på forslag fra S, KF og V om borgersamling om byliv, byrum og mobilitet i Aarhus.....	8
Lånefinansiering til udvidelse af letbanens etape 1.....	10
Serviceniveau for pleje og praktisk hjælp 2025 – 1. halvår.....	11
Børneliv i Aarhus – oplæg til politisk drøftelse.....	12
Eventuelt.....	13
Lukket: Forsøg på hvervning af EM i kvindefodbold 2029 (WEURO2029).....	14

Punkt 1: Referat fra Magistratens møde den 25. februar 2025

EMN-2024-035536

Beslutninger

Godkendt.

Jesper Kjeldsen, Nicolaj Bang og Henrik Arens var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Referat fra Magistratens møde 25.02.2025

Punkt 2: Budgetprocedure for budget 2026

EMN-2024-034676

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. marts 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 27. februar 2025.

Alternativet tog forbehold.

Jesper Kjeldsen, Nicolaj Bang og Henrik Arens var forhindret i at deltage i sagens behandling.

.

Resume

Indstillingen beskriver budgetlægningen for Budget 2026.

Budgetproceduren skal sikre en proces, hvor byrådet arbejder sammen om at løse de største strategiske udfordringer. Som tidligere år er det seneste års budgetproces evalueret i Magistraten, hvor der var en generel tilfredshed, hvorfor processen for budget 2026 i store træk følger sidste års proces. Magistraten havde dog input vedr. afviklingen af 1. og 2. fællesmøde, som er indarbejdet i sagen.

Nye fokuspunkter i dette års procedure er:

- Puljeeftersyn hvor magistratsafdelingerne afdækker aktive ikke-lovbestemte, indsatser og projekter samt puljer.
- Forligsparterne bag budget 2024 indkaldes til forligskredsmøde i maj med henblik på udmøntning af gevinsten fra selvbudgettering i 2024.
- Anlægsforskydninger med henblik på at de budgetlagte anlægsudgifter i budgetåret svarer til an-lægsrammen, så der undgås sanktioner for overskridelser.
- Informationer og ændringer, der tidligere blev behandlet på 1. og 2. fællesmøde behandles i Magistraten. 1. og 2. fællesmøde bortfalder.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender budgetproceduren og vedlagte tidsplan for Budget 2026.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Tidsplan for budget 2026-2029

Bilag 2: Forløbet af og forudsætningerne for budgetlægningen for budget 2026-2029

Bilag 3: Fordeling af rammereduktioner som følge af Fællesbidraget, administrative besparelser samt oversigt over tidligere besparelser og omprioriteringer

Bilag 4: Kommissorium for pulje- og projekteftersyn

Bilag 5: Ny ordning for valg mellem statsgaranti og selvbudgettering

Punkt 3: Udviklingen i udsatte boligområder 2024

EMN-2025-002142

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. marts 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelses indstilling af 18. februar 2025. Jesper Kjeldsen, Nicolaj Bang og Henrik Arens var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Resume

Hvert andet år behandler byrådet en samlet status på udviklingen i udsatte boligområder. På flere parametre går udviklingen i den rigtige retning. Det gælder særligt i de store områder, hvor der er igangsat særlige indsatser. Her viser tallene fremgang, bl.a. ift. uddannelse og beskæftigelse. Arbejdet med udsatte boligområder er således kommet langt, og der er et tæt samarbejde med boligforeningerne om fysiske forandringer, boligsociale indsatser, udlejningsregler m.v. Der er dog stadig store udfordringer. De udsatte boligområder adskiller sig markant fra resten af byen. Samtidig viser tallene tegn på, at udfordringerne spredes til nogle af de mindre områder, som ikke har særlige indsatser. Udviklingen giver derfor anledning til et styrket fokus på forebyggelse og at udfordringerne ikke spredes. Indstillingen orienterer om udviklingen i udsatte boligområder, og giver forslag til forebyggende handlinger, som kan styrke arbejdet yderligere.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) byrådet tager udviklingen i udsatte boligområder til efterretning, herunder at der er et fortsat fokus på forebyggelse og at udfordringerne ikke spredes.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Kategoriseringsmodellen 2024 samt model for monitorering af områder under 500 beboere

Bilag 2: Udviklingen på kategoriseringsmodellen 2024

Punkt 4: Offentlig høring af forslag til Grøn Mobilitetsplan

EMN-2025-001214

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. marts 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 13. februar 2025.

Venstre tog forbehold.

Jesper Kjeldsen, Nicolaj Bang og Henrik Arens var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Resume

Den 7. august 2024 indgik et bredt flertal i Aarhus Byråd

Aftale om grøn mobilitetsplan.

Som led i aftalen skulle der foretages en omfattende samfundsdialog. På baggrund heraf har Forligsparterne formuleret et tillæg til aftalen.

Forslag til Grøn Mobilitetsplan, tilpasset samfundsdialogen og justeringerne fra budget 2025 og den tilhørende Politiske aftale om Anlægseftersynet, foreligger dermed nu. Teknik og Miljø har på baggrund heraf udarbejdet et indsatskatalog.

Det indstilles, at Grøn Mobilitetsplan sendes i offentlig høring.

Med prioriteringen i Politisk aftale om Anlægseftersynet af busspor på dele af Ringvejen arbejdes der videre med forundersøgelser heraf. Der arbejdes for nuværende ikke videre med miljøkonsekvensvurdering af BRT på Ringvejen.

I Aftale om Grøn Mobilitetsplan er en skinnébåren letbane valgt som teknologi på strækningen Spanien-Brabrand.

For at sikre et korrekt og aktuelt grundlag for projektet, indstilles det, at der udarbejdes en opdateret miljøkonsekvensvurdering.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Grøn Mobilitetsplan sendes i fireugers offentlig høring.

At 2) der i det videre arbejde med etape 2 (Spanien-Brabrand) for højklasset kollektiv trafik arbejdes med letbane som teknologivalg.

At 3) der udmøntes 17 mio. kr. i anlægsbevilling og rådighedsbeløb til AB-13-235-005 i 2025-2027, heraf 1,7 mio. kr. til myndighedsarbejdet fra opsparingen til Etape 2 til at opdatere miljøkonsekvensvurderingen af Etape 2, som forelægges byrådet i 2027.

At 4) der som konsekvens af Politisk aftale om Anlægseftersynet udarbejdes forundersøgelser af udvidelse af dele af Ringvejen med busbaner inden for rammen på 150 mio. kr.

At 5) der overføres rådighedsbeløb og anlægsbevilling vedrørende medborgerskabsindsatser på 1,5 mio. kr. fra BRT på Ringvejen (AB-21-202-008) til medborgerskabsindsatser i forbindelse med den opdaterede miljøkonsekvensvurdering af letbanens etape 2.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Aftale om grøn mobilitetsplan

Bilag 2: Tillæg til aftalen på baggrund af samfundsdialog

Bilag 3: Indsatskatalog

Bilag 4: Øvrigt materiale til indsatskatalog

Bilag 5: Samfundsdialog afrapportering

Bilag 6: Transportvalgsfordeling

Bilag 7: Årligt opfølgingsrul

Bilag 8: Økonomioversigt

Bilag 9: CO2 oversigt

Bilag 10: Ny proces for projektet for letbanens etape 2

Bilag 11: Tillægsbevilling T-25-202-001

Bilag 12: Anlægsbevilling AB-13-235-005 og AB-21-202-008

Punkt 5: Svar på forslag fra S, KF og V om borgersamling om byliv, byrum og mobilitet i Aarhus

EMN-2023-005635

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. marts 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 2. januar 2025.

Jesper Kjeldsen, Nicolaj Bang og Henrik Arens var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Beslutningsforslag fra S, KF og V

Det centrale Aarhus kommer under et stigende pres i de kommende år. Flere biler betyder større trængsel og dermed også et markant pres på fremkommelighed, klima og bymiljø.

Flere borgere flytter til Aarhus Kommune, og mange skal transportere sig i det centrale Aarhus samt til og fra midtbyen og ud til forstæderne og de fritliggende bysamfund i kommunen. Det rejser en række dilemmaer:

- Hvordan kombinerer vi en levende midtby med behovet for at skabe plads til trafikken, når flere mennesker skal bevæge sig rundt?

- Hvordan balancerer vi et fortsat stærkt handels- og forretningsliv, plads til varetransport og gode vilkår for erhvervslivet op imod en høj bylivskvalitet?

- Hvordan skaber vi plads til både de der bor i byen, og de der bruger byen?

- Hvordan kan vi skabe en transportinfrastruktur som understøtter byrådets ønske om et Co2 neutralt bysamfund uden at vi gør det umuligt for borgerne at komme frem?

Kan vi skabe plads til, at flere vælger cyklen til gavn for folkesundhed og mobilitet, flere supercykelstier, cykelparkering, bedre cykelrutenet – samtidig med, at alle andre også skal have plads? Det er dilemmaer uden rigtig løsning for alle. Men dilemmaerne kalder på politiske valg, store investeringer og prioriteringer, der kan være indgribende i menneskers hverdag og samtidig rækker langt ind i fremtiden.

Samtidig står Aarhus over for centrale valg om byens fremtidige mobilitetssystem: Hvilken offentlig transport skal byen investere i? Mere letbane eller BRT-busser? Skal vi have støjfri gader? Hvor langt vil vi gå for at have ren luft i byen?

Skal det være dyrere at bruge eller parkere bilen? Hvordan udvikler vi byrummet bedst, så der er plads til alle de mennesker, der skal transportere sig? Hvordan sikrer vi, at Aarhus fortsat har en levende midtby med plads til at være en god by at være i og bevæge sig i?

Foreslår at Aarhus Byråd nedsætter en borgersamling

Det er en dialog, som borgerne, erhvervs- og forretningslivet skal med i.

Borgersamlingen får en større opgave end at tage personligt stilling til fremtidens mobilitet i Aarhus Kommune.

Samlingen får til opgave at involvere konkrete kvarterer, lokalsamfund, erhvervsdrivende og pendlere i dialogen for herved at beskrive netop de lokale forhold og ønsker til fremtidens trafik, der findes i Aarhus, i forstæderne og de fritliggende bysamfund.

Samtidig skal rundbordssamtaler med erhvervsliv, organisationer og repræsentanter for detail- og handelslivet perspektivere de fælles udfordringer, byen står over for.

Det skal ske ud fra en forudsætning om, at udgangspunktet for god mobilitet er forskelligt fra lokalområde til lokalområde – fra erhverv til erhverv. Nogle steder har man letbane, nogle steder har man ikke. Nogle steder er bysamfundet tæt og egnet til højklasset trafik og nogle steder er byen spredt.

Borgersamling efter OECDs standarder

Det vigtige at få frem i processen er, hvordan mobiliteten kan forbedres område for område, imens vi udvikler en mere grøn og bæredygtig by, hvor byliv og byaktiviteter får mere plads. Hvor langt er vi villige til at gå?

Det foreslås, at byrådet beslutter:

- At nedsætte en borgersamling efter OECDs standarder om fremtidens mobilitet, byrum og trafikvalg i Aarhus Kommune
- At borgersamlingen og rundbordssamtaler skal synliggøre og perspektivere de dilemmaer, der ligger i fremtidens trafik- og mobilitetsvalg.

- At processen inddrager beslutningen om fremtidige investeringer i offentlig trafik i Aarhus, herunder letbane, BRT og busser under Aarhus Kommunes investeringsplan 2024-2033. Processen finansieres heraf.

- At borgersamlingen inddrager input og erfaringer fra klimaborgersamlingen nedsat i regi af Aarhus Omstiller.

- At borgersamlingens konklusioner vil indgå i byrådets videre arbejde med fremtidige investeringer i offentlig transport og parkeringspolitik.

- At byrådet i forlængelse af borgersamlingen vedtager en strategisk mobilitetsplan som skaber en samlet ramme for Aarhus kommunes rejse mod et grønnere mobilitetssystem i 2040.

På vegne af

Venstre – Christian Budde

Konservative Folkeparti – Nicolaj Bang

Socialdemokratiet – Jacob Bundsgaard.

Resume

Den 24. maj 2023 behandlede byrådet et beslutningsforslag om at nedsætte en borgersamling om byliv, byrum og mobilitet (S, KF og V). Borgersamlingen skulle skabe en samfundsdialog, der kunne belyse de lokale forhold og ønsker til fremtidens trafik, der findes i Aarhus, i forstæderne og i de fritliggende bysamfund.

Efterfølgende har et bredt flertal i byrådet indgået aftale om grøn mobilitetsplan (7. august 2024), der sætter retning for et grønt mobilitetssystem for Aarhus Kommune. Implementering af aftalen får stor betydning for borgernes dagligdag og erhvervslivets udvikling. Aftalen indebærer en ambitiøs og bred samfundsdialog med erhvervsliv, grønne interesseorganisationer, fællesråd, borgere mv.

Da ambitionerne i beslutningsforslaget rummes i den igangværende samfundsdialog, foreslås det, at samfundsdialogen, gennemført i kraft af aftale om grøn mobilitetsplan, træder i stedet for den foreslåede borger-samling om byliv, byrum og mobilitet.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) gennemførelsen af samfundsdialogen i forbindelse med grøn mobilitetsplan leverer på intentionerne bag beslutningsforslaget.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 10-05-2023

Punktnummer:

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 10. maj 2023.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 24-05-2023

Punktnummer: 6

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 24. maj 2023 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: beslutningsforslag

Byrådsdebat 24.05.2023

Punkt 6: Lånefinansiering til udvidelse af letbanens etape 1

EMN-2025-002021

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. marts 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 20. februar 2025.

Venstre tog forbehold.

Jesper Kjeldsen, Nicolaj Bang og Henrik Arens var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Resume

I aftale om Grøn Mobilitetsplan og Budgetforlig 2025 besluttede byrådet at stille en lånegaranti på op til 500 mio. kr. til investeringer i letbanens etape 1.

Aarhus Kommune og Region Midtjylland har ansøgt om lånedispensation til:

- at Aarhus Letbane med lånegaranti fra AAK og RM optager lån til investeringer i letbanen
- at lånet løber over 40 år, subsidiært 30 år
- at AAKs samlede låneramme ikke påvirkes af låne-garantistillelsen

Hvis der ikke opnås dispensationen fra lånerammen, vil det kræve, at der sker en væsentlig omprioritering af andre anlægsprojekter, som kræver finansiering via lånerammen.

Hvis ansøgningen godkendes, indstilles det, at Aarhus Letbane bemyndiges til at optage lån til nye togsæt og Rude Havvej-projektet. Videre lånoptag til investeringer i letbanens etape 1 skal godkendes af interessentskabet Aarhus Letbane.

Derudover indstilles det, at Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdeling bemyndiges til at indgå en samarbejdsaftale med Odder Kommune ifm. Rude Havvej-projektet.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) byrådet bemyndiger Aarhus Kommunes repræsentanter i interessentskabsmødet i Aarhus Letbane I/S til at træffe beslutning om at optage lån på samlet op til 1 mia. kr. til indkøb af nye togsæt, gennemførelse af Rude Hav-vej-projektet, etablering af depotfaciliteter og øvrige in-frastrukturprojekter i forbindelse med letbanens etape 1.

At 2) byrådet bemyndiger Borgmesterens Afdeling og Teknik og Miljø til for Aarhus Kommune at stille en låne-garanti på op til 500 mio. kr. for driftsrelaterede anlægs-lån, som optages af Aarhus Letbane I/S til investeringer i letbanens etape 1. Beslutningen er betinget af, at Region Midtjylland stiller garanti for et tilsvarende beløb, og at kommunen opnår dispensation fra lånebekendtgørelsen i forhold til kommunens låneramme og lånets løbetid.

At 3) byrådet bemyndiger Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdeling til at indgå samarbejdsaftale med Odder Kommune om Rude Havvej-projektet.

At 4) byrådet godkender, at Aarhus Letbane opstarter forprojekt for depotudvidelse i banegraven. Senere i 2025 vil byrådet og regionsrådet få fremlagt forslag til, hvilken model for depotudvidelse, der skal vælges.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Samarbejdsaftale vedr. etablering af letbanestation på Rude Havvej

Bilag 1a: Ny Letbanestation og depot ved Rude Havvej

Bilag 1b: Procesplan - Letbane etape 1

Bilag 1c: Økonomioverslag og finansiering

Bilag 2: Midttrafik - Opdateret driftsøkonomi ved udvidelse af driften på etape 28.08.23

Punkt 7: Serviceniveau for pleje og praktisk hjælp 2025 – 1. halvår

EMN-2025-000620

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. marts 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs indstilling af 19. februar 2025.

Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg udarbejder notat om status på demensområdet og samarbejdet med Alzheimerforeningen.

Jesper Kjeldsen, Nicolaj Bang og Henrik Arens var forhindret i at deltage i sagens behandling.

.

Resume

Byrådet skal årligt vedtage en kvalitetsstandard, der angiver kommunens serviceniveau for rehabilitering, pleje, praktisk hjælp, madservice samt kommunal genoptræning og vedligeholdelsestræning. Serviceniveauet beskrives i pjecen ”Sammen om et bedre liv” og er tilpasset budgetforliget for 2025.

Med ikrafttrædelsen af ældreloven den 1. juli 2025 fritages kommunerne for kravet om årlige kvalitetsstandarder, som et led i regeringens ambition om afbureaukratisering til fordel for mere tid til omsorgsopgaverne. Ældreministeriet vurderer, at loven ikke ændrer den hjælp, borgerne modtager, men måden, den tilrettelægges og udføres på. Ifølge ældreloven skal hjælpen fortsat baseres på kerneydelser i serviceloven og ydes som helheds-pleje i sammenhængende og rummelige pleje- og omsorgsforløb.

Hjælpen kan løbende tilpasses i dialog med medarbejdere og pårørende inden for det tildelte forløb. Ældreloven skal fremme tillid til medarbejdere og ledelse og give medarbejdere større ansvar og medbestemmelse.

Byrådet vil inden sommer blive forelagt en indstilling om implementeringen af ældreloven. I forbindelse hermed skal byrådet tage stilling til den fremtidige politiske behandling af kvalitetsstandarder.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Serviceniveau for 2025 for pleje og praktisk hjælp m.m. vedtages.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Sammen om et bedre liv 2025 - 1. halvår

Bilag 2: Sundhed og Omsorgs bemærkninger til høringssvarene

Bilag 3: Høringssvar fra Sociale Forhold og Beskæftigelse

Bilag 4: Høringssvar fra Ældrerådet

Bilag 5: Høringssvar fra Handicaprådet

Punkt 8: Børneliv i Aarhus – oplæg til politisk drøftelse

EMN-2025-001538

Beslutninger

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. marts 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 4. februar 2025.

Jesper Kjeldsen, Nicolaj Bang og Henrik Arens var forhindret i at deltage i sagens behandling.

.

Resume

Oplægget til politisk drøftelse af kvaliteten på 0-6 årsområdet skal give Byrådet grundlag for at vurdere, om der skal iværksættes tiltag, så dagtilbuddene kan opfylde lovens krav til kvaliteten.

Oplægget peger på at;

- Der findes god kvalitet i hovedparten af dagtilbuddenes pædagogiske praksis, og der er behov for justeringer for, at praksis kan gøre en positiv forskel for alle børns deltagelsesmuligheder.
- Flere børn bliver sprogvurderet rettidigt.
- Færre børn med dansk som andetsprog har ved 3 års sprogvurderingen brug for særlig eller fokuseret sprogstimulering.
- Antallet af henvendelser til PPR og henvisninger til specialpædagogiske tilbud er stigende.
- Andelen af børn, som starter i specialklasse ved skolestart, er faldet fra 2,2% i 2023 til 1,7% i 2024.
- Aarhus Kommune overholder minimumsnormeringer i 2023.
- Andelen af uddannede medarbejdere er faldende.

Indsatsen bl.a. i Bredere Børnefællesskaber viser positive tegn for udviklingen af kvaliteten. Det indstilles derfor ikke, at Byrådet iværksætter nye tiltag.

Beslutningspunkter

Det indstilles, at byrådet:

At 1) Drøfter kvaliteten på dagtilbudsområdet med afsæt i oplægget.

At 2) Drøfter, hvordan Byrådet kan sikre, at Aarhus Kommune også fremover overholder de lovpligtige minimumsnormeringer med betydning for kvaliteten i dagtilbuddene.

At 3) Tager evalueringen af det uvildige tilsyn til efterretning.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Børneliv i Aarhus - oplæg til politisk drøftelse af kvaliteten

Bilag 2: Opsamling på involvering af interessenter på dagtilbudsområdet

Bilag 3: Evaluering af ramme for det uvildige tilsyn

Punkt 9: Eventuelt

Beslutninger

Drøftelse af opfølgning på workshop om Pier 3 den 3. marts 2025

Jesper Kjeldsen, Nicolaj Bang og Henrik Arens var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Punkt 10: Lukket: Forsøg på hvervning af EM i kvindefodbold 2029 (WEURO2029)

EMN-2025-002141

Sagen blev udsat i Magistratens møde den 4. marts 2025.

Jesper Kjeldsen, Nicolaj Bang og Henrik Arens var forhindret i at deltage i sagens behandling.