

# REFERAT Aarhus Byråd d. 22-05-2024

**Mødedato** Onsdag d. 22. maj 2024 kl. 16:00

**Mødested** Byrådssalen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Anmodning fra Jan Ravn Christensen om orlov.....	4
Omdannelse af Aarhus Havn - vedtægter og ejerstrategi.....	5
Strategi for Havsamarbejdet i Østjylland.....	6
Helhedsplan for Hjortshøj - Forslag.....	7
Lokalplan 1115, Tranbjerggårdsvej i Mårslet - Endelig.....	8
Lokalplan 1149, Nordre Strandvej 7 - Forslag.....	10
Svar på forslag fra RV og DD om bekæmpelse af vejstøj.....	11
LYS1 - Nyt liv i lokalområdet.....	14
Byggemodning af Den Blå Foreningsø.....	16
Nyt Vejlbj Stadion.....	17
Forslag fra SF om at Aarhus skal have bindende naturmål og mere skov.....	19
Forslag fra S om fremmødevalg til Ældrerådet i forbindelse med kommunal- og regionsrådsvalg.....	20
Forslag fra SF om etableringen af bydelsbrødre og -søstre.....	21
Forslag fra EL om gratis kollektiv transport.....	23
Forslag fra EL om henvendelse til KL vedr. aftalen om det specialiserede socialområde.....	24
Budgetforslag fra SF om billigere kollektiv trafik.....	25
Budgetforslag fra SF om højklasset kollektiv transport i store dele af Aarhus.....	26

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

EMN-2023-009832

## **Beslutninger**

Godkendt.

## **Bilag**

Byrådsdebat 22.05.2024

## Punkt 2: Anmodning fra Jan Ravn Christensen om orlov

EMN-2024-026583

### Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 22. maj 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 21. maj 2024.

### Resume

Byrådsmedlem Jan Ravn Christensen har på grund af arbejdsmæssige forhold anmodet om orlov fra sine kommunale hverv. Orloven vil have virkning fra og med den 1. juni 2024 og til og med d. 31. december 2024.

Det indstilles, at første stedfortræder Anne Hammer indtræder i Aarhus Byråd i orlovsperioden.

Ovenstående har en række konsekvenser, som fremgår af punkt tre nedenfor.

### Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Jan Ravn Christensen bevilliges orlov fra sine kommunale hverv fra og med den 1. juni 2024 og til og med d. 31. december 2024.

At 2) Anne Hammer indtræder som stedfortræder i Aarhus Byråd i orlovsperioden.

### Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 21-05-2024

Punktnummer: 3

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 21. maj 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 13. maj 2024.

### Bilag

Indstilling

Byrådsdebat 22.05.2024

# Punkt 3: Omdannelse af Aarhus Havn - vedtægter og ejerstrategi

EMN-2024-026569

## Beslutninger

Fremsendes med ændringsforslaget fra Thure Hastrup af 22. maj 2024 til Økonomi- og Erhvervsudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 22. maj 2024.

## Resume

Aarhus Byråd tiltrådte den 6. december 2023 en indstilling om omdannelse af Aarhus Havn til aktieselskab. Det var forudsat, at byrådet inden omdannelsen ville få forelagt udkast til vedtægter, fremtidig bestyrelsessammensætning og ejerstrategi til godkendelse.

Byrådet tiltræder med denne indstilling vedtægter og ejerstrategi for en selskabsgjort Aarhus Havn. Hertil kommer bemyndigelse til gennemførelse af omdannelsen.

Byrådet vil på et senere møde få forelagt en lukket indstilling vedrørende bestyrelsessammensætning og -honorar.

## Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender udkast til vedtægter for Aarhus Havn A/S (bilag 1)

At 2) Byrådet godkender udkast til ejerstrategi for Aarhus Havn A/S (bilag 2)

At 3) Byrådet bemyndiger Borgmesterens Afdeling til at afklare eventuelle tilbageværende ejerrelaterede spørgsmål i det videre arbejde med omdannelsen af Aarhus Havn og andre relevante forhold, som omdannelsen måtte aktualisere for Aarhus Kommune herunder i forhold til vedtægter, udlån af tjenestemænd etc..

## Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 14-05-2024

Punktnummer: 2

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 14. maj 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 6. maj 2024.

Sagen justeres inden byrådsbehandling vedrørende henvisning til konkrete byrådsbeslutninger, og ikke henvisning til politisk aftale.

Thure Hastrup tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard og Lone Hindø var forhindret i at deltage i sagens behandling.

## Bilag

Indstilling

Bilag 1: Udkast til vedtægter Aarhus Havn A/S

Bilag 2 (Ny version): Udkast til ejerstrategi for Aarhus Havn A/S (version 14.05.2024)

Bilag 2 (Oprindelig version): Udkast til ejerstrategi for Aarhus Havn A/S

Ændringsforslag Thure Hastrup 22.05.2024 (påført 22.05.2024)

Byrådsdebat 22.05.2024

Udvalgserklæring

Notat BA, 06.06.24

Bilag Revideret udkast til vedtægter

Foretræde Aarhus Vindmøllelaug (påført 11.06.2024)

Foretræde Aarhus Vindmøllelaug - Østhavnsvej (påført 11.06.2024)

Foretræde Aarhus Vindmøllelaug - generel (påført 11.06.2024)

Foretrædebemærkninger eftersendt 12.06.24

# Punkt 4: Strategi for Havsamarbejdet i Østjylland

EMN-2024-026378

## Beslutninger

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 22. maj 2024.

Behandling af strategi og orientering om proces for inddragelse.

## Resume

Det indstilles at forslaget til strategi for Havsamarbejdet i Østjylland (bilag 1) behandles i Byrådet. Forslaget er også fremsendt til Havsamarbejdets tilknyttede interessentgruppe, Blåt Råd. Borgere og interesserede i Aarhus Kommune vil i sommerferien få fremlagt forslaget til et offentligt møde.

Kommunalbestyrelser og byråd i alle havsamarbejdets syv kommuner behandler forslaget til strategien parallelt for at sikre den brede politiske forankring og få eventuelle inputs fra denne behandling indsamlet såvel som gennem præsentation hos relevante interessenter og kommunernes borgere.

## Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet tager forslaget til fælles strategi for Hav-samarbejdet til efterretning.

## Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

## Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 14-05-2024

Punktnummer: 3

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 14. maj 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 26. april 2024.

Thure Hastrup tog forbehold.

Thure Hastrup bemærker, at han ønsker, at NGO "Beskyt Havmiljø" inviteret med ind i havsamarbejdet. Afsnit om "renere vand" justeres i afsnit 4 i sagen justeres inden fremsendelse til Byrådet.

Borgmester Jacob Bundsgaard og Lone Hindø var forhindret i at deltage i sagens behandling.

## Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til strategi for Havsamarbejdet

Byrådsdebat 22.05.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM 06.06.2024

Byrådsdebat 19.06.2024

# Punkt 5: Helhedsplan for Hjortshøj - Forslag

EMN-2024-024360

## Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 22. maj 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 14. maj 2024. Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe kunne tiltræde indstillingen, men ønskede en mindretalsudtalelse medsendt. Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat.

Offentlig fremlæggelse af Strategisk Helhedsplan for Hjortshøj.

## Resume

Byrådet besluttede i forbindelse med vedtagelsen af Kommuneplan 2017, at der skulle udarbejdes en strategisk helhedsplan for Hjortshøjs fremtidige udvikling. Baggrunden for den beslutning var bl.a. det store engagement, som borgerne i Hjortshøj udviste gennem hørings svar og i dialogen om det kommunalt ejede areal, Østergaardsgrunden. Helhedsplanen for Hjortshøj foreligger nu i forslag.

Helhedsplanen er et strategisk og retningsgivende værktøj for Hjortshøjs videre udvikling, men er også et fremtidsrettet scenarie for Hjortshøjborgernes liv og dagligdag. Derfor har dialogen med byens brugere og borgere undervejs været helt afgørende for planens indhold.

Helhedsplanen indeholder strategier, retningslinjer, ønsker og projektnedslag, der hvis de er omfattet af krav om planlægning, skal følges op i efterfølgende lokalplaner og kommuneplantillæg for området.

## Beslutningspunkter

Det indstilles, at

1) Forslag til Strategisk helhedsplan for Hjortshøj godkendes til offentlig fremlæggelse.

## Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

## Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 14-05-2024

Punktnummer: 4

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 14. maj 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 1. maj 2024.

Thure Hastrup tog forbehold.

Rådmand Thomas Medom bemærkede, at der skal ses på bedre forhold for FDF.

Borgmester Jacob Bundsgaard og Lone Hindø var forhindret i at deltage i sagens behandling.

## Bilag

Indstilling

Bilag 1: Hjortshøj tæt på – Strategisk Helhedsplan for Hjortshøj

Bilag 2: Borgerdialog

Meningstilkendegivelse Andelssamfundet i Hjortshøj (påført 21.05.2024)

Meningstilkendegivelse Marie Boesen, Høsteriet (påført 22.05.2024)

Mindretalsudtalelse EL 22.05.2024 (påført 23.05.2024)

Byrådsdebat 22.05.2024

Notat MTM 03.06.2024 (påført 03.07.2024)

# Punkt 6: Lokalplan 1115, Tranbjerggårdsvej i Mårslet - Endelig

EMN-2024-026559

## Beslutninger

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 22. maj 2024.

Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan nr. 1115, Boligområde ved Tranbjerggårdsvej og Hørretløkken i Mårslet, og Tillæg nr. 130 til kommuneplan 2017.

## Resume

Lokalplanområdet ligger i den nordlige del af Mårslet og omfatter ca. 13,4 ha. En del er kommunalt ejet og ligger i byzone, en anden del er privatejet og beliggende i landzone. Med lokalplanen overføres et areal til byzone.

Lokalplanens formål er at give mulighed for, at området kan anvendes til boligformål i form af åben-lav, tæt-lav og etageboliger, samt at der inden for området etableres min. 25% almene boliger. Lokalplanen skal desuden sikre, at ny bebyggelse placeres og disponeres, så den tilpasses landskab og omgivelser, og at grønne, fælles opholdsarealer etableres. Der var i tillæg til lokalplanen fremlagt et forslag til et kommuneplantillæg, som udlægger to ny kommuneplan-rammer i overensstemmelse med lokalplanens afgrænsning, giver mulighed for villagrunde på min 400 m<sup>2</sup> til parcelhuse og som fastlægger krav om almene boliger.

I høringsperioden er der afholdt et offentligt borgermøde.

## Beslutningspunkter

Det indstilles, at:

forslag til Lokalplan nr. 1115 vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af indstillingens afsnit 5.7 og i bilag 5

forslag til Tillæg nr. 130 til Kommuneplan 2017 vedtages endeligt

forslag til sammenfattende redegørelse om miljøvurdering vedtages endeligt, som den fremgår af indstillingens afsnit 6.3 og bilag 9

indsigelser besvares, som det fremgår af bilag 5.

## Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

## Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 14-05-2024

Punktnummer: 5

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 14. maj 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 1. maj 2024.

Borgmester Jacob Bundsgaard og Lone Hindø var forhindret i at deltage i sagens behandling.

## Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Lokalplan 1115 og Kommuneplantillæg nr. 130

Bilag 2: Forslag til Miljørapport til Lokalplan 1115

Bilag 3: Høringssvar fra den offentlige høring

Bilag 4: Forslag til besvarelse af høringssvar, samt forslag til ændringer i lokalplan og kommuneplantillæg

Bilag 5: Hvad giver lokalplanen tilbage til byen

Bilag 6: Tidlig borgerinddragelse

Bilag 7: Transkribering af byrådsdebatten fra vedtagelsen af lokalplanforslaget

Bilag 8: Sammenfattende redegørelse

Bilag 9: Aftaler om salg af arealer til almene boliger

Bilag 10: Fraskrivelseserklæring

Byrådsdebat 22.05.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM 23.05.2024

Notat MTM 19.06.2024 (påført 19.06.2024)

Byrådsdebat 19.06.2024

# Punkt 7: Lokalplan 1149, Nordre Strandvej 7 - Forslag

EMN-2024-026489

## Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 22. maj 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 14. maj 2024.

Offentlig fremlæggelse af forslag til Lokalplan nr. 1149, Liberalt erhverv og boliger ved Nordre Strandvej 7, Risskov.

## Resume

Lokalplanområdet – Nordre Strandvej 7 i Risskov – er privat ejet, beliggende i byzone og er på ca. 1.300 m<sup>2</sup>.

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af ønske fra den private grundejer om at udvikle grunden, så der gives mulighed for at opføre en ny, blandet bebyggelse på op til 650 m<sup>2</sup>, der indeholder erhverv samt seks mindre lejligheder. Herudover gives der mulighed for at opføre op til 40 m<sup>2</sup> til mindre bygninger til brug for boligerne.

Lokalplanen har til formål at sikre, at ny bebyggelse på grunden opføres i et omfang og med en arkitektur, der er tilpasset det udtryk, der er gennemgående for Nordre Strandvej. Lokalplanen har også til formål at sikre beliggenheden og kvaliteten af de fælles opholdsarealer samt kantzoner og begrønning, der er tilpasset området.

Der har fra den 30. april til den 28. maj 2020 været gennemført en forudgående offentlig høring. I perioden er der i alt modtaget 78 høringssvar (idéer og forslag).

Hovedparten af de indkomne høringssvar er imødekommet, så lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanen.

## Beslutningspunkter

Det indstilles, at

forslag til Lokalplan nr. 1149 godkendes til offentlig fremlæggelse.

bemærkninger fra den forudgående offentlige høring besvares, som det fremgår af indstillingens afsnit 5.3.

## Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

## Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 14-05-2024

Punktnummer: 6

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 14. maj 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 30. april 2024.

Borgmester Jacob Bundsgaard og Lone Hindø var forhindret i at deltage i sagens behandling.

## Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Lokalplan nr. 1149 Liberalt erhverv og boliger ved Nordre Strandvej 7, Risskov

Bilag 2: Debatoplæg fra den forudgående offentlige høring

Bilag 3: Høringssvar fra den forudgående offentlige høring

Bilag 4: Hvad giver lokalplanen tilbage til byen

Bilag 5: Tidlig borgerinddragelse

Byrådsdebat 22.05.2024

# Punkt 8: Svar på forslag fra RV og DD om bekæmpelse af vejstøj

EMN-2023-015937

## Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 22. maj 2024 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 15. maj 2024.

### BESLUTNINGSFORSLAG FRA RV OG DD

For mange aarhusianere er den susende lyd af vejstøj velkendt. Om du bor nord eller syd. Øst eller vest. Eller midt i det hele. Motorveje, ringveje, ringgade og hovedindfaldsveje. Vejstøjen er alt omsluttende i store dele af Aarhus Kommune. Og i takt med at Aarhus udbygges, øges vejstøjen og flere kommer til at bo tættere på støjende veje.

Det er ikke uproblematisk. Vedvarende eksponering af vejstøj er nemlig blevet knyttet til en række alvorlige sundhedsproblemer og forringer aarhusianernes livskvalitet.

Bekæmpelsen af vejstøj i Aarhus bør derfor intensiveres. Støjen skal ned og ambitionsniveauet skal op.

Derfor foreslår Radikale Venstre og Danmarksdemokraterne, at bekæmpelse af vejstøj i Aarhus tager udgangspunkt i disse fem emner:

1) Sundhed i fokus.

a) Det foreslås, at sundhedskonsekvenser af vejstøj danner grundlaget for Aarhus Kommunes indsats mod vejstøj.

2) Bekæmpelse af vejstøj ved eksisterende boligbebyggelse.

a) Det foreslås, at der udarbejdes en model med udgangspunkt i sundhed, hvor der afsættes støjpuljemidler til støjafskærmende foranstaltninger og støjisolering af stærkt støjbelastede boliger langs det eksisterende kommunale vejnet.

3) Bekæmpelse af vejstøj ved nye boligområder mv.

a) Det foreslås, at grænseværdierne for vejstøj i nye lokalplaner reduceres således, at kravene til støjafskærmning ved nyt boligbyggeri øges.

4) Bekæmpelse af vejstøj ved etablering eller udvidelse af veje.

a) Det foreslås, at kravene til støjbekæmpelse ved nyanlæggelse eller udvidelse af veje i Aarhus Kommune skærpes.

1) Sundhed i fokus

WHO har i 2018 udsendt en rapport, som samler den hidtidige viden om helbredseffekter og gener fra de forskellige typer af støj – herunder vejstøj. WHO vurderer, at støj er det andet største miljøproblem i EU – kun overgået af luftforurening. Kræftens Bekæmpelse har for Miljøstyrelsen i 2021 udarbejdet et notat, der opdaterer den eksisterende viden om vejstøjs sundhedsskadelige effekter. I overensstemmelse med WHO-rapporten i 2018 vurderer Kræftens Bekæmpelse, at der fortsat er høj evidens for at konkludere en sammenhæng mellem vejtrafikstøj og risiko for IHD (Ischemic Heart Disease). Kræftens Bekæmpelse finder, at evidensen for vejtrafikstøj som risikofaktor for slagtilfælde, type 2 diabetes og død som følge af hjertekarsygdom er øget væsentligt siden WHO-evalueringen i 2018.

Vejstøjen fører dermed til en forringelse af vores livskvalitet og øger risikoen for kroniske sygdomme.

Samfundsøkonomisk er det derfor stærkt problematisk, at mange aarhusianere er udsat for vedvarende vejstøj.

Aarhus Kommunes indsats mod vejtrafikstøj skal tage afsæt i de lovbestemte støjhandlingsplaner. Den seneste støjhandlingsplan i Aarhus er fra 2018. På trods af, at sundhed og vejstøj er uløseligt forbundet, så er sundhedsperspektivet ikke nævnt med ét eneste ord i den eksisterende støjhandlingsplan.

RV og DD foreslår derfor, at sundhedskonsekvenser af vejstøj danner grundlaget for Aarhus Kommunes indsats mod vejstøj.

2) Bekæmpelse af vejstøj ved eksisterende bebyggelse

For mange aarhusianerne er vejstøjen kommet snigende gennem mange år i takt med kommunens massive vækst. Derfor er der i dag rigtig mange boliger, som er udsat for vejstøj, og som er bygget i en tid, hvor man ikke tog højde for vejstøjen.

Ifølge Støjhandlingsplan 2018, så er der 48.000 boliger i Aarhus Kommune, som har et støjniveau på facaden, der overstiger grænseværdien for nybyggeri på 58 dB. Ca. 8.000 af disse boliger har et støjniveau over 68 dB, som er grænsen for, hvor et flertal af befolkningen føler sig stærkt støjbelastet. Behovet for en indsats ved eksisterende bebyggelse er derfor stort.

Kommunalfuldmagten sætter ifølge Teknik og Miljø begrænsninger på mulighederne for at lave støjtiltag i Aarhus Kommune.

Et fokus på sundhed og sygdomsforebyggende tiltag anses for at være et sagligt kommunalt hensyn, som kan begrunde, at kommunen finansierer sygdomsforebyggende foranstaltninger. Det er således muligt for Aarhus Kommune at finansiere støjafskærmende foranstaltninger ved eksisterende veje med hjemmel i kommunalfuldmagtens regler med udgangspunkt i sundhedsperspektivet.

Støjreducerende tiltag kan være en bekostelig affære og derfor er det vigtigt, at der dannes et solidt vidensgrundlag, som kan benyttes til at sikre, at midler til støjbekæmpelse bruges bedst muligt.

RV og DD foreslår derfor, at Teknik og Miljø udarbejder en model, hvortil byrådet kan afsætte støjpuljemidler til støjafskærmende foranstaltninger langs det eksisterende kommunale vejnet, udformet som en tilskudsordning for at skaffe størst støjbegrænsende effekt per investeret krone.

Aarhus Kommune kan med fordel søge inspiration hos andre kommuner og styrelser. Herudover bør der foretages en konkret juridisk vurdering af modellens lovlighed.

Teknik og Miljø anmodes herudover om at komme med andre bud på mulighederne for at reducere støjbelastningen ved eksisterende bebyggelse ved at ændre kravene i kommuneplanens rammer.

### 3) Bekæmpelse af vejstøj ved ny bebyggelse

Mens det for eksisterende boligbebyggelse kan være svært at stille krav og lave løsninger for bekæmpelse af vejstøj, så er det noget nemmere ved lokalplanlægning for nye boligområder. I dag stilles der en række krav for at undgå, at ny bebyggelse udsættes for vejstøj. Disse krav tager dog udgangspunkt i høje støjgrænser.

De vejledende grænseværdier for boligområder, børnehaver, vuggestuer, skoler, plejehjem, hospitaler, kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker i forbindelse med nybyggeri er i dag 58 dB. For rekreative områder i det åbne land, sommerhusområder, campingpladser og lignende er grænseværdien for vejstøj kun 53 dB.

De vejledende grænseværdier er fastlagt af Miljøstyrelsen, men kommunen kan med kommuneplanen selv regulere hvilke grænseværdier, som man ønsker at operere efter. WHO har i sin rapport "Environmental Noise Guidelines for the European Region" (2018) en anbefaling om, at støj fra vejtrafik holdes under et niveau på 53 dB.

RV og DD foreslår derfor, at grænseværdien sænkes fra 58 dB. Teknik og Miljø anmodes om at beskrive de potentielle økonomiske og byplanmæssige konsekvenser ved at justere grænseværdierne til 53 dB samt ved en mindre nedjustering til eksempelvis 56 dB.

Ved at sænke grænseværdierne ved nye lokalplaner øges kravene til støjafskærmning ved ny bebyggelse herunder også for områdets udendørsarealer.

### 4) Bekæmpelse af vejstøj ved etablering eller udvidelse af veje

Med kommuneplanen er der krav om støjbekæmpelse, som gør sig gældende i forbindelse med etablering og udvidelse af veje i Aarhus.

RV og DD foreslår, at disse krav skærpes for at øge kravene til etablering af støjafskærmende foranstaltninger i forbindelse med boliger, som med etableringen af vejen eller i forbindelse med udvidelsen, bliver påvirket af øget vejstøj. Det foreslås derfor konkret, at rammebestemmelserne vedr. støj i kommuneplanen revideres. I den forbindelse ønskes det også belyst, hvordan jord fra vejanlæg eller andre projekter kan bruges som jordvolde til støjværn. Teknik og Miljø bedes beskrive de økonomiske og byplanmæssige konsekvenser.

## IDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på indstilling fra RV og DD om bekæmpelse af vejstøj

## Resume

Indstillingen besvarer beslutningsforslag fra Radikale Venstre og Danmarksdemokraterne om bekæmpelse af vejstøj. Forslaget fremsætter ønske om at støjbekæmpelse i højere grad tager udgangspunkt i sundhedskonsekvenser samt at der stilles højere krav til støjbekæmpelse.

Under byrådsbehandlingen var der bred enighed om, at støj er et voksende problem som der bør gøres mere ved. I forlængelse heraf blev sammenhængen til den kommende støjhandlingsplan drøftet og det blev konkluderet, at beslutningsforslaget belyses og følger støjhandlingsplanen..

## Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) forslaget indgår i det videre arbejde med implementering af støjhandlingsplan 2024.

## Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

## Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 20-12-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. december 2023 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 05-03-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. marts 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 26. februar 2024.

Lone Hindø var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 20-03-2024

Punktnummer: 6

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. marts 2024.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 15-05-2024

Punktnummer: 4

Liv Gro Jensen, Gert Bjerregaard, Solveig Munk, Metin Lindved Aydin og Jakob Søgaard Clausen kunne ikke tiltræde indstillingen men ønsker, at intentionerne i forslaget fra Radikale Venstre og Danmarksdemokraterne indarbejdes i den endelige version af Støjhandlingsplan 2024, som er på vej til byrådet. De juridiske og økonomiske forhold afdækkes i den forbindelse, og økonomi til støjbekæmpelse henvises til budgetforhandlingerne. Den endelige støjhandlingsplan forelægges for udvalget inden byrådsbehandlingen.

Steffen Wich tog forbehold.

Jesper Kjeldsen var forhindret i at deltage i sagens konklusion.

## **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 20.12.2023

Byrådsdebat 20.03.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM 02.05.2024

Bilag 1: Juridisk notat – Rammer for kommunal finansiering af støjafskærmende foranstaltninger ved eksisterende veje

Foretræde Giber Ringvej Gruppen (påført 15.05.2024)

Foretræde Giber Ringvej Gruppen Høringssvar 1 - Støjplanen generelt (påført 15.05.2024)

Foretræde Giber Ringvej Gruppen Høringssvar 2 - Giber Ringvej og jordvolde (påført 15.05.2024)

Foretræde Jakob Aarøe Dam noter (påført 15.05.2024)

Foretræde Jakob Aarøe Dam slides (påført 15.05.2024)

Byrådsdebat 22.05.2024

# Punkt 9: LYS1 - Nyt liv i lokalområdet

EMN-2024-026726

## Beslutninger

Fremsendes til Kulturudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 22. maj 2024.

Anlægsbevilling til opførelse af LYS1 med biblioteks-, sports- og borgerservice-faciliteter under ét tag i Højbjerg i samarbejde med Fonden Lyseng med støtte fra Salling Fondene og Lokale- og Anlægsfonden.

## Resume

LYS1 er et anlægsprojekt mellem Kultur og Borgerservice og Fonden Lyseng, som har været undervejs siden 2015, hvor Byrådet besluttede, at der skulle bygges nyt bibliotek i Højbjerg. Fonden består af seks lokale sports- og idrætsforeninger samt Støtteforeningen 8270.

LYS1 bliver et fælles byggeri, som skaber synergier i lokalområdet ved bl.a. at have sportsfaciliteter, bibliotek og borgerserviceydelse i samme bygning og i tæt forbindelse til eksisterende idrætsfaciliteter.

LYS1 opføres og ejes i et samarbejde mellem Aarhus Kommune og Fonden Lyseng, hvilket håndteres med etablering af ejerlejligheder inkl. andel af fællesarealer mm.

Projektets planlægning er i slutfasen, og det forventes, at udbudsgrundlaget kan færdiggøres frem mod udbud af totalentreprisen i årsskiftet 2024/2025.

Med denne anlægsindstilling indstilles igangsættelse af LYS1 med en total anlægssum på 110 mio. kr. samt anlægsbevilling til realisering af Kultur og Borgerservices andel af LYS1-finansieringen på 59,1 mio. kr.

## Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Der igangsættes udbud af LYS1 med en total anlægssum på 110 mio. kr.

At 2) Der frigives rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 59,1 mio. kr. til realisering af Kultur og Borgerservices andel af LYS1. Anlægsprojektet oprettes under Aarhus Ejendomme med 1,7 mio. kr. i 2024, 1,5 mio. kr. i 2025, 2,9 mio. kr. i 2026, 37 mio. kr. i 2027 og 16 mio. kr. i 2028. Anlægsbevillingen finansieres med At 3) til At 6).

At 3) Der udmøntes 10,6 mio. kr. fra Velfærdspuljen til etablering af LYS1 med bibliotek og idrætsfaciliteter i samme bygning.

At 4) Kultur og Borgerservice/Teknik og Miljø, Aarhus Ejendomme konverterer 1,1 mio. kr. fra driften til et anlægsbeløb på 21,6 mio. kr. fra 2029 (lejeudgift, Højbjerg Bibliotek)

At 5) Et beløb på 23,9 mio. kr. overføres fra driftsopsparingen i Kultur og Borgerservice til anlæg

At 6) Der gives indtægtsbevilling på 3 mio. kr. i forbindelse med salg af villa på Oddervej. Nettogevinsten fra salget går til finansiering af projektet.

## Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Jævnfør kommunens økonomiske styringsprincipper kan måltallet for den finansielle egenkapital ændres som følge af større driftsfinansierede anlægsinvesteringer. Borgmesterens Afdeling skal på den baggrund anbefale, at måltallet for den finansielle egenkapital justeres med 21,6 mio. kr., svarende til den driftsfinansierede anlægsinvestering.

Borgmesterens Afdeling har herudover ingen bemærkninger til indstillingen.

## Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 14-05-2024

Punktnummer: 7

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 14. maj 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice indstilling af 8. maj 2024. Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat vedrørende trafikale forhold i området i forbindelse med etablering, herunder etablering af nye veje, p-pladser (samt vurdering af ekstra kørsel "ind og ud" af området efter etablering).

Borgmester Jacob Bundsgaard og Lone Hindø var forhindret i at deltage i sagens behandling.

## Bilag

Indstilling

Bilag 1: Økonomiske konsekvenser

Bilag 2: Nøgletal

Notat MTM 22.05.2024 (påført 23.05.2024)

Byrådsdebat 22.05.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM og MKB 29.05.2024 (påført 29.05.2024)

Foretræde Tours on Wheels

Byrådsdebat 04.06.2024

# Punkt 10: Byggemodning af Den Blå Foreningsø

EMN-2024-026522

## Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 22. maj 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 14. maj 2024.

## Resume

I 2012 blev der etableret et nyt opfyldningsareal på ca. 7.000 m<sup>2</sup> på Aarhus Lystbådehavns vestside langs Fiskerivej mellem den gamle mole og Træskibshavnen, kendt som "Opfyldningen".

Kultur og Borgerservice ønsker at omdanne "Opfyldningen" til "Den Blå Foreningsø", et nyt areal for forenings-klubhuse og mulighed for vandrelaterede aktiviteter.

Med anlægsbevillingen på 4,35 mio. kr. til byggemodning af Den Blå Foreningsø skabes forudsætningerne for at kunne etablere foreningshuse- og faciliteter på bebyggelsesplanens seks byggefelter, realisering af Børnenes Havn-projektet og indfrielse af visionen om et nyt attraktivt og varieret vandsportsmiljø på Aarhus Lystbådehavns vestside.

Anlægsbevillingen dækker udgifter til byggemodningen af Den Blå Foreningsø. Anlægsbevillinger til klubhusprojekter, Børnenes Havn og andre fremtidige projekter vil ske via særskilte anlægsbevillinger.

Bådelaugets Krogen ønsker at etablere et nyt klubhus på arealet og under udvikling med dette. Det indstilles derfor at Rådmanden for Kultur og Borgerservice får bemyndigelse til at indgå en 30-årig areallejekontrakt med foreningen.

## Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der til MKB gives en anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2024 på 4,35 mio. kr. til etablering og igangsættelse af byggemodning på Den Blå Foreningsø. Rådighedsbeløbet finansieres af KB'en "Pulje til Sports- og Fritidsfaciliteter".

At 2) der gives bemyndigelse til rådmanden for Kultur og Borgerservice til at indgå en 30-årig areallejekontrakt med Bådelaugets Krogen, som har fået reserveret byggefelt 5 på Den Blå Foreningsø.

## Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

## Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 14-05-2024

Punktnummer: 8

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 14. maj 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice indstilling af 30. april 2024.

Borgmester Jacob Bundsgaard og Lone Hindø var forhindret i at deltage i sagens behandling.

## Bilag

Indstilling

Bilag 1: Kortbilag over Den Blå Foreningsø

Bilag 2: Kortbilag over dispositionsplanen

Bilag 3: Økonomiske konsekvenser

Byrådsdebat 22.05.2024

# Punkt 11: Nyt Vejlbystadion

EMN-2024-025965

## Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling, Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 22. maj 2024 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Kulturudvalget af 15. maj 2024.

Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe og Thure Hastrup kunne ikke tiltræde indstillingen.

Anlægsbevilling til opførelse af Nyt Vejlbystadion fase 1, reetablering af atletikfaciliteterne på Vejlbystadion og Idrætscenter samt projekteringsbevilling til opførelse af Nyt Vejlbystadion fase 2.

## Resume

Med budgetforliget 2023 blev det besluttet at igangsætte en analyse om mulighederne for etablering af et mindre stadionanlæg med tilhørende spiller- og administrationsfaciliteter til for kvinde- og herredivisionsfodbold. Et anlæg som samtidigt i en midlertidig periode også kan anvendes til afholdelse af Superligafodboldkampe. Analysen pegede på Vejlbystadion, som det bedste sted at etablere både de permanente og midlertidige stadion- og spiller-faciliteter.

Med budgetforliget 2024 blev det besluttet at afsætte 30 mio. kr. til projektet. Der er herudover ekstern finansiering fra Salling Fondene og AGF A/S.

Med denne indstilling igangsættes projektet Nyt Vejlbystadion. Først etableres midlertidigt stadion for AGF's Superliga fodboldhold (fase 1) og dernæst projekteres og etableres permanent stadion til Kvindeligaen og divisions-fodbold og spillerfaciliteter for AGF Kvindefodbold og foreningslivet (fase 2).

Derudover igangsættes etablering af et nyt atletikanlæg.

Når Nyt Vejlbystadion målrettes til fodbold, fjernes atletikanlægget fra sin nuværende placering på stadion og reetableres et andet sted på Vejlbystadion og Idrætsanlæg.

## Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der til MKB i 2024 gives en anlægsbevilling på 23,9 mio. kr. ex moms til etablering af et midlertidigt stadion til superligafodbold med plads til 12.000 tilskuere (fase 1)

At 2) der til MTM gives en projekteringsbevilling på 8,5 mio. kr. ex moms til etablering af et permanent Nyt Vejlbystadion (fase 2) fordelt med 0,5 mio. kr. i 2024 og 8 mio. kr. i 2025

At 3) der til MKB gives en anlægsbevilling på 11,2 mio. kr. ex moms til etablering af nye af atletikfaciliteter på Vejlbystadion og Idrætscenters sydøstlige hjørne inkl. gen-husning af brugerne fordelt med 2,2 mio. kr. i 2024 og 9,0 mio. kr. i 2025.

At 4) der i 2024 udmøntes 18,8 mio. kr. fra anlægsreserven til finansiering af Nyt Vejlbystadion og etablering af atletikfaciliteter

At 5) der gives i 2024 indtægtsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 30 mio. kr. vedr. donation fra Salling Fondene til projektets fase 1 og fase 2. Af fondsindtægten indregnes 24,75 mio. kr. i finansieringen af fase 1 og projektering af fase 2. De resterende 5,25 mio. kr. placeres under anlægsreserven til 'Nyt Vejlbystadion fase 2', til senere udmøntning.

At 6) Kultur og Borgerservice bemyndiges til at indgå tidsbegrænset lejeaftale med AGF A/S, hvori driftsansvar af det midlertidige stadion til superligabrug indgår.

At 7) Kultur og Borgerservice bemyndiges til at indgå en op til 20-årig lejeaftale med AGF A/S om brug af den permanente opvisningsbane til AGF kvindefodbold.

## Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 30-04-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. april 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings, Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø samt Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 17. april 2024.

Thure Hastrup og Henrik Arens tog forbehold.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 08-05-2024

Punktnummer: 6

Fremsendes til Kulturudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 8. maj 2024.

Udvalg: Kulturudvalget

Dato: 15-05-2024

Punktnummer: 9

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling med bemærkning om, at udvalget ønsker at følge den videre proces og herunder særligt anvendelsen af arealet med 5 mandsbaner.

## **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Oversigtskort

Bilag 2: Bevillingsmæssige konsekvenser

Byrådsdebat 08.05.2024

Udvalgserklæring

Notat MKB 13.05.2024

Bilag 1: Høringsbrev Etablering af atletikanlæg Vejlbj-Risskov Idrætsanlæg

Bilag 2: Høringssvar AFA

Bilag 3: Høringssvar Springcenteret

Bilag 4: Høringssvar VSK

Bilag 5: Høringssvar Risskov Gymnasium

Foretræde Tours on Wheels (påført 15.05.2024)

Foretrædebemærkninger Springcenter Aarhus (påført 16.05.2024)

Opdateret kort bilag Vejlbj Risskov Idrætsanlæg (påført 17.05.2024)

Byrådsdebat 22.05.2024

## **Punkt 12: Forslag fra SF om at Aarhus skal have bindende naturmål og mere skov**

EMN-2024-026926

### **Beslutninger**

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. maj 2024 om magistratsbehandling af forslaget.  
Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

#### **BESLUTNINGSFORSLAG FRA SF**

Aarhus Kommune har en række mål for udviklingen af den aarhusianske natur frem mod 2030 – mål, som, trods at de efter vores mening bør revideres og gøres mere ambitiøse, sætter en fornuftig retning for at styrke naturens artsrigdom i Aarhus. Dermed bidrager de lokalt til at bekæmpe biodiversitetskrisen, men også til at beskytte vores grundvand, modstå ekstremt vejr og sikre CO2-reduktioner.

De nuværende mål indebærer, at vi i Aarhus skal have:

- 4.000 hektar natur og 8.000 hektar skov i 2030. Med byrådets nye klimaaftale øges ambitionsniveauet med yderligere 4.000 hektar skov og natur.
- 1.000 hektar af naturarealet i 2030 som vildt og selvforvaltende med helårsgræssende dyr.
- 40% af alle naturbeskyttede arealer i kommunen i 2030 med 'god til høj naturtilstand'.
- 80% af de kommunalt ejede naturarealer i 2030 med 'god til høj naturtilstand'.
- Skovrejsningsprojekter, der alle bidrager til at øge biodiversiteten.
- 800 hektar af skovarealet, der i 2030 forvaltes som vilde skove uden kommercielle produktionsinteresser.

Dette er vigtige målsætninger, som vil bidrage til en højere naturkvalitet i Aarhus. Problemet er dog, at byrådet ikke følger systematisk nok op på, om kommunen arbejder tilstrækkeligt ambitiøst for at sikre, at målene overholdes, herunder om Forvaltningen for Teknik og Miljø har den nødvendige politiske opbakning og økonomi til at nå målene.

Nye områder omdannes til vildskov og vild natur

Særligt i arbejdet henimod målet om de 1000 hektar vildt naturareal med helårsgræssende dyr er Aarhus Kommune langt fra at realisere målsætningen, og det synes vanskeligt at nå målene inden 2030 uden ekstra indsatser. Netop helårsgræsning på store sammenhængende naturarealer er blandt de absolut mest omkostningseffektive tiltag for at standse tilbagegangen i biodiversitet. Områderne Moesgård Vildskov, Hørret Skov, Lisbjerg Skov samt de nye 300 ha landbrugsarealer syd for Aarhus, der nu omlægges til permanent natur, er blandt nogle af de arealer, der er optimale til, at græssende dyr kan tilføjes til de øvrige indsatser for udviklingen af naturen.

#### **Bindende naturmål**

Alle disse mål repræsenterer indsatser af stor betydning for biodiversiteten, kampen mod klimaforandringer og beskyttelsen af vores grundvand. Derfor er der al mulig grund til at højne ambitionerne og opfølgningen på, om målene bliver nået i rette tempo. SF foreslår, at vi indfører årlige bindende naturmål - ligesom de bindende klimamål vi allerede har. Det vil betyde, at der hvert år frem mod 2030 fastsættes delmål, som sikrer, at kommunen opnår de overordnede naturmål. Skulle der underpræsteres i forhold til de årlige mål, skal der iværksættes korrigerende handlinger for at sikre, at målene alligevel nås inden for det pågældende år.

Forslag stillet af: Thomas Medom, Jan Ravn Christensen, Mette Bjerre, Katrine Vinther Nielsen og Liv Gro Jensen (ordfører) - SF Aarhus.

### **Bilag**

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 22.05.2024

# Punkt 13: Forslag fra S om fremmødevalg til Ældrerådet i forbindelse med kommunal- og regionsrådsvalg

EMN-2024-026884

## Beslutninger

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. maj 2024 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

### BESLUTNINGSFORSLAG FRA S

#### Forslag

Vi foreslår med dette beslutningsforslag, at valg til Aarhus Kommunes lovpligtige Ældreråd fremover afvikles som fremmødevalg i forbindelse med kommunal- og regionsrådsvalg i Aarhus Kommune.

Det betyder, at borgere, der er fyldt 60 år på valgdagen, får udleveret en stemmeseddel til Ældrerådvalg sammen med stemmesedlerne til kommunal- og regionsrådsvalget og afgiver deres stemme fysisk på valgdagen.

Der skal naturligvis også være mulighed for at afgive stemme på bopælen for de borgere, der ikke har mulighed for at afgive stemme på et valgsted.

Den nærmere indretning af afstemningslokalet afhænger af forholdene på afstemningsstedet.

#### Begrundelse

Ældrerådet er et folkevalgt organ, der skal rådgive Aarhus Byråd i ældrepolitiske spørgsmål og være forbindelsesled mellem +60-årige og Byrådet. Hidtil har valg til Ældrerådet primært været afholdt som brevvalg og senest som digitalt valg, hvilket erfaringsmæssigt giver en meget lav stemmeprocent. Ved seneste ældrerådvalg i Aarhus Kommune var valgdeltagelsen ca. 18 %.

Noget lignende ses i andre kommuner, mens der i de kommuner, der afholder fremmødevalg til Ældrerådet, ses en stemmeprocent på omkring 60 %.

En gennemførelse af forslaget om valg til Ældrerådet på samme måde som valg til Byrådet forventes at skabe større opmærksomhed og interesse om Ældrerådets arbejde og dermed større interesse for at deltage i rådets arbejde, f.eks. ved at opstille til Ældrerådet.

Fremmødevalg er mere demokratisk og legitimt, fordi man i et fortroligt miljø lægger sin stemmeseddel i en valgurne. Dette vil i højere grad sikre valghemmeligheden, ligesom stemmeafgivelsen vil ligge naturligt i forhold til, at man alligevel skal hen at stemme til kommunal- og regionsvalg.

Ældrerådet mener, at et fremmødevalg vil skabe større valgdeltagelse, og dermed større engagement i borgernes eget ældreliv, ligesom fremmødevalg vil give Ældrerådet en stærkere stemme i dialogen med Byrådet om fremtidens forhold for kommunens ældre borgere. Dette er væsentligt i en tid, hvor samfundet og ikke mindst ældreområdet er inde i en omstillingsproces.

Undersøgelser fra de seneste Ældrerådvalg viser som anført ovenfor en betydeligt højere stemmeprocent i de kommuner, der holder fremmødevalg end i de kommuner, der afholder digitalt valg eller brevvalg.

Ældrerådet er på kommunens budget, og der afsættes i forvejen midler til afholdelse af ældrerådvalg hvert fjerde år.

En støtte til dette beslutningsforslag er en støtte til mere demokrati for ældre borgere i Aarhus Kommune.

På vegne af Socialdemokratiet i Aarhus Byråd

Anette Poulsen, Formand for Sundhed- og Omsorgsudvalget (S) og Hüseyin Arac, medlem af Sundhed- og Omsorgsudvalget (S)

## Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 22.05.2024

# Punkt 14: Forslag fra SF om etableringen af bydelsbrødre og -søstre

EMN-2024-026894

## Beslutninger

Fremsendes til Social- og Beskæftigelsesudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 22. maj 2024.

### BESLUTNINGSFORSLAG FRA SF

#### Beslutningspunkter

At 1) At MSB understøtter etableringen af bydelsbrødre og - søstre

Hvorfor fremsendes indstillingen?

#### Baggrund

Bydelsmødre blev etableret i 2011, da Fonden for Socialt Ansvar bl.a. indgik et samarbejde med Udlændinge- og Integrationsministeriet om at etablere en model for bydelsmødre.

Bydelsmødrene indgår bl.a. i et samarbejde i den boligsociale helhedsplan for Gellerup i forhold til at bidrage til sammenhængskraft og medborgerskab, som er et af fokusområderne i den boligsociale helhedsplan.

For de bydelsmødre, der har en sag i Jobcentret, gælder det ligesom alle andre borgere, at der laves en individuel og konkret jobplan for, hvordan den enkelte kommer tættere på arbejdsmarkedet eller opnår tilknytning til arbejdsmarkedet ved ordinære ansættelse/småjob eller virksomhedspraktik. Forvaltningen har ind imellem mulighed for at udarbejde et mindre undervisningsforløb for interesserede bydelsmødre.

Bydelsmødrene er et af projekt Opgang til Opgangs samarbejds- og dialogpartnere. Forvaltningen havde fx også et fint samarbejde med bydelsmødrene under Covid 19, hvor nogle af dem blev ansat i småjob/deltidsjobs som Corona-guider i lokalområdet med henblik på info om vaccination, praktisk hjælp ved test-steder mm.

#### Bydelsbrødre og -søstre

Bydelsmødrene har således set med vores øjne haft en kæmpe succes med at sætte fokus på den demokratiske samtale og vellykket integration. Denne succes, vil vi gerne se om, kan udvides, så det også gælder kommende generationer, og så der også kommer fokus på de gode historier om unge med anden etnisk baggrund.

Ligesom vi håber, at det vil have en positiv effekt, så erhvervslivet får endnu mere øjnene op for, hvilket potentiale der er blandt disse unge.

Integrationen skal bygge på princippet om, at man skal have ret til hjælp, og den enkelte skal have mulighed for og pligt til at yde sin del til fællesskabet.

#### Hvem

Der skal ske en screening af hvem, der kan blive bydelsbrødre og - søstre. Det kunne fx være de lokale folkeskoler eller ungdomsuddannelser, som henviste kandidater til bydelsbrødre og - søstre. Dernæst kunne der være en uddannelse og/eller en evt. udvælgelse i samarbejde med samarbejdspartnere i den boligsociale helhedsplan.

#### Hvad skal bydelsbrødrene og - søstre?

Bydelsbrødre og -søstres opgave skal defineres i samarbejde med de unge mennesker, det kunne fx være, at de kunne fungere som mentorer eller hjælpere, der kunne følge børnene til skole, sport eller foreningsaktiviteter eller holde oplæg på skoler om uddannelse mv.

Det kunne også være at opgaven som bydelsbrødre og - søstre kunne være et led i fritidsjobbene for de unge i Aarhus.

Fokus kunne være at bidrage til sammenhængskraft og medborgerskab ligesom bydelsmødrene.

#### Hvilken værdi for borgere og samfund?

Børn og unge har brug for gode rollemodeller og dét kan de få hos bydelsbrødrene og -søstrene.

#### Hvad igangsættes?

MSB vurderer som led i optakten til budgetforhandlingerne, om etableringen af dette tiltag vil kunne være inden for MSBs ramme eller om det kræver en særskilt investering, som skal prioriteres til budgetforhandlingerne.

#### Hvilke ressourcer kræves?

Som udgangspunkt er bydelsmødre-indsatsen under Fonden for Socialt Ansvar, der støtter kvinder med etnisk minoritetsbaggrund i udsatte livssituationer. Fonden for Socialt Arbejde – har via finansloven modtaget bevilling til bydelsmødre, og der har været forskellige private /anden og offentlige medfinansiering. Der kunne således afdækkes, om der er en mulighed for, at Fonden overtager store eller større dele af finansieringen.

Sociale Forhold og Beskæftigelse finansierer ikke direkte Bydelsmødre i Aarhus med bevillingsmidler, men har gennem beskæftigelsesindsatsen et løbende samarbejde/dialog med bydelsmødre for at få flere i beskæftigelse fx småjob.

På samme måde skal der etableres et samarbejde med bydelsbrødre og -søstre.

Mette Bjerre, Jan Ravn Christensen, Thomas Medom, Liv Gro Jensen og Katrine Vinther Nielsen, SF.

## Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 22.05.2024

Udvalgserklæring

Notat MSB 28.05.2024 (påført 28.05.2024)

Notat MSB 03.06.2024 (påført 04.06.2024)

Byrådsdebat 04.06.2024

# Punkt 15: Forslag fra EL om gratis kollektiv transport

EMN-2024-026905

## Beslutninger

Forslaget blev på byrådsmødet den 22. maj 2024 henvist til Magistraten med henblik på at indgå i budgetdrøftelserne for 2025.

### BESLUTNINGSFORSLAG FRA EL

Beslutningspunkter:

1. MTM undersøger og redegør overfor byrådet for hvilke erfaringer andre europæiske byer og danske kommuner har gjort sig med kollektiv transport og dets finansiering.
2. MTM fremsender forslag til byrådet om forsøg med gratis kollektiv transport i Århus Kommune i 2024. F.eks. i Århus Festuge og i 2025. F.eks. for alle under 30 år.
3. MTM udarbejder finansieringsforslag og en tidsplan for iværksættelse af gratis kollektiv transport i stor skala ud fra de indhentede og gjorte erfaringer.

Der bliver stadigt flere biler og stadigt flere vil bosætte sig i Århus. Udviklingen med trafikkaos og bilkøer kan ikke overraske.

Samtidig er Århus Centrum et handelscentrum, et kulturelt centrum, et uddannelsescentrum, med offentlige servicefunktioner og retsvæsen. Byen besøges måske med et bestemt formål. For at få en kulturel oplevelse, handle ind, arbejde, gå i skole, besøge institutioner, offentlig service, gå på cafe, eller restaurant. Noget som gør en by levende og værd at besøge og bo i.

Befolkningen i kommunen vokser. Der er et stort opland i Østjylland, som bruger byen. Hertil kommer turismen. Fortidens planlægning har satset på mere og mere byggeri i centrum uden samtidig planlægning eller gennemførelse af mobilitetsplaner, med Århus Ø som et skræmmende eksempel på hvor den nuværende trafikknude, kaos og bilkøer var forudset.

Presset på trafik, logistik, vores miljø og klima stiger og stiger.

De fleste tænker vel: Hvordan kommer man lettest, mest komfortabelt, billigst og hurtigst til byen? Så falder valget på privatbilen, som det mest komfortable.

Det store spørgsmål er: Kan stadig flere borgeres ønske om at køre i egen bil gennem Midtbyen forenes med fremkommelighed, hurtighed og med det helt nødvendige at luftforurening og belastning af klima og miljø skal reduceres? Svaret er nej. Det kan ikke forenes. Der må træffes valg.

De fleste af byrådets politikere erkender, at vi ikke kan fortsætte som hidtil. Bægeret er simpelthen løbet over. Varige og bæredygtige løsninger er der ingen af for mobilitet er en politisk kamplads. Kortsigtet planlægning uden samtidig planer for mobilitet bærer sin del af skylden. Politisk uvilje overfor at lægge sig ud med kapitalstærke borgere fejrer faglig rådgivning af banen og bremser ethvert initiativ til sociale, klima- og miljø bæredygtige løsninger også fremover. Følg blot sagen om omlægningen af Vesterbro Torv.

Vi må tage skeen i den anden hånd: Alle lokalplaner bør fremover indeholde planer for mobilitet og infrastruktur, så kommunen ikke sidder med aben når byggeriet er skudt i vejret og beboere flytter ind.

Cykelstier og forkørselsret til bus- og letbane skal prioriteres.

Gennemkørende person- og varebiler skal begrænses for elbiler er ikke løsningen. Elbiler gør ikke trængslen mindre og er ikke en social bæredygtig løsning.

Der er ingen vej uden om: Den komfortable private bil gennem byen må vige for kollektiv transport og cykler, som det så til gengæld skal gøres komfortabelt og fremkommeligt at bruge.

Vi foreslår at vi her og nu indfører en social bæredygtig løsning ved at gøre den kollektive trafik gratis at bruge i hele kommunen. Lad os starte med en forsøgsordning. Forkørselsret for den kollektive trafik så den bliver konkurrencedygtig på hurtighed er et must.

Der må sideløbende suppleres med pendlerpladser udenfor bymidten.

Der er flere byer i Europa som er gået den vej, så det er slet ikke utopi. Skal Aarhus virkelig ligge sidst?

Gratis offentlig transport er en god måde at byde folk velkommen til Århus på. Lad os nu komme i gang.

Man kan her finde en oversigt over byer i Europa, hvor man kan rejse gratis. Montpellier introduces free transport: Where else in Europe can you travel without buying a ticket? | Euronews

Her nævnes den franske by MONTPELLIER som indførte gratis busser i december 2023. Borgmester Michael Delafosse udtaler, at de er stolte over at tage et modigt skridt for mere social retfærdighed og grøn omstilling. Man har siden 2020 lavet forsøg og i 2021 udvidede man det til at gælde hverdage for unge under 18 og ældre over 65.

I Danmark er der gratis busser i Ærø, Kerteminde, Struer, Ikast/Brande, Struer, Nordfyn, Assens, Svendborg, Odense, Sønderborg, Slagelse og Odense hvor det er gratis for alle under 16 år.

## Bilag

Beslutningsforslag

# Punkt 16: Forslag fra EL om henvendelse til KL vedr. aftalen om det specialiserede socialområde

EMN-2024-026909

## Beslutninger

Byrådet kunne ikke tiltræde forslaget i byrådets møde den 22. maj 2024 med 26 stemmer imod (Socialdemokratiet, det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Venstre, Radikale Venstre, Henrik Arens og Danmarksdemokraterne), 1 stemme for (Enhedslisten de Rød-Grønne) og 1 undlod at stemme (Thure Hastrup).

### BESLUTNINGSFORSLAG FRA EL

Regeringen og Kommunernes Landsforening (KL) har indgået en delaftale om økonomien på det specialiserede socialområde. Enhedslisten finder, at denne aftale er i modstrid med det, der burde være hovedsigtet med en aftale: At genoprette en social indsats, som vi kan være bekendt, som overholder kompensationsprincippet og handicapkonventionen. Det foreslås derfor, at Århus Kommune sender en henvendelse til KL med følgende ordlyd: ”Den 3. april fremlagde Tranæsudvalget sin afsluttende rapport om udviklingen på det specialiserede socialområde. Den 2. maj indgik regeringen og LA, KF og RV et forlig om handicapområdet, og den 6. maj indgik regeringen og KL en delaftale om økonomien på det specialiserede socialområde som et led i den samlede indgåelse af en økonomiaftale for 2025. Et sådant hastværk er sjældent set i dansk politik, men det gælder desværre også i dette tilfælde, at hastværk er lastværk. Det vil være en katastrofe for mange mennesker, når det økonomiske facit er givet på forhånd - relativt færre penge til handicapområdet. Det vil med stor sikkerhed vise sig, at man IKKE får sparet på sagsbehandling / administration, og så vil mennesker med handicap opleve formindskelse af rettigheder og formindskelse i ydelser og livskvalitet.

Århus Byråd opfordrer derfor KL til at omgøre delaftalen og begynde forhandlingerne forfra.

Det afgørende i enhver forhandling om det specialiserede socialområde må være, at den tager udgangspunkt i Handicapkonventionen og kompensationsprincippet, som tilsiger, at mennesker med handicap i videst muligt omfang skal kompenseres for deres handicap, så de kan få en tilværelse så tæt på den, som mennesker uden handicap har.

Det har ikke været tilfældet i de seneste forhandlinger, hvor økonomien har været det styrende element.

Kompensationsprincippet nævnes, men er uden betydning for aftalen. Økonomi er naturligvis vigtig, men det man bør diskutere er, hvordan man skaffer finansiering til en indsats, der respekterer kompensationsprincippet.

Danmark er heldigvis aktuelt i en økonomisk situation, hvor det økonomiske råderum er historisk højt, og hvis man prioriterer det sociale område, vil det derfor ikke være vanskeligt at finde finansiering.

”Regeringen og aftalepartierne spilder en historisk mulighed for at sikre mennesker med handicap et godt liv. Ambitionen burde være at styrke velfærden. Men i den nye aftale er ambitionen, at den skal koste mindre, og den slags kommer til at koste. Vi er på vej væk fra at være et velfærdssamfund for alle,” siger Simon Toftgaard Jespersen, formand for Muskelsvindfonden.

Århus Byråd opfordrer derfor også KL til at lytte mere til organisationerne på det sociale område, hvis der skal indgås en aftale med regeringen. Deres viden om området er uvurderlig”.

## Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 22.05.2024

# Punkt 17: Budgetforslag fra SF om billigere kollektiv trafik

EMN-2024-026911

## Beslutninger

Forslaget blev på byrådsmødet den 22. maj 2024 henvist til Magistraten med henblik på at indgå i budgetdrøftelserne for 2025.

### BUDGETFORSLAG FRA SF

Det foreslås

- 1) Aarhus Kommune indfører i samarbejde med Midttrafik særlige billetter til unge der koster 10 kroner
- 2) Aarhus Kommune indfører i samarbejde med Midttrafik særlige billetter til personer over 26 år, der koster 15 kroner

#### Baggrund

Den offentlige transport bliver dyrere og dyrere. I gennemsnit forventes priserne at stige med 10,3% i 2024. En tur på to zoner kan i myldretiden meget vel koste over 20 kroner. I en studieby som Aarhus, rammer dette især studerende på SU, men det rammer også de ældre og generelt dem der ikke kan køre bil.

Samtidigt med at priserne for de individuelle turer stiger, ser vi, at en meget lille andel af unge tager brug af diverse "ungdomskortsordninger". Ordningerne er dyre og de er ikke fleksible. Modellen hvor i man betaler et månedligt beløb for adgang til alle zoner i Aarhus, viser sig ikke at kunne betale sig for de fleste. Mange, især unge, søger en løsning der er mindre abonnement og mere "on demand". Nogle dage har man lyst til at cykle, andre dage virker bussen som et bedre valg og det er helt fint, så længe man har mulighed for at komme frem og tilbage, som man har lyst til og behov for. Det store problem er når priserne holder folk hjemme eller gør at nogle undlader at løse billet når de hopper på bus eller letbane. I en tid med stigende ensomhed og mistrivsel giver det ikke mening at dyre billetter er en begrænsning for mobilitet.

Nogle kommuner har fundet og iværksat løsninger, der sikrer billigere billetter.

Hos FynBus har man i Odense Kommune, valgt at investere i såkaldte "OdenseUng" billetter, rettet til dem under 26, samt "OdenseNu" billetter, rettet til den øvrige befolkning. En sådan engangsbillet betyder, at man for henholdsvis 10 kr. eller 15 kr., kan køre samtlige zoner indenfor Odense Kommune.

Tiltagene har været en succes. "FynBus" oplevede i 2022 en stigning på 20% af nye kunder af OdenseUng billetten, og flere var også blevet solgt til nuværende brugere.

Alt i alt virker tiltagene for en mere billig og fleksibel offentlig transport i Odense Kommune til at have virket. Borgerne fortrækker de mere fleksible en turs billetter og det har fået en større del af befolkningen over i den offentlige transport.

Det er noget vi kan lære af i Aarhus.

Finansiering – Hvad gjorde Odense?

En foreløbig afrapportering i november 2023 viser at billettyperne samlet set har ført til merindtægter i den kollektive trafik på baggrund af en væsentlig stigning i antal passagerer, særligt blandt unge, men også for resten. Samlet set forventede man på daværende tidspunkt merindtægter i 2023 på 5,7 mio. kr. for UngOdense og 0,2 mio. kr. for OdenseNu. Forventningerne for 2024 var merindtægter på 3,1 mio. kr. for UngOdense og 1 mio. kr. for Odense nu.

Tabellerne fra den foreløbige evaluering er indsat herunder og det samlede materiale kan ses under pkt 3 i referatet:

Referat FynBus Bestyrelse d. 17. november 2023\_final.pdf)

Tabellerne kan ses i bilaget med budgetforslaget.

Omkostningerne ved etablering af ordningen i Odense kender vi ikke til fra forslagsstillernes side.

Øvrige bemærkninger til forslaget

FynBus særlige billetter evalueres angiveligt før sommeren 2024 med henblik på at bestyrelsen i FynBus kan træffe beslutning om videreførelse af billettyperne. Det foreslås at denne samlede evaluering indgår i besvarelsen af budgetforslaget.

Forslaget kan evt. skaleres på følgende måder

- Så der for ung billet betales 10 kr. for 2 zoner og 15 kroner for 3 zoner.
- Så der for normal billet betales 15 kroner for 2 zoner og 20 kroner for 3 zoner
- Forslagene kan skaleres så de billetterne kun kan anvendes uden for peak-myldretid

Skaleringerne vil gøre produkterne mere besværlige at gennemskue og mindre attraktive at anvende

Forslagene kan desuden gennemføres i en prøveperiode (fx 2 år), hvorefter billettyperne evalueres i forhold til passagertal, økonomi mv.

Stillet af SF's byrådsgruppe

Thomas Medom, Liv Gro Jensen, Mette Bjerre, Katrine Vinther Nielsen og Jan Ravn Christensen

## Bilag

Budgetforslag

# Punkt 18: Budgetforslag fra SF om højklasset kollektiv transport i store dele af Aarhus

EMN-2024-026917

## Beslutninger

Forslaget blev på byrådsmødet den 22. maj 2024 henvist til Magistraten med henblik på at indgå i budgetdrøftelserne for 2025.

### BUDGETFORSLAG FRA SF

Vores vision i SF er, at alle skal kunne transportere sig sikkert og effektivt i Aarhus. Mange af os kan transportere os på bedre måder end i bil, hvis vi får muligheden. Og den mulighed skal vi give i Aarhus - ved at skabe en effektiv kollektiv transport, sikre cykelstier med plads til flere, og brede fortove hvor man kan færdes. Det kræver at vi får færre biler, for der er ikke plads til både biler, busser, cyklister og gående, hvis biler får lige så stor en del af pladsen, som de tager i dag. Vi kan ikke sætte flere busser på gaderne, flere cyklister osv. hvis ikke også der trappes ned i bilbrugen. Samlet set skal der ske store omlægninger af den måde, vi transporterer os på i Aarhus Kommune, hvor de transportformer, der er bedst for klimaet, der transporterer flest på mindst plads, forfordes frem for dem, der gør det modsatte.

På nuværende tidspunkt bruges bilen på over halvdelen af turene i Aarhus (55%) og tallet estimeres til at stige frem mod 2030, hvis ikke vi gør noget for at vende udviklingen. Kun 7% af turene foregår i den kollektive transport, hvilket langt fra er nok til at sikre en bæredygtig mobilitet i Aarhus. Den andel skal øges kraftigt frem mod 2030, hvilket kalder på langt mere højklasset kollektiv transport, da hyppighed og pålidelighed ifølge undersøgelser er parametre, der er vigtigst for passagererne - også ift at vælge netop den kollektive transport fremfor bilen.

Som en del af løsningen foreslår vi derfor i SF Aarhus at:

1. A-bussernes fremkommelighed og pålidelighed bringes op på niveau med den øvrige højklassede kollektive trafik, så rejsetiden og driftsomkostningerne i den kollektive trafik bringes ned.

1. På strækninger med 2 eller flere kørespor i hver retning inddrages 1 kørespor til busbane

2. På øvrige strækninger undersøges muligheden for signalprioritering, busluser eller andre tiltag

2. A-bussernes serviceniveau hæves, så der er mindre ventetid i den kollektive trafik.

1. Frekvensen på A-busserne hæves, så der maksimalt er 5 minutter mellem hver afgang i myldretiden.

2. Der køres med øget frekvens i en længere periode om morgenen og om eftermiddagen, så der er høj dækning i hele myldretiden.

3. A-bussernes rutenet tilpasses byudviklingen i Aarhus Kommune

1. Der afdækkes muligheder for at etablere nye A-linjer for at sikre en højklasset kollektiv løsning til byudviklingsområder med en stor koncentration af nye boliger og/eller arbejdspladser som eksempelvis ved Søren Frichs Vej eller Godsbanen.

2. Der afsøges mulighed for at prioritere flere korridorer til kollektiv trafik indenfor Ringgaden, så alle A-linjer ikke er afhængige af at skulle føres via busgaden til Aarhus H.

Finansiering: SF Aarhus har foreslået, at kommuneskatten hæves med 0,1%-point i 2025, yderligere 0,1%-point i 2026 og yderligere 0,1%-point i 2027. Midler herfra kan finansiere forslaget. Det samme kan Grøn Trængselsring/ roadpricing, som SF Aarhus også har foreslået, når kommunen får lovgivningsmæssige muligheder for at indføre dette.

Forslaget er stillet af: Mette Bjerre, Thomas Medom, Jan Ravn Christensen, Kathrine Vinther Nielsen og Liv Gro Jensen (ordfører).

## Bilag

Budgetforslag