

REFERAT Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 20-04-2022

Mødedato Onsdag d. 20. april 2022 kl. 14:00

Mødested 398

Indholdsfortegnelse

Referat fra møde den 16. marts.....	3
Svar på forslag fra SF om at indregne CO2 i kommunens indkøb.....	4
Aarhus Havns årsrapport 2021, budget 2022 samt overslag 2023 og 2024 og valg af revisor.....	7
Fælles Service.....	8
Opfølgning på regnskabsseminar.....	9
Rapport om databeskyttelse 2021.....	10
Sager på vej.....	11
Eventuelt.....	12

Punkt 1: Referat fra møde den 16. marts

EMN-2022-500208

Beslutninger:

Referatet blev godkendt.

Bilag

Referat fra mødet i Økonomiudvalget 16. marts 2022

Sagsforløb Referat fra møde den 16. marts

Punkt 2: Svar på forslag fra SF om at indregne CO2 i kommunens indkøb

EMN-2021-108271

Beslutninger:

Jasmine Søgaard, Polly Dutschke og Steffen Wich kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Mette Skautrup og Christian Baller tog forbehold.

Metin Lindved Aydin og Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Beslutningsforslag fra SF

Aarhus Kommune skal sidestille økonomi og klima i indkøb. Derfor skal kommunen indregne en CO2 pris ved alle fremtidige indkøb på mere end 50.000 kr.

Lige nu risikerer vi, at et byggeprojekt i beton er så meget billigere end et med mere klimavenlige materialer, at kommunen vælger betonløsningen efter et udbud. Med en intern CO2 afgift vil det bæredygtige nemmere kunne konkurrere med betonbyggeriet, fordi de to byggerier vil koste det, som de i virkeligheden koster for planeten.

Et stort flertal i Folketinget har i december aftalt en national klimaafgift. Så en udligning af priserne ud fra klimabelastning vil blive en realitet. I Aarhus bør vi allerede fra 2022 beregne en intern CO2 pris, så vi starter udviklingen af langt mere klimavenlige indkøb allerede nu. Den interne CO2 beregning kan så udfases, når den nationale afgift er effektueret.

Vi foreslår at der laves en bagatelgrænse på fx 50.000 kr, så ordningen ikke bliver for administrativ tung.

Satsen på de 850 kr. pr ton CO2 er sat ud fra klimarådets anbefaling. De anbefaler desuden, at dette tænkes som en effektiv startpris, men at den øges frem mod 2030 til 1500 kr pr ton CO2.

Middelfart Kommune er i fuld gang med implementeringen af en intern CO2 pris. Det skal vi selvfølgelig også i Aarhus, ligesom vi kan lade os inspirere af deres foregangsarbejde byrådet i Middelfart giver udtryk for, at det med den interne CO2 pris er blevet langt lettere at omstille kommunens indkøb, når klimabelastningen kan aflæses direkte i prisen.

Aarhus Kommune har allerede en indkøbs- og udbudspolitik og et tilhørende CSR-bilag som sørger for at prisen ikke er eneste parameter ved indkøb og udbud, men at kvalitet, samfundsansvar, socialt ansvar og klima også vægtes. Men det er ikke nemt hvordan man vægter klima højt nok. Vi vil med dette forslag lave en tilføjelse til en i forvejen ambitiøs politik. Med en intern CO2 afgift vil det blive nemmere og mere gennemskueligt at vægte klima lige så højt som pris ved indkøb og udbud.

Forvaltningen bedes udarbejde hvorledes en CO2 pris kan konstrueres. Der skal tages højde for kommunens mange forskellige former for indkøb, hvordan CO2 udledningen udregnes, hvem der skal udregne CO2 udledningen og hvordan CO2 prisen skal vægte overfor pris, kvalitet og socialt ansvar.

SF foreslår at

- Aarhus kommune indfører en CO2 pris ved indkøb og udbud over 50.000 kr
- CO2 prisen indskrives i kommunens indkøbs- og udbudspolitik, samt i CSR-bilaget, så det bliver nemmere for kommunen fremover at vælge mere klimavenligt ved indkøb og udbud

Forslag stilles af SFs byrådsgruppe; Thomas Medom, Mette Bjerre, Jan Ravn Christensen og Liv Gro Jensen (forslagsstiller)

BORGMESTERENS AFDELING

Svar på forslag fra SF om at indregne CO2 i kommunens indkøb

Resume

Som svar på forslag fra SF's byrådsforslag om at indregne CO2 i kommunens indkøb, fremsendes denne indstilling.

Ved at indføre en skyggepris på CO2 til prioriteringssituationer ved indkøb og udbud, samt at indføre en intern klimaafgift på de mest klimabelastende varer og tjenesteydelser, forventes det, at de grønne valg bliver foretaget i højere grad end tidligere.

Niveauet anbefales indført med 850 kr./ton CO2 i 2022 gradvist stigende til 1.500 kr./ton CO2 i 2030.

Vedtages nationale CO2-afgifter i fremtiden, vil den interne klimaafgift udfases, for at undgå dobbelt afgift.

I mellemtiden vil skyggepris og klimaafgift sikre, at den grønne omstilling af kommunens indkøb og udbud kan ske i et tempo, byrådet selv kan styre.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der vedtages en skyggepris på CO2 i Aarhus Kommune på 850 kr./ton stigende til 1.500 kr./ton i 2030. Denne tilpasses over tid iht. klimarådets anbefalinger og de nationale retningslinjer. Den interne værdisætning i kr. pr. ton CO2 for det kommende år vedtages årligt i forbindelse med budgetvedtagelsen.

At 2) skyggeprisen på CO2 bygges ind i Aarhus Kommunes indkøb og udbud, når det er foreneligt med relevante regler på området samt et tilgængelig datagrundlag.

At 3) der indføres allerede i 2022 en intern klimaafgift svarende til skyggeprisen på udvalgte varegrupper i kommunens indkøb. I første omgang indføres afgiften på flyrejser og på benzin og diesel fra 1. maj, samt på udvalgte fødevarer, når en ny fødevaraftale træder i kraft, forventeligt 1. september. Når der undtagelsesvist købes fødevarer udenom aftale, pålægges af administrative grunde en generel afgift på alle fødevarer.

At 4) der udarbejdes en konkret belysning af hvordan en klimaafgift kan indføres på områder med fuld brugerbetaling, som fx forældrebetalte madordninger i daginstitutioner.

At 5) provenuet ved afgiften på flyrejser tilføres den nationale skovfond, restprovenuet på benzin og diesel tilføres klimafonden og provenuet på fødevarer bruges til et generelt løft af fødevarerbudgetterne, og evt. aktiviteter, der understøtter omstillingen i køkkenerne.

At 6) der afsættes årligt 250.000 kr. til Borgmesterens Afdeling i en periode på fire år fra 2022-2025, som skal dække den eksterne del af udviklingsarbejdet ifm. forbrugsbaserede CO₂-opgørelser. Beløbet finansieres af provenuet fra klimaafgiften på benzin/diesel.

At 7) restprovenuet fra klimaafgiften på benzin/diesel i 2022 og 2023 øremærkes til strakstiltaget i Grøn Transportplan Implementering af koordineret flådeoptimering vedrørende GPS i kommunens køretøjer.

At 8) der vil årligt ifm. budgetvedtagelsen blive besluttet et katalog af områder, hvor der skal påføres klimaafgifter.

Kataloget vedtages første gang i forbindelse med budgettet for 2023. I forbindelse med regnskabet rapporteres årligt på erfaringerne med skyggepriserne og klimaafgiften.

At 9) det allerede igangsatte arbejde med klimavenligt byggeri og anlæg fortsættes, og en afklaring om en skyggepris og evt. en klimaafgift på CO₂ for byggeri og anlæg forventes til vedtagelse i 2023 budgettet.

Sagsforløb:

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 27-04-2022

Punktnummer: 18

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 27. april 2022 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Økonomiudvalget af 20. april 2022.

Ændringsforslaget fra Socialistisk Folkepartis byrådsgruppe af 27. april 2022 blev vedtaget, Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis og Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgrupper var for, Nye Borgerligs byrådsgruppe kunne ikke tiltræde ændringsforslaget.

Dansk Folkepartis byrådsgruppe kunne tiltræde indstillingens at 1 og 2, men kunne ikke tiltræde de øvrige at-punkter. Borgmesterens Afdeling udarbejder notat.

Bilag

Indstilling

Bilag 1 - Forslag fra SF om at indregne CO₂ i kommunens indkøb.pdf

Bilag 2 Administration af intern klimaafgift

Bilag 3 Den Nationale Klimaskovfond

Bilag 4 Faktaark Klimaskovfonden

Bilag 5 Høringssvar

Bilag 6 Sammenfatning af høringssvar

To ændringsforslag SF (påført 21.03.2022)

Ændringsforslag fra KF (påført 23.03.2022)

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat BA 31.03.2022

Bilag 1 til notat fra BA

Notat BA, 25.04.2022 -om fly kompensation via den nationale skovfond

Notat BA, 27.04.2022 - Præcisering skyggeprisens omfang

Sagsforløb - Svar på forslag fra SF om at indregne CO2 i kommunens indkøb

Notat MTM 25.04.2022 (påført 27.04.2022)

Ændringsforslag SF (påført 28.04.2022)

Punkt 3: Aarhus Havns årsrapport 2021, budget 2022 samt overslag 2023 og 2024 og valg af revisor

EMN-2022-027513

Beslutninger:

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen fra Aarhus Havn.
Metin Lindved Aydin var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Sagsforløb:

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 27-04-2022

Punktnummer: 19

Tilbagesendes Aarhus Havn med bemærkning, at byrådet i sit møde den 27. april 2022 har vedtaget havnens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Økonomiudvalget af 20. april 2022.

Aarhus Havn udarbejder notat.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Aarhus Havn årsrapport 2021

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat BA 13.04.2022 (eftersendt 13.04.22)

Sagsforløb - Aarhus Havns årsrapport 2021, budget 2022 samt overslag 2023 og 2024 og valg af revisor

Punkt 4: Fælles Service

EMN-2022-500208

Beslutninger:

Udvalget blev orienteret om opgaverne og organisering i Fælles Service i Borgmesteren Afdeling.

Kort orientering og temadrøftelse om Fælles Service i Borgmesterens Afdeling

Bilag

Information om Fælles Service

Sagsforløb Fælles Service

Punkt 5: Opfølgning på regnskabsseminar

EMN-2022-500208

Beslutninger:

Udvalget drøftede Regnskabsseminariet og kom med input til næste års seminar.

Opfølgning på regnskabsseminar for byrådet, der afholdes dagen før d. 19. april 2022.

Bilag

Sagsforløb Opfølgning på regnskabsseminar

Punkt 6: Rapport om databeskyttelse 2021

EMN-2021-100566

Beslutninger:

Udvalget blev orienteret om den kommende indstilling og drøftede punktet.

Bilag

Indstilling

Rapport om databeskyttelse 2021

Punkt 7: Sager på vej

Beslutninger:

Der var ingen bemærkninger.

Der var ingen bemærkninger.

FORMTEXT Skriv blank felt

Punkt 8: Eventuelt

Beslutninger:

Punkter der blev drøftet

Udvalget drøftede flytningen af Højberg Maskinfabrik

På næstkommende udvalgs møde vil udvalget drøfte temaer for deres studietur, og den rapport der ved at blive udarbejdet om 'expat' i Aarhus.

Udvalget spurgte ind til ansættelsesprocessen for den nye stadsdirektør og orientering af Økonomiudvalget.

Steffen Wich ønsker ført til referat, at han bemærker, at der i de rapporter, udvalget er blevet præsenteret for, kun er brug billeder inden for Ringgaden. Han ønsker, at der fremover også er opmærksomhed på at vise, Aarhus Kommune uden for Ringgaden.