

REFERAT Teknisk Udvalg d. 07-03-2018

Mødedato Onsdag d. 07. marts 2018 kl. 19:00

Mødested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

Høringssvar, ny bane VVM Hovedgård - Hasselager.....	3
Modeller for tilbagebetaling af varmepenge.....	5
Ny udlejningsstrategi for udsatte boligområder.....	6
Opfølgning på udvalgets introseminar.....	7
Sager på vej.....	8
Eventuelt.....	9

Punkt 1: Hørings svar, ny bane VVM Hovedgård - Hasselager

17/057185

Beslutning

Ango Winther, Louise Lindskrog, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne henholde sig til det alternative høringssvar af 8. februar 2018 fra S, SF, RV, EL og Å.

Heidi Bank og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling med bemærkning om, at de ønsker Teknik og Miljø udkast til høringssvar fremsendt som en mindretalstilkendegivelse.

Venstre bemærker i øvrigt, at den linjeføring, der forslås i det alternative høringssvar, har store konsekvenser for områdets beboere, natur og miljø samt for virksomheden Aarsleffs afdeling på Birkemosevej i Hasselager, hvorfra virksomheden beskæftiger i niveauet 100 medarbejdere. Aarsleff gør i deres høringssvar til Banedanmark opmærksom på, at virksomhedens erhvervsaktiviteter i området i sin helhed må flyttes til en anden lokalitet som følge af de forudsatte ekspropriationer. Det skal bemærkes, at konsekvenserne for Aarsleff er de samme, uanset hvilken af de tre linjeføringer der vælges.

Høringssvar til VVM-redegørelse fra Banedanmark – omhandlende ny bane mellem Hovedgård og Hasselager.

Resumé

Banedanmark har offentliggjort en VVM-redegørelse for en ny bane mellem Hovedgård og Hasselager. Banen indgår som del af Tofonden DK med henblik på realiseringen af timemodellen.

Banen vil reducere rejsetiden mellem Horsens og Aarhus med op til seks minutter samt aflaste den eksisterende strækning via Skanderborg. Banen er en forudsætning, hvis rejsetiden mellem Odense og Aarhus skal reduceres til en time.

I VVM-redegørelsen har Banedanmark undersøgt tre linjeføringer for den nordlige del af projektet og to linjeføringer for den sydlige del.

Høringsfristen var oprindeligt sat til den 18. februar. Teknik og Miljø har imidlertid anmodet om og fået udsættelse af høringsfristen til den 16. marts 2018.

I udkastet til høringssvar afviser Aarhus Kommune alle de tre nordlige linjeføringer som ikke acceptable på grund af for store påvirkninger af natur, miljø og menneskers liv.

Indstilling

At 1) Byrådet godkender udkast til høringssvar

Sagens forløb

22-02-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

26-02-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 26. februar 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 12. februar 2018.

Flertalsgruppen kan ikke tiltræde indstillingen, men vil fremsende et alternativt forslag, som indgår i byrådsbehandlingen.

28-02-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 28. februar 2018.

07-03-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Lindskrog, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne henholde sig til det alternative høringssvar af 8. februar 2018 fra S, SF, RV, EL og Å.

Heidi Bank og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling med bemærkning om, at de ønsker Teknik og Miljø udkast til høringssvar fremsendt som en mindretalstilkendegivelse.

Venstre bemærker i øvrigt, at den linjeføring, der forslås i det alternative høringssvar, har store konsekvenser for områdets beboere, natur og miljø samt for virksomheden Aarsleffs afdeling på Birkemosevej i Hasselager, hvorfra virksomheden beskæftiger i niveauet 100 medarbejdere. Aarsleff gør i deres høringssvar til Banedanmark opmærksom på, at virksomhedens erhvervsaktiviteter i området i sin helhed må flyttes til en anden lokalitet som følge af de forudsatte ekspropriationer. Det skal bemærkes, at konsekvenserne for Aarsleff er de samme, uanset hvilken af de tre linjeføringer

der vælges.

14-03-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Høringssvar VVM Hovedgård Hasselager

Bilag 2: Tekniske kommentarer til VVM analysen af en ny jernbane mellem Hovedgård

Bilag 3: Idefase høringen: Togfonden DK, svar på idéfase-høringer

Udkast fra S, SF, RV, EL og Å til samlet høringssvar

Udvalgserklæring

Notat MTM 01.03.2018

Foretræde Solbjerg Fællesråd

Foretræde SPOR Jylland

Punkt 2: Modeller for tilbagebetaling af varmepenge

Beslutning

Udvalget drøftede modeller for tilbagebetaling af varmepenge på baggrund af oplæg fra forvaltningen.

Sagens forløb

07-03-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget drøftede modeller for tilbagebetaling af varmepenge på baggrund af oplæg fra forvaltningen.

Bilag

Modeller for tilbagebetaling af varmepenge

Punkt 3: Ny udlejningsstrategi for udsatte boligområder

Beslutning

Udvalget blev orienteret om ny udlejningsstrategi for udsatte boligområder for perioden 2018-2022.

Sagens forløb

07-03-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om ny udlejningsstrategi for udsatte boligområder for perioden 2018-2022.

Bilag

Ny udlejningsstrategi for udsatte boligområder

Bilag 1: Prioriteringsområder med flex udl. 2018-2022

Bilag 2: Kategoriseringsmodel 2017

Bilag 3: Strategi for udlejningsredskaber 2018-2022

Bilag 4: Administrationsgrundlag 2018-2022

Bilag 5: Kommissorium- Fælles udlejningsforum

Punkt 4: Opfølgning på udvalgets introseminar

Beslutning

Udvalget drøftede opfølgning på udvalgets introseminar.

Udvalget drøftede muligheden for at samarbejde med Bæredygtighedsudvalget vedrørende biodiversitet. Det blev aftalt, at der afholdes en times fælles møde mellem de to udvalg.

Udvalget drøftede de lokalemæssige rammer for foretræder.

Der eftersendes notat til næste udvalgsmøde om rammerne for øvrige byrådsmedlemmers deltagelse i udvalgsmøderne.

Udvalget drøftede rammerne for "åben træffetid". Keld Hvalsø og Ango Winther udarbejder oplæg.

Udvalget drøftede borgerinddragelse i forbindelse med større planer mv.

Sagens forløb

07-03-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget drøftede opfølgning på udvalgets introseminar.

Udvalget drøftede muligheden for at samarbejde med Bæredygtighedsudvalget vedrørende biodiversitet. Det blev aftalt, at der afholdes en times fælles møde mellem de to udvalg.

Udvalget drøftede de lokalemæssige rammer for foretræder.

Der eftersendes notat til næste udvalgsmøde om rammerne for øvrige byrådsmedlemmers deltagelse i udvalgsmøderne.

Udvalget drøftede rammerne for "åben træffetid". Keld Hvalsø og Ango Winther udarbejder oplæg.

Udvalget drøftede borgerinddragelse i forbindelse med større planer mv.

Bilag

Opfølgning på udvalgets introseminar

Bilag 1: Program for introseminaret

Punkt 5: Sager på vej

Beslutning

Forvaltningen orienterede om den kommende lokalplan for opførelse af ny arkitektskole på Godsbanen. Sagen sættes på dagsordenen til næste udvalgs møde.

Sagens forløb

07-03-2018 Teknisk Udvalg

Forvaltningen orienterede om den kommende lokalplan for opførelse af ny arkitektskole på Godsbanen. Sagen sættes på dagsordenen til næste udvalgs møde.

Bilag

Bilag 1: Sager på vej - Marts 2018

Punkt 6: Eventuelt

Beslutning

Rådmanden orienterede om processen vedrørende ansættelse af ny direktør for Teknik og Miljø.

På et spørgsmål fra udvalget oplyste forvaltningen, at linjeføringen for Bering-Bedervejen ligger fast i overensstemmelse med det, byrådet tidligere har besluttet.

Sagens forløb

07-03-2018 Teknisk Udvalg

Rådmanden orienterede om processen vedrørende ansættelse af ny direktør for Teknik og Miljø.

På et spørgsmål fra udvalget oplyste forvaltningen, at linjeføringen for Bering-Bedervejen ligger fast i overensstemmelse med det, byrådet tidligere har besluttet.