

REFERAT Teknisk Udvalg d. 25-04-2018

Mødedato Onsdag d. 25. april 2018 kl. 19:00

Mødested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

Økonomisk politik i Aarhus Kommune.....	3
Lokalplan 1077, Arkitektskole på Godsbanen - Endelig.....	4
Forslag fra SF om ingen dieselbiler i Aarhus Midtby.....	6
Orientering om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen.....	9
Status på udmøntning af Kammeradvokatens anbefalinger.....	10
Eventuelt.....	11

Punkt 1: Økonomisk politik i Aarhus Kommune

Beslutning

Udvalget drøftede behovet for ændringer i den nuværende økonomiske politik på baggrund af et oplæg fra forvaltningen. En indstilling skal forelægges byrådet i løbet af foråret.

Sagens forløb

25-04-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget drøftede behovet for ændringer i den nuværende økonomiske politik på baggrund af et oplæg fra forvaltningen. En indstilling skal forelægges byrådet i løbet af foråret.

Bilag

Økonomisk Politik

Bilag 1: Slides

Bilag 2: Baggrundsnotat Økonomisk Politik

Punkt 2: Lokalplan 1077, Arkitektskole på Godsbanen - Endelig

17/057205

Beslutning

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling. Almaz Mengesha var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen. Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan nr. 1077, Arkitektskole ved Godsbanen, Aarhus C.

Resumé

Lokalplanforslaget giver mulighed for opførelse af en ny bygning til Arkitektskolen i den nordlige del af Godsbanearealerne.

Området er i dag ejet af Aarhus Kommune og der er indgået en aftale om salg med Statens Bygningsstyrelse, der har anmodet om lokalplanen.

Aarhus Kommune har indgået en frivillig udbygningsaftale med bygherre om indretning langs Carl Blochs Gade.

Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med Udviklingsplanen for Godsbanearealerne samt kommuneplanen.

Udviklingsplanen med tilhørende miljørapport har været i høring samtidig med lokalplanen i henhold til miljøvurderingslovens bestemmelser om offentlig høring.

Lokalplanforslaget, udviklingsplanen og miljøvurderingen har været offentlig fremlagt fra den 19. december 2017 til den 13. februar 2018.

Der er indkommet to høringssvar, der handler om DSB's skinner på nabogrunden og om trafik i området.

Indstilling

At 1) forslag til lokalplan nr. 1077 vedtages endeligt (med de ændringer, der fremgår af indstillingens afsnit 5.5),

At 2) forslag til udbygningsaftale vedtages endeligt,

At 3) Udviklingsplanen for Godsbanearealerne og forslag til sammenfattende redegørelse om miljøvurdering vedtages endeligt (som den fremgår af indstillingens afsnit 5.6) og

At 4) indsigelser besvares, som det fremgår af indstillingens afsnit 5.4.

Sagens forløb

12-04-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

16-04-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 16. april 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 3. april 2018.

18-04-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 18. april 2018.

25-04-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Almaz Mengesha var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

02-05-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Lokalplanforslag 1077

Bilag 2: Forslag til udbygningsaftale

Bilag 3: Bemærkninger fra den offentlige høring

Bilag 4: Udviklingsplan for Godsbanen

Bilag 5: Miljørapport for Udviklingsplan Godsbanen

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 19.04.2018

Punkt 3: Forslag fra SF om ingen dieselbiler i Aarhus Midtby

17/048317

Beslutning

Ango Winther, Louise Lindskrog, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen anbefaler, at Aarhus Kommune, såfremt der bliver mulighed herfor, afgiver hørings svar i forbindelse med det beslutningsforslag om opdatering af reglerne for miljøzoner i Danmark, der er fremsat i Folketinget.

Heidi Bank kunne henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 18. december 2017 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Almaz Mengesha var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen den 25. april 2018.

Byrådsforslag fra SF: Ingen dieselbiler i Aarhus Midtby

Luftforurening fra dieselbiler er både miljø- og sundhedsskadeligt, og derfor er der behov for, at vi får sat en stopper for forurening fra dieselbilerne.

Når dieselkøretøjerne kører igennem byen, medfølger der en kraftig stank af dieselos, sorte røgskyer fra udstødningen, og der udledes langt flere af de giftige NO_x-gasser, end man tidligere troede. Videnskaben er enig om, at den medfølgende forurening er skyld i tusindvis af for tidligere dødsfald, alvorlige luftvejssygdomme og massivt ubehag. Ifølge Ole Hertel, der er professor og sektionsleder på Institut for Miljøvidenskab på Aarhus Universitet, er der alene i Danmark 4.000 mennesker, der hvert år dør for tidligt på grund af luftforurening.

Det skal være trygt at færdes i det centrale Aarhus uden frygt for at blive påvirket af partikelforurening, der kan lede til sygdomme og for tidlige dødsfald. Derfor er det på tide at udfase dieselbilerne fra bymidten og beskytte vores sundhed og trivsel.

Især bykørsel med dieselbiler, hvor man ofte holder stille og skal starte op igen pga. trafiklys, kødannelse og andet, er skyld i stor luftforurening. Derfor foreslår SF, at der indføres et forbud mod samtlige dieselbiler inden for Ringgaden svarende til den gældende miljøzone for tunge køretøjer fra 2025. Dette skal påbegyndes med et forbud mod nye dieselbiler fra 2019.

I de fire storbyer Paris, Athen, Madrid og Mexico City har man indført et sådant forbud fra 2025, og i Paris er man allerede i gang med udfasningen af dieselbiler. Ligeledes arbejder man i Stockholm på indførsel af miljøzoner og et eventuelt forbud mod dieselbiler i den indre del af byen allerede fra 2020.

SF ønsker, at Aarhus Kommune skal følge med i denne sundere og mere miljørigtige retning, og foreslår derfor også, at kommunens egne dieselbiler udfases inden 2025.

SF vil samtidig skærpe de gældende krav for lastbiler og busser i miljøzonen, så partikelforureningen herfra også kan reduceres markant.

Det foreslås

At der indføres et forbud mod alle dieselbiler inden for Ringgaden fra 2025.

At der indføres et forbud mod nye dieselbiler inden for Ringgaden fra 2019.

At kommunens egne dieselbiler udfases inden 2025.

At Aarhus Kommune træffer beslutning om at kommunalt ejede selskaber udfaser dieselbiler inden 2025.

At miljøzonen ændres til euro 5 norm som standard og fra 2020 ændres til at have euro norm 6 som standard.

At miljøzonen udvides så Ringgaden omfattes og mulighederne for at udvide helt ud til Ringvejen skal analyseres.

Stillet af: Jan Ravn Christensen, ordfører på sagen (SF)

Thomas Medom (SF)

Sagens forløb

01-11-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 1. november 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

18-12-2017 Teknik og Miljø

SF har den 14 oktober stillet forslag om, at:

1. der indføres et forbud mod alle dieselbiler inden for Ringgaden fra 2025

2. der indføres et forbud mod nye dieslbiler inden for Ringgaden fra 2019
3. kommunens egne dieslbiler udfases inden 2025
4. Aarhus Kommune træffer beslutning om at kommunalt ejede selskaber udfaser dieslbiler inden 2025
5. miljøzonen ændres til euro 5 norm som standard og fra 2020 ændres til at have euro norm 6 som standard
6. miljøzonen udvides så Ringgaden omfattes og mulighederne for at udvide helt ud til Ringvejen skal analyseres.

Forslaget var på byrådets mødet den 1. november 2017, pkt. 4 og blev herefter sendt til behandling i magistraten.

Miljøzoneordningen er reguleret af gældende lovgivning. Aktuelt kan der alene ske ændringer i zonen udstrækning eller i typen af køretøjer, der er omfattet af zonen, såfremt der kan dokumenteres overskridelser af gældende grænseværdier for partikelforurening, hvilket ikke er tilfældet i Aarhus.

Byrådet har med vedtagelse af klimaplanen besluttet, at kommunens egen flåde og de tilkøbte transportydelser skal være fossilfrie i 2030. Målet er at omstille køretøjer, materiel og tilkøbte ydelser i takt med udskiftning og udløb af kontrakter.

En fremskyndelse af processen med udfasning til 2025 er forbundet med visse udfordringer, idet det primært er større køretøjer i kommunes driftsafdelinger og selskaber, der benytter diesel som drivmiddel, og der er på nuværende tidspunkt ikke egnede alternativer på markedet, f.eks. brandbiler.

Byrådet har også direkte indflydelse på den transport, der er forbundet med kommunens indkøb og anlægsaktiviteter. Kravene til de firmaer, der udfører arbejder for kommunen, kan reguleres igennem kommunens indkøbspolitik.

Det anbefales at fastholde den eksisterende miljøzone og fortsat følge de statslige udmeldinger. Det anbefales videre at fastholde klimaplanens mål om, at kommunens flåde og de tilkøbte transportydelser skal være fossilfrie i 2030, og endelig anbefales det, at der indarbejdes skærpede krav til kommunens leverandører i kommunens indkøbspolitik.

11-01-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 18. december 2017.

15-01-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 18. december 2017, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Jette Skive og Marc Perera Christensen tog forbehold for udtalelsen.

Rådmand Bünyamin Simsek tog forbehold i forhold til at indbygge krav i indkøbspolitik.

Rådmand Thomas Medom og Maria Sloth henholder sig SF's oprindelige forslag.

24-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 24. januar 2018.

12-03-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

11-04-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

16-04-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

25-04-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Linds-krog, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen anbefaler, at Aarhus Kommune, såfremt der bliver mulighed herfor, afgiver høringssvar i forbindelse med det beslutningsforslag om opdatering af reglerne for miljøzoner i Danmark, der er fremsat i Folketinget.

Heidi Bank kunne henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 18. december 2017 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Almaz Mengesha var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen den 25. april 2018.

02-05-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Forslag fra SF Ingen dieslbiler i Aarhus Midtby

Udtalelse MTM

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 08.03.2018

Notat MTM 26.03.2018

Notat MTM 23.04.2018 (eftersendt 25.04.2018)

Punkt 4: Orientering om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen

Beslutning

Udvalget blev orienteret om muligheden for at ophæve strandbeskyttelseslinjen ved lystbådehavne.

Sagens forløb

25-04-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om muligheden for at ophæve strandbeskyttelseslinjen ved lystbådehavne.

Bilag

Strandbeskyttelseslinjen

Punkt 5: Status på udmøntning af Kammeradvokatens anbefalinger

Beslutning

Direktøren gav udvalget en fortrolig orientering om opfølgningen på Kammeradvokatens rapport om undersøgelse af personalesager i Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Sagens forløb

25-04-2018 Teknisk Udvalg

Direktøren gav udvalget en fortrolig orientering om opfølgningen på Kammeradvokatens rapport om undersøgelse af personalesager i Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Bilag

Bilag 1: Kammeradvokaten

Punkt 6: Eventuelt

Beslutning

Intet.

Sagens forløb

25-04-2018 Teknisk Udvalg

Intet.