

REFERAT Teknisk Udvalg d. 23-10-2017

Mødedato Mandag d. 23. oktober 2017 kl. 17:30

Mødested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|---|
| Ændret linjeføring af supercykelsti mellem Midtbyen og Lisbjerg..... | 3 |
| Status på første etape af Aarhus Letbane..... | 5 |
| Leverandørforhold i Center for Miljø og Energi..... | 6 |
| Orientering om byggesag i midtbyen..... | 7 |
| Teknisk Udvalgs julefrokost 2017..... | 8 |
| Eventuelt..... | 9 |

Punkt 1: Ændret linjeføring af supercykelsti mellem Midtbyen og Lisbjerg

12/018147

Beslutning

Camilla Fabricius, Ango Winther, Steen B. Andersen, Gert Bjerregaard, Jan Ravn Christensen og Steen Stavnsbo kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Peter Iversen tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Denne indstilling omhandler ændring af linjeføring for 2 del-etaper af supercykelstien mellem Midtbyen og Lisbjerg.

Resumé

Aarhus Byråd vedtog i 2013 indstilling om 'Supercykelsti mellem Midtbyen og Lisbjerg', som blandt andet omfattede en delstrækning igennem Botanisk Have, der fulgte Peter Holms Vej, krydsede Hjortensgade i niveau og fortsatte via Sejrgade og Grønnegade til Cykelringen. Derudover omfattede det en delstrækning fra Banegården via Park Allé og Hans Hartvig Seedorffs Stræde frem til Cykelringen.

Den efterfølgende detailprojektering af supercykelstien har givet anledning til, at disse 2 strækninger ønskes ændret til fordel for et alternativ, som samlet set bidrager med en højere grad af sikkerhed, komfort og fremkommelighed for cyklister.

Linjeføringen gennem Botanisk Have foreslås ændret til at gå direkte via Grønnegade og via den eksisterende tunnel under Langelandsgade, frem til stien gennem Botanisk Have ved Vestervang.

For at denne strækning kan indgå i supercykelstien, kræver det en om- og udbygning af stien, hvor der rådes over arealer på 6 tilstødende matrikler. Bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretning i forbindelse med erhvervelsen af disse arealer fremsendes i separat indstilling.

Linjeføringen gennem Park Allé foreslås ændret til at gå via en udvidet Hall Sti, med direkte forbindelse til de eksisterende stier på Frederiks Allé og cykelgaden på Frederiksgade frem til Cykelringen.

Udgifterne til de alternative linjeføringer finansieres inden for stiprojektets budget, hvor der også er afsat midler til jorderhvervelser.

Begge ændringer i forhold til den tidligere godkendte linjeføring for supercykelstien fremgår af bilag 1.

Indstilling

At deletapen for supercykelstiens linjeføring gennem midtbyen ændres til et forløb via Hall Sti, Frederiks Allé og Frederiksgade med forbindelse til Cykelringen

At deletapen for supercykelstiens linjeføring gennem Botanisk Have ændres til et forløb via Grønnegade og via tunnelen under Langelandsgade, med direkte forbindelse til stien gennem Botanisk Have ved Vestervang.

Sagens forløb

25-09-2017 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 25. september 2017 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 4. september 2017.

Rådmand Jette Skive kan ikke tiltræde indstillingen med hensyn til linjeføringen på Frederiks Allé og Frederiks Gade.

Rådmand Bünyamin Simsek tog forbehold.

11-10-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 11. oktober 2017.

23-10-2017 Teknisk Udvalg

Camilla Fabricius, Ango Winther, Steen B. Andersen, Gert Bjerregaard, Jan Ravn Christensen og Steen Stavnsbo kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Peter Iversen tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Oversigt over ændret linjeføring på Supercykel-stien mellem Midtbyen og Lisbjerg

Bilag 2: Supercykelsti Hallsti

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat, 13102017, MTM

Punkt 2: Status på første etape af Aarhus Letbane

Beslutning

Udvalget blev orienteret af direktør i Aarhus Letbane Claus Rehfeld.

Sagens forløb

23-10-2017 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret af direktør i Aarhus Letbane Claus Rehfeld.

Bilag

Bilag 1: Status på første etape af Aarhus Letbane

Punkt 3: Leverandørforhold i Center for Miljø og Energi

Beslutning

Punktet drøftet. Der eftersendes svar på diverse spørgsmål fra udvalget.

Sagens forløb

23-10-2017 Teknisk Udvalg

Punktet drøftet. Der eftersendes svar på diverse spørgsmål fra udvalget.

Bilag

Leverandørforhold i Center for Miljø og Energi

Bilag 1: Samlede bilag

Bilag 2: Tællestrimmel

Punkt 4: Orientering om byggesag i midtbyen

Beslutning

Udvalget blev orienteret.

Sagens forløb

23-10-2017 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret.

Bilag

Notat, 13102017, MTM

Punkt 5: Teknisk Udvalgs julefrokost 2017

Beslutning

Julefrokosten afholdes den 11. december 2017, kl. 18.00.

Der arbejdes videre med et tema omkring Frederiks Plads og Sydhavnen.

Sagens forløb

23-10-2017 Teknisk Udvalg

Julefrokosten afholdes den 11. december 2017, kl. 18.00.

Der arbejdes videre med et tema omkring Frederiks Plads og Sydhavnen.

Bilag

Teknisk Udvalgs julefrokost 2017

Punkt 6: Eventuelt

Beslutning

Der eftersendes følgende notater til udvalget:

Notat omkring radon og partikelforurening. Rapport vedrørende luftforurening i Aarhus Kommune fremsendes til udvalget.

Notat vedrørende registrering af trusler mod cityassistenter.

Notat vedrørende lugt og støj i forbindelse med højhuse.

Notat vedrørende servitut på Mølleparken.

Notat om kriterier for påbud om pesticidfri drift.

Desuden fremsendes brevveksling omkring sikker skolevej ved Samsøgade Skole.

Sagens forløb

23-10-2017 Teknisk Udvalg

Der eftersendes følgende notater til udvalget:

Notat omkring radon og partikelforurening. Rapport vedrørende luftforurening i Aarhus Kommune fremsendes til udvalget.

Notat vedrørende registrering af trusler mod cityassistenter.

Notat vedrørende lugt og støj i forbindelse med højhuse.

Notat vedrørende servitut på Mølleparken.

Notat om kriterier for påbud om pesticidfri drift.

Desuden fremsendes brevveksling omkring sikker skolevej ved Samsøgade Skole.