

REFERAT Teknisk Udvalg d. 26-05-2025

Møtedato Mandag d. 26. maj 2025 kl. 14:00

Møtested

Indholdsfortegnelse

Besigtigelsestur til Vilhelmsborg med Det Grønne Råd.....	3
Ankomst til Rådhuset.....	4
Referat fra sidste udvalgs møde.....	5
Svar på forslag fra SF om at Aarhus skal have bindende naturmål og mere skov.....	6
Skolevejsanalyse 2024 og udmøntning af projekter.....	8
Måltal for busfremkommelighed, jf. budgetforlig 2023.....	10
Direktøren orienterer.....	12
Eventuelt.....	13

Sak 1: Besigtigelsestur til Vilhelmsborg med Det Grønne Råd

EMN-2025-005955

Beslutninger

Udvalget deltog i besigtigelsestur til Vilhelmsborg-området med Det Grønne Råd.

Vedlegg

Program

Sak 2: Ankomst til Rådhuset

EMN-2025-005955

Beslutninger

Intet.

Sak 3: Referat fra sidste udvalgsmøde

EMN-2025-005955

Beslutninger

Ingen bemærkninger.

Vedlegg

Referat fra møde den 21.05.25

Sak 4: Svar på forslag fra SF om at Aarhus skal have bindende naturmål og mere skov

EMN-2024-026926

Beslutninger

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jesper Kjeldsen, Liv Gro Jensen, Gert Bjerregaard, Metin Lindved Aydin og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen.

Solveig Munk kunne tiltræde indstillingen og ændringsforslaget fra Socialdemokratiet af 4. december 2024.

Steffen Wich var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA SF

Aarhus Kommune har en række mål for udviklingen af den aarhusianske natur frem mod 2030 – mål, som, trods at de efter vores mening bør revideres og gøres mere ambitiøse, sætter en fornuftig retning for at styrke naturens artsrigdom i Aarhus. Dermed bidrager de lokalt til at bekæmpe biodiversitetskrisen, men også til at beskytte vores grundvand, modstå ekstremt vejr og sikre CO2-reduktioner.

De nuværende mål indebærer, at vi i Aarhus skal have:

- 4.000 hektar natur og 8.000 hektar skov i 2030. Med byrådets nye klimaaftale øges ambitionsniveauet med yderligere 4.000 hektar skov og natur.
- 1.000 hektar af naturarealet i 2030 som vildt og selvforvaltende med helårsgræssende dyr.
- 40% af alle naturbeskyttede arealer i kommunen i 2030 med 'god til høj naturtilstand'.
- 80% af de kommunalt ejede naturarealer i 2030 med 'god til høj naturtilstand'.
- Skovrejsningsprojekter, der alle bidrager til at øge biodiversiteten.
- 800 hektar af skovarealet, der i 2030 forvaltes som vilde skove uden kommercielle produktionsinteresser.

Dette er vigtige målsætninger, som vil bidrage til en højere naturkvalitet i Aarhus. Problemet er dog, at byrådet ikke følger systematisk nok op på, om kommunen arbejder tilstrækkeligt ambitiøst for at sikre, at målene overholdes, herunder om Forvaltningen for Teknik og Miljø har den nødvendige politiske opbakning og økonomi til at nå målene.

Nye områder omdannes til vildskov og vild natur

Særligt i arbejdet henimod målet om de 1000 hektar vildt naturareal med helårsgræssende dyr er Aarhus Kommune langt fra at realisere målsætningen, og det synes vanskeligt at nå målene inden 2030 uden ekstra indsats. Netop helårsgræsning på store sammenhængende naturarealer er blandt de absolut mest omkostningseffektive tiltag for at standse tilbagegangen i biodiversitet. Områderne Moesgård Vildskov, Hørret Skov, Lisbjerg Skov samt de nye 300 ha landbrugsarealer syd for Aarhus, der nu omlægges til permanent natur, er blandt nogle af de arealer, der er optimale til, at græssende dyr kan tilføjes til de øvrige indsats for udviklingen af naturen.

Bindende naturmål

Alle disse mål repræsenterer indsats af stor betydning for biodiversiteten, kampen mod klimaforandringer og beskyttelsen af vores grundvand. Derfor er der al mulig grund til at højne ambitionerne og opfølgningen på, om målene bliver nået i rette tempo. SF foreslår, at vi indfører årlige bindende naturmål - ligesom de bindende klimamål vi allerede har. Det vil betyde, at der hvert år frem mod 2030 fastsættes delmål, som sikrer, at kommunen opnår de overordnede naturmål. Skulle der underpræsteres i forhold til de årlige mål, skal der iværksættes korrigerende handlinger for at sikre, at målene alligevel nås inden for det pågældende år.

Forslag stillet af: Thomas Medom, Jan Ravn Christensen, Mette Bjerre, Katrine Vinther Nielsen og Liv Gro Jensen (ordfører) - SF Aarhus.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Resume

Byrådet behandlede d. 22. maj 2024 beslutningsforslag fra SF om at indføre skærpede og bindende mål for natur og skov i Aarhus Kommune. Byrådet besluttede, at Teknik og Miljø skal udarbejde nærværende indstilling.

Byrådet vedtog i 2013 de gældende mål for natur- og skovareal samt naturkvalitet, som er en del af ”Naturkvalitetsplan 2013 – 2030”. Målene er siden blevet en del af Aarhus Kommunes samlede politik for skov, natur, biodiversitet mv. - ”Et grønnere Aarhus”, som Byrådet vedtog i 2020. Se bilag 2.

Afrapportering af status for målene sker årligt i indstilling til Byrådets om den 10-årige investeringsplan (Det Blågrønne Anlægsprogram). Indsatsen sker indenfor den nuværende økonomiske ramme.

Teknik og Miljø foreslår en revidering af Et Grønnere Aarhus med nye mål for natur og skov, så den afspejler ambitionsniveau og kommunale beslutninger, som udpegning af Vand – og Naturparker og klimaaftalen med mål om 16.000 ha skov og natur m.v..

Beslutningspunkter

Det indstilles at:

1) Aarhus Kommunes politik for natur og biodiversitet ”Et grønnere Aarhus” revideres i indeværende byrådsperiode med mål for natur og skov og sendes til godkendelse i byrådet i første halvår 2025.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 22-05-2024

Punktnummer: 12

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. maj 2024 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 19-11-2024

Punktnummer: 2

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. november 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 6. november 2024.

Socialistisk Folkeparti henholder sig det oprindelige forslag.

Thure Hastrup tog forbehold.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat med præcisering af hvordan forslaget integreres i kommende arbejde med ny klimaplan.

Rådmand Nicolaj Bang deltog ikke i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 04-12-2024

Punktnummer: 4

Fremsendes med ændringsforslaget fra Socialdemokratiet af 4. december 2024 til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 4. december 2024.

Vedlegg

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Seneste afrapportering af målene i ”Et grønnere Aarhus”

Byrådsdebat 22.05.2024

Notat MTM 03.12.2024 (påført 03.12.2024)

Ændringsforslag S 04.12.2024 (påført 04.12.2024)

Byrådsdebat 04.12.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM 21.05.2025: Forklædenotat

Notat MTM 21.05.2025: Udvalgsnotat

Sak 5: Skolevejsanalyse 2024 og udmøntning af projekter

EMN-2025-002459

Beslutninger

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling. Steffen Wich var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Resume

Skolevejsanalysen 2024 synliggør udfordringer og mulige forbedringer, der gør det mere sikkert at færdes til og fra skole. Skolevejsanalysen 2024 er udarbejdet af Teknik og Miljø og Børn og Unge.

Analysen bygger på besøg hos kommunens folkeskoler, specialskoler og privatskoler. Der er afholdt møder med skolerne samt besigtigelser af morgentrafikken.

Skolerne har indsendt ønsker til projekter. Projekter, som er realisérbare eller ikke indgår i andre projekter, er prioriteret på baggrund af pris, antal elever på skolen, og den bredere indvirkning på lokalområdet. Det foreslås, at udmøntning af projekter sker i overensstemmelse med prioriteringslisten.

Prioriteringslisten omfatter 107 projekter til en samlet anlægspris på 65,2 mio. kr. Hertil lægges 9,2 mio. kr. til fortsættelse og udvidelse af syv adfærds- og vaneprojekter i en otteårig periode – i alt 74,4 mio. kr.

Projekterne finansieres i den 11-årige investeringsplan 2024-2034 med en tilbageværende pulje på ca. 64 mio. kr.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Redegørelse for skolevejsanalysen tages til efterretning.

At 2) Budgettet til at sikre skoleveje i den 11-årige investeringsplans løbetid udmøntes i overensstemmelse med skolevejsanalysens prioritering af projekter (bilag 3).

At 3) der udmøntes 6 mio. kr. årligt i årene 2025-2028 til både anlægsprojekter på prioriteringslisten samt vane- og adfærdsprojekter. Herefter udmøntes der 10 mio. kr. årligt i årene 2029-2032 til realiseringen af de resterende anlægsprojekter på prioriteringslisten samt vane- og adfærdsprojekter. Finansieringen kommer fra den 11-årige investeringsplan, hvor der er afsat en pulje på i alt 77 mio. kr. til sikre skoleveje.

At 4) Af den samlede udmøntning afsættes 1,145 mio. kr. årligt i årene 2025-2032 til adfærds- og vaneændringsprojekter på og for skoler.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 01-04-2025

Punktnummer: 6

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 1. april 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 14. marts 2025.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 09-04-2025

Punktnummer: 12

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 9. april 2025.

Vedlegg

Indstilling

Bilag 1: Generel rapport - kommunale folkeskoler

Bilag 2: Generel rapport - privatskoler

Bilag 3: Prioriteringsliste

Bilag 4: Adfærds- og vaneændringsprojekter

Bilag 5: Drivhusgasestimater på Skolevejsanalysen

Bilag 6: Kortoversigt skolevejsprojekter

Bilag 7: T-25-202-003 Skolevejsanalyse 2024

Byrådsdebat 09.04.2025

Udvalgserklæring

Notat MTM 19.05.2025

Bilag 1 til notat: Rangering af projekter uden hensyntagen til pris

Sak 6: Måltal for busfremkommelighed, jf. budgetforlig 2023

EMN-2024-035156

Beslutninger

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling på besvarelse af udvalgets spørgsmål til sagen.

Resume

Byrådet vedtog i budgetforlig 2023 et måltal for bus-fremkommelighed. Fra 2023 skal A-bussernes fremkommelighed forbedres med 5,5 timer i myldretiden på skoledage.

Fra 2022 til 2023 blev der opnået en reduktion på 1,2 timer, men måltallet blev ikke nået, da projekterne stadig var under projektering. Fra 2022 til 2024 blev der opnået en reduktion på 7,7 timer, og måltallet blev dermed nået i 2024. Der mangler dog 3,3 timer i forhold til måltallet på 11 timer for de to år samlet set.

Tiltagene, der har forbedret fremkommeligheden, inkluderer optimering af signaler til busprioritering og projekter ved Marienlund, Viby og Vesterbro Torv.

Teknik og Miljø udarbejder en opdateret liste med projekter for at opnå måltallene og et trængselsfrit busnet i 2030.

Listen vil blive præsenteret for byrådet i forbindelse med den årlige afrapportering af den grønne mobilitetsplan, som vil erstatte opfølgingsrullet for busfrem-kommelighed aftalt ved budget 2023.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) rapportering af måltallet for busfremkommelighed i 2023 og 2024 tages til efterretning.

At 2) der fremadrettet afrapporteres på effekten af de igangsatte busfremkommelighedsprojekter og målopfyldelse i forbindelse med den årlige byrådsopfølgning af den grønne mobilitetsplan (GMP). Udover målopfyldelse fremlægges en prognose for den forventede tidsmæssige besparelse for planlagte og vedtagne projekter for bus-fremkommelighed i de efterfølgende år.

At 3) der foretages ændringer i fire af de tidligere godkendte 17 busfremkommelighedsprojekter. En af ændringerne sker som følge af, at BRT-projektet på Ringvejen er sat på pause. Det andet af økonomiske årsager, det tredje udvides grundet potentiale for mere effekt og fjerde projekt udskydes, som følge det fremtidige arbejde med Marselistunnelen. Dette er uddybet i afsnit 5.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 18-03-2025

Punktnummer: 9

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 18. marts 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 29. januar 2025.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 26-03-2025

Punktnummer: 14

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. marts 2025.

Vedlegg

Indstilling

Bilag 1: Busfremkommelighedsprojekter mod opnåelse af måltal

Bilag 2: Endelig projektbeskrivelse 2023

Bilag 3: Projekter i samarbejde med Region Midt

Byrådsdebat 26.03.2025

Notat MTM 01.05.2025

Notat MTM 21.05.2025

Bilag 1 til notat: Busbane Skanderborgvej vedtaget 13.10.2021

Bilag 2 til notat: Busbane ml fodgængerfelt og HJP

Sak 7: Direktøren orienterer

EMN-2025-005955

Beslutninger

Forvaltningen gav en status på samarbejdsaftale mellem fællesrådene og Aarhus Kommune.
Forvaltningen orienterede om ansøgning om projekt med faciliteter til Solbjerg Søsport.
Udvalget drøftede prioritering af sager på de resterende udvalgmøder inden sommerferien.

Sak 8: Eventuelt

Beslutninger

Forvaltningen besvarede spørgsmål fra udvalget vedrørende anlægsprojektet for ensretning af Hjortensgade.