

# REFERAT Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 31-03-2014

**Mødedato** Mandag d. 31. marts 2014 kl. 14:30

**Mødested** Udvalgslokale 398

## **Indholdsfortegnelse**

Drøftelse af fremtidige rammer for placering af overskudslikviditet.....	3
Forslag fra Konservative om strategisk analyse af lufthavnsbetjening.....	5
Eventuelt.....	8

## **Punkt 1: Drøftelse af fremtidige rammer for placering af overskudslikviditet**

# Drøftelse af fremtidige rammer for placering af overskudslikviditet

## BESLUTNING

---

Udvalget drøftede sagen og henholdt sig til udvalgserklæringen af 19. marts 2014.

### Påtegning

Partier, der ikke er repræsenteret i udvalget, er inviteret til at deltage under drøftelsen.

Endvidere deltager Palle Ellemann fra screeningsbureauet GES.

### Sagens forløb

31-03-2014 Økonomiudvalget

Udvalget drøftede sagen og henholdt sig til udvalgserklæringen af 19. marts 2014.

## **Punkt 2: Forslag fra Konservative om strategisk analyse af lufthavnsbetjening.**

14/001652

### **Bilag**

Forslag fra Konservative om strategisk analyse af lufthavnsbetjening

Udtalelse fra BA

Notat vedr. habilitet

Notat om speciel inhabilitet i tre konkrete situationer

Udvalgserklæring

# Forslag fra Konservative om strategisk analyse af lufthavnsbetjening.

## BESLUTNING

Udvalgets flertal bestående af Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Liberal Alliance kunne tiltræde. Gert Bjerregaard tog forbehold.

Århus d. 13. januar 2014

Forslag til byrådsbeslutning, fra Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe, om:

Udarbejdelse af en strategisk analyse af lufthavnsbetjening og behov for Århus og Østjylland

Sagsfremstilling: Faldene passagertal og færre afgang fra Aarhus lufthavn, samt den betydelige interesse og debat fra borgere og erhvervsliv i sagen gør, at Det Konservative Folkeparti ønsker en strategisk analyse af lufthavnsbetjeningen og dens alternativer. Mens passagertallene er faldende i Århus stiger de i både Billund og Ålborg. Derfor er det ikke kunderne der mangler, men derimod en lufthavn der kan tilbyde kunderne det de efterspørger. Århus og resten af det centrale Østjylland er, overordentligt interesserede i at få en velfungerende lufthavnsbetjening.

Derudover ønsker Det Konservative Folkeparti at Århus byråd INDEN ejerkommunerne til foråret skal drøfte, hvorvidt flere af skatteborgernes penge skal bruges på lufthavnen i Tirstrup, får tilvejebragt et oplyst grundlag at træffe denne beslutning på. Det er vigtigt at få belyst alternativer til disse fortsatte, mere eller mindre "bevidstløse" kapitalindsprøjtninger. Det Konservative Folkeparti er bevidst om de forpligtelser Aarhus Kommune har overfor den nuværende ejerstruktur. Den nedadgående trend for lufthavnen har været tilstede igennem længere tid og lufthavnen har krævet og vil, efter alt at dømme, fortsat i sin nuværende form kræve flere og flere kapitalindsprøjtninger. Det Konservative Folkeparti går ikke ind for at Aarhus Kommune kommer penge i et sort hul. Derfor må tiden være inde til at lave en analyse af lufthavnen, samt den generelle lufthavnsbetjening af området.

Analysen skal efter Det Konservative Folkepartis mening bl.a. fokusere på den mest optimale placering sådan at vi kan få afklaret om der er alternative placeringer der er mere optimale, hvordan skaffer vi flere ruter/afgange til Aarhus, hvad kan der gøres mht rammevilkår, hvordan motiverer vi i øvrigt borgere og erhvervsliv til at støtte om om lufthavnen

Analysen skal helt overordnet fokusere på skabe grundlag for en businesscase for den rette lufthavnsbetjening af Århus og resten af det centrale Østjylland, herunder alternativer der i sine beregninger medtager eventuelle letbaneudbygninger og en bedre vejforbindelse.

Den økonomiske konsekvenser med analyse vil være minimale i forhold til de udgifter Århus har ved at blive ved med at smide penge ud til lufthavnens underskud

Analysen bør også se på hele ejerskabstrukturen og finansieringsformen, og herunder bl.a. undersøge om den nuværende ejerskabsstruktur har en negativ indflydelse på driften.

Konklusion: Forslag: At 1) der udarbejdes en strategisk analyse af lufthavnsbetjeningen af Århus og Østjylland, med de i forslaget nævnte forhold. Det Konservative Folkeparti / Marc Perera Christensen

## Sagens forløb

22-01-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. januar 2014 om

magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Ango Winther var inhabil i sagens behandling.

#### 17-03-2014 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 17. marts 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings udtalelse af 13. marts 2014.

Rådmand Jette Skive, rådmand Bünyamin Simsek og Marc Perera Christensen henholdt sig til Det Konservative Folkepartis forslag.

#### 26-03-2014 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. marts 2014.

Byrådet besluttede, at Ango Winther kunne deltage i behandling af sag 7 og 8.

Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe ønskede at følge et forsigtighedsprincip og erklære Ango Winther inhabil.

#### 31-03-2014 Økonomiudvalget

Udvalgets flertal bestående af Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Liberal Alliance kunne tiltræde.

Gert Bjerregaard tog forbehold.

#### 09-04-2014 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

## **Punkt 3: Eventuell**

## Eventuelt

### BESLUTNING

---

Ingen bemærkninger.

### Sagens forløb

31-03-2014 Økonomiudvalget

Ingen bemærkninger.