

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 18-06-2018

**Mødedato** Mandag d. 18. juni 2018 kl. 16:00

**Mødested** Udvalgslokale 398

## Indholdsfortegnelse

Lokalplaner på vej.....	3
Hellesteder i byens rum.....	4
Forslag fra S, SF og KF om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Holme Ringvej.....	6
Forslag fra ALT og EL om genetablering af stoppested for Grenå-Odder letbanen.....	8
Årlig status vedr. husdyrbrug og virksomheder.....	10
Redegørelse vedr. husbåde.....	11
Præsentation af ny Høringsportal.....	12
Eventuelt.....	13

## **Punkt 1: Lokalplaner på vej**

### **Beslutning**

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 1079.

### **Sagens forløb**

18-06-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 1079.

### **Bilag**

Bilag 1: Lokalplaner på vej

## Punkt 2: Hellesteder i byens rum

18/030115

### Beslutning

Ango Winther, Louise Lindskrog, Heidi Bank og Keld Hvalsø kunne tiltræde indstillingen med følgende bemærkninger:

Det er vigtigt, der træffes en hurtig beslutning. Under hensyntagen hertil anbefales det, at der etableres et midlertidigt hellested på parkeringspladsen ved Vester Allé 15, indtil der kan etableres et permanent hellested på Godsbanen. Det anbefales desuden, at der ikke arbejdes videre med placering af et hellested i Åparken.

Almaz Mengesha tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Jan Ravn Christensen og Liv Gro Jensen var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen den 18. juni 2018. Etablering af et mindre midlertidigt hellested ved Ny Banegårdsgade 48 samt et hellested i nærheden af Aarhus Å, som midlertidig placering.

### Resumé

Aarhus skal være en god by for alle – også byens udsatte.

På denne baggrund besluttede Aarhus Byråd i juni 2017 en ny handlingsplan for byens rum. En del af handlingsplanen er, at der skal etableres fire mobile hellesteder i byen, hvor socialt udsatte kan mødes. Hellestederne skal etableres og indrettes efter en forudgående dialog med de udsatte og andre interessenter.

Det første store hellested er etableret på Sydhavnen. Der foreslås etableret et mindre midlertidigt hellested ved Ny Banegårdsgade 48 samt et mindre hellested i nærheden af Aarhus Å som midlertidig placering. Ud fra en samlet vurdering af fordele og ulemper anbefales en placering ved Vester Allé 15, med mulighed for at flytte hellestedet til Åparken, såfremt placeringen ikke fungerer.

Der anmodes om frigivelse af anlægsmidler til udgifter til etablering af hellestederne.

Derudover foreslås det, at der arbejdes videre med etablering af hellesteder ved Godsbanen og i området omkring Rådhusparken på længere sigt.

### Indstilling

At 1) Magistratsafdelingerne for Teknik og Miljø samt Sociale Forhold og Beskæftigelse i samarbejde med de udsatte og andre interessenter etablerer et midlertidigt hellested på området ved Ny Banegårdsgade 48.

At 2) Magistratsafdelingerne for Teknik og Miljø samt Sociale Forhold og Beskæftigelse i samarbejde med de udsatte og andre interessenter etablerer et midlertidigt hellested ved Vester Allé 15.

At 3) Magistratsafdelingerne for Teknik og Miljø samt Sociale Forhold og Beskæftigelse kan flytte hellestedet fra Vester Allé 15 til Åparken, såfremt placeringen ikke fungerer.

At 4) Byrådet godkender en anlægsbevilling på 500.000 kr. til etablering af hellesteder ved Vester Allé 15, subsidiært Åparken samt Ny Banegårdsgade 48. Det tilhørende rådighedsbeløb finansieres af den afsatte reserve ”Økonomimodellen for Godsbanen”.

At 5) Magistratsafdelingerne for Teknik og Miljø samt Sociale Forhold og Beskæftigelse arbejder i retning mod at etablere hellesteder på Godsbanen og i området omkring Rådhusparken.

### Sagens forløb

01-06-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

04-06-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. juni 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelses indstilling af 1. juni 2018.

Bilag 5 mangler at komme på sagen.

Rådmand Jette Skive tog forbehold.

06-06-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 6. juni 2018.

13-06-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

18-06-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Lindskrog, Heidi Bank og Keld Hvalsø kunne tiltræde indstillingen med følgende bemærkninger:

Det er vigtigt, der træffes en hurtig beslutning. Under hensyntagen hertil anbefales det, at der etableres et midlertidigt hellested på parkeringspladsen ved Vester Allé 15, indtil der kan etableres et permanent hellested på Godsbanen. Det anbefales desuden, at der ikke arbejdes videre med placering af et hellested i Åparken.

Almaz Mengesha tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Jan Ravn Christensen og Liv Gro Jensen var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen den 18. juni 2018.

20-06-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Indstilling

Bilag 1: Kort over mulig placering af hellested ved Ny Banegårdsgade 48, Vester Allé 15 og i Åparken

Bilag 2: Sammenskrivning af nabohøringerne ved Åparken, Vester Allé 15 og Ny Banegårdsgade 48

Bilag 3: Anlægsbevilling AB-17-235-009

Bilag 4: Tillægsbevilling T-17-235-005

Bilag 5: Høringssvar

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 08.06.2018 (eftersendt 08.06.2018)

Foretræde Jesper Mardahl, alle aktørerne på Vester Allé 15

Foretræde Simon Agger, The Company Group

Meningstilkendegivelse Musikudvalget i Aarhus Kommune

Notat MSB og MTM 18.06.2018 (eftersendt 18.06.2018)

Bilag 1 til notat: Midlertidig placering af et hellested ved Vester Alle 15 (eftersendt 18.06.2018)

Bilag 2 til notat: Hellested Godsbanen 1 (eftersendt 18.06.2018)

Bilag 3 til notat: Hellested Godsbanen 2 (eftersendt 18.06.2018)

Meningstilkendegivelse Fonden VoxHall (eftersendt 18.06.2018)

## **Punkt 3: Forslag fra S, SF og KF om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Holme Ringvej**

17/050836

### **Beslutning**

Udvalget kunne enstemmigt henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udtalelse af 4. april 2018 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jan Ravn Christensen og Liv Gro Jensen var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

**Forslag til byrådsbeslutning fra Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om;**

### **Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger samt nedsættelse af hastighedsgrænse på Holme Ringvej**

*På baggrund af borgerhenvendelser samt borgermøde arrangeret af Viby Fællesråd fremsætter forslagsstillerne forslag om hastighedsdæmpende foranstaltninger på det nedre stykke af Holme Ringvej.*

Der opstår løbende alvorlige trafikale situationer på vejstrækningen. Det er forbundet med stor risiko for skolebørn på vej til Viby Skole samt øvrige bløde trafikanter. Forslagsstillerne ønsker med dette forslag at igangsætte arbejdet med at trafiksikre dette område. Det bør være med en kombination af hastighedsnedsættelser til 40 km. og etablering af trafikchikaner. Sidstnævnte under hensyn til Århus Sporveje.

Beslutningspunkter:

- At hastigheden på Holme Ringvej nedsættes til 40 km på strækningen fra Sønderhøj til Skanderborgvej
- At der etableres trafikchikaner på ovenstående strækning

Socialdemokraterne / Camilla Fabricius

Socialistisk Folkeparti / Jan Ravn Christensen

Det Konservative Folkeparti / Marc Perera Christensen

### **Sagens forløb**

15-11-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 15. november 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

04-04-2018 Teknik og Miljø

S, SF og C har den 6 november stillet forslag om, at:

1. hastigheden på Holme Ringvej nedsættes til 40 km/t på strækningen fra Sønderhøj til Skanderborgvej
2. der etableres trafikchikaner på ovenstående strækning.

Forslaget var på byrådets mødet den 16. november 2017, pkt. 25 og blev herefter sendt til behandling i magistraten.

Der har gennem længere tid været fokus på Holme Ringvej i forhold til trafikafvikling og især trafikikkerhed. Strækningen benyttes af skolebørn til Viby skole og lette trafikanter i det hele taget med færdene til blandt andet Viby Torv.

Holme Ringvej er en trafikvej, der benyttes af gennemkørende bilister uden ærinde eller tilknytning til lokalområdet. Dette betyder, at hastigheden ofte er høj, og adfærd i trafikken kan være uhensigtsmæssig. Hastighedsgrænsen på Holme Ringvej er i dag 50 km/t, men der er lige inden Sønderhøj registreret en gennemsnitshastighed på 60 km/t, og 57% af bilisterne kører med for høj hastighed.

Der er mange forhold på vejen, der skal tages i betragtning, hvis den skal ombygges til en hastighedsdæmpet vej. Der er ud over biler, gående og cyklende også mange busser på denne strækning. En mulighed kunne derfor være, at der udarbejdes et skitseprojekt for strækningen, hvor der er fokus på hastighed og trafikikkerhed for de lette trafikanter.

25-04-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 4. april 2018.

30-04-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udtalelse af 4. april 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

23-05-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 23. maj 2018.

18-06-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udtalelse af 4. april 2018 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jan Ravn Christensen og Liv Gro Jensen var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

## **Bilag**

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MTM

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 14.06.2018

Bilag 1 til notat: Udtalelse til forslag fra S, SF og C

Bilag 2 til notat: Kort Holme Ringvej

## **Punkt 4: Forslag fra ALT og EL om genetablering af stoppested for Grenå-Odder letbanen**

18/026015

### **Beslutning**

Ango Winther, Louise Lindskrog, Heidi Bank og Almaz Mengesha kunne henholde sig til notat af 13. juni 2018 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, idet man ønsker et bedre beslutningsgrundlag.

Keld Hvalsø kunne henholde sig til det oprindelige beslutningsforslag.

Jan Ravn Christensen og Liv Gro Jensen var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Der genetaberes stoppested for Grenå-Odder letbanen ved  
DEN PERMANENTE BADEANSTALT I RISSKOV

Århus Kommune planlægger et stort ”tilgængelighedsprojekt”, i form af ”den blå rambla” fra lystbådehavnen til Den Permanente Badeanstalt. Herunder særligt adgang for handicappede med bl. a. anlæg af ramper.

Hvis stoppestedet genåbnes, forbedres tilgængeligheden mærkbart for alle. Tilmed kan folk fra den indre by, fra sydlige og nordlige forstæder og omliggende kommuner bruge Den Permanente, stranden og skoven uden at bidrage til gennemkørende biltrafik gennem midtbyen og til parkeringskaos på Salonvejen.

For 139 år siden, i 1878, startede sommer-kørsel med ”Skovtog” fra Østbanegården til kroen med broen – Sjette Frederiks kro, som dengang hed Salonen.

I 1933 åbnede kommunen Den Permanente Badeanstalt – en folkelig succes.

I 1990'erne etablerede DSB nærbane-stoppested ved Den Permanente Badeanstalt. Det blev så stor en succes, at man lukkede stoppestedet igen. Med den begrundelse, at toget tog lang tid om at standse og accelererer og at det skulle holde for længe, når de mange passagerer skulle af og på! Hurtighed mellem Århus Midtby og de nordøstlige forstæder og kommuner blev vægtet højere end tilgængeligheden til rekreativt område.

Med de nye el-drevne letbanetog får man så stor acceleration, at forsinkelsen ved standsning ikke kan være til gene for fremkommeligheden. Perronen er etableret, med trappe og med rampe for handicaptransport. Der mangler blot signal- og billetteringsanlæg og lidt buskrydning.

### **Sagens forløb**

23-05-2018 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 23. maj 2018.

06-06-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 6. juni 2018.

18-06-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Lindskrog, Heidi Bank og Almaz Mengesha kunne henholde sig til notat af 13. juni 2018 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, idet man ønsker et bedre beslutningsgrundlag.

Keld Hvalsø kunne henholde sig til det oprindelige beslutningsforslag.

Jan Ravn Christensen og Liv Gro Jensen var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

### **Bilag**

Beslutningsforslag

Meningstilkendegivelse Vinterbadeklubben Jomsborg

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 13.06.2018 (eftersendt 15.06.2018)

Bilag 1 til notat: Notat til Teknisk Udvalg vedr. muligt stop (eftersendt 15.06.2018)

Foretræde Initiativgruppen i Jomsborg

## **Punkt 5: Årlig status vedr. husdyrbrug og virksomheder**

### **Beslutning**

Udvalget blev orienteret om status.

### **Sagens forløb**

18-06-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om status.

### **Bilag**

Årlig status vedr. husdyrbrug og virksomheder (eftersendt 15.06.2018)

Bilag 1: Statusnotat 2017 (eftersendt 15.06.2018)

Bilag 2: Baggrundsnotat om effekten af landbrugspakken (eftersendt 15.06.2018)

Bilag 3: Høringssvar Aarhus Kommune ændret gødskningsnorm (eftersendt 15.06.2018)

## **Punkt 6: Redegørelse vedr. husbåde**

### **Beslutning**

Udvalget drøftede muligheden for at etablere husbåde i forbindelse med den videre udvikling af Pier 3.

### **Sagens forløb**

18-06-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget drøftede muligheden for at etablere husbåde i forbindelse med den videre udvikling af Pier 3.

### **Bilag**

Redegørelse vedr. husbåde

Bilag 1: Oversigtskort

## **Punkt 7: Præsentation af ny Høringsportal**

### **Beslutning**

Den nye høringsportal blev præsenteret, og udvalget gav sit input til den.  
Der fremsendes link til prototypen til udvalget.

### **Sagens forløb**

18-06-2018 Teknisk Udvalg

Den nye høringsportal blev præsenteret, og udvalget gav sit input til den.  
Der fremsendes link til prototypen til udvalget.

### **Bilag**

Bilag 1: Præsentation af ny Høringsportal

## **Punkt 8: Eventuelt**

### **Beslutning**

Mødet den 27. juni 2018 aflyses.

Udvalget drøftede brugen af besigtigelser i forbindelse med behandlingen af udvalgets sager.

### **Sagens forløb**

18-06-2018 Teknisk Udvalg

Mødet den 27. juni 2018 aflyses.

Udvalget drøftede brugen af besigtigelser i forbindelse med behandlingen af udvalgets sager.