

REFERAT Aarhus Byråd d. 26-04-2023

Mødedato Onsdag d. 26. april 2023 kl. 16:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetprocedure for budget 2024.....	4
Lokalplan 1179, Skole og boldbaner i Nye - Forslag.....	6
Lokalplan 1181, Boliger på felt B og C, sydøst for Dagmar Petersens Gade - Endelig.....	8
Svar på forslag fra V og Jakob Søgaard Clausen om bedre adgang til Aarhusbugten i båd.....	10
Svar på forslag fra Venstre, Nye Borgerlige og Jakob Søgaard Clausen om at hæve temperaturen.....	12
Anmodning om orlov fra Mette Bjerre.....	14
Underskriftsbemyndigelse - køb/salg af fast ejendom m.v.....	15
Aarhus Kommunes Regnskab for 2022.....	16
Diverse forhold med relation til regnskab 2022.....	17
Datakvalitet og ledelsesinformation i 2022.....	21
Afrapportering fra Rådet for Sociale Investeringer 2022.....	22
Svar på forslag fra V om Aarhus som erhvervsvenlig kommune.....	23
Afrapportering på klimamål og - indsatser 2022.....	25
Forslag til udviklingsplan for Vejlbj Vest.....	26
Forlængede frihedsgrader på skoleområdet.....	27
Skitseprojekt og VVM for BRT på Ringvejen.....	28
Lokalplan 1163, Udvidelse af Aarhus Havn - Endelig.....	30
Miljøvurdering af udvidelse af Aarhus Havn.....	32
Helhedsplan 2.0 for Nye - Endelig.....	33
Initiativer på cykelområdet.....	36
Udbygning af Torshøjvej til fire spor.....	38
Styrkelse af SOSU-området.....	40
Indførelse af borgerforslag i forsøgsperiode.....	41
Forslag fra KF om understøttelse af Gallo Husets kriserådgivning.....	42
Forslag fra KF om at Aarhus skal have et Safe House.....	43
Forslag fra RV, Henrik Arens, DD, Solveig Munk og Thure Hastrup om analyse og bedre udnyttelse.....	44
Forslag fra Katrine Vinther Nielsen og Thure Hastrup om lighed i sundhed.....	45
Forslag fra V om håndhævelse af reglerne for beboelse i kolonihaver.....	47
Forslag fra SF, Thure Hastrup og Katrine Vinther Nielsen om lavere hastighedsgrænser i byzoner....	48
Lukket: Salg af udbud 2 - Amtssygehuset.....	50
Lukket: Ekspropriation til cykelsti i Mårslet.....	51
Lukket: Bemyndigelse til salg af kommunale arealer til geotermiske anlæg.....	52
Lukket: Udtalelse til Ankestyrelsen.....	53

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutninger

Godkendt.

Punkt 2: Budgetprocedure for budget 2024

EMN-2023-003846

Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. april 2023 har vedtaget Magistratens indstilling med de ændringer, der er foreslået af Økonomiudvalget, jf. udvalgets foranstående erklæring af 19. april 2023.

Ændringsforslaget fra Danmarksdemokraternes byrådsgruppe, Katrine Vinther Nielsen fra Enhedslisten de Rød-Grønne, Henrik Arens og Thure Hastrup blev afvist.

Solveig Munk fra Enhedslisten de Rød-Grønne kunne ikke tiltræde indstillingen, men henholder sig til sit ændringsforslag af 13. april 2023.

Katrine Vinther Nielsen fra Enhedslisten de Rød-Grønne og Thure Hastrup kunne tiltræde indstillingens At 1 og udvalgets forslag om administrative besparelser.

Resume

Indstillingen beskriver budgetlægningen for Budget 2024.

Budgetproceduren skal sikre en proces, hvor byrådet arbejder sammen om at løse de største strategiske udfordringer inkl. de vilde problemer indenfor stramme økonomiske rammer.

Særlige fokuspunkter i dette års procedure er:

Regeringen har varslet store besparelser i kommunerne, og derudover er der væsentlige uomgængelige udgiftsbehov ift. bl.a. Østjyllands Brandvæsen, prisudviklingen og kollektiv trafik mv.

I Magistratens budgetforslag indarbejdes administrative besparelser på 50 mio. kr. i 2024 stigende til 100 mio. kr. i 2027 og forventet stigende til 150 mio. kr. i 2030.

Besparelserne gennemføres efter en ny proces, hvor der inden for en række temaer fokuseres på reelt at fjerne, reducere eller effektivisere administrative opgaver.

I budgetforhandlingerne besluttet, hvilke analyser bl.a. med relation til de syv vilde problemer, der skal udarbejdes frem mod næste års budgetlægning.

At politiske budgetforslag skal indeholde konkret finansiering inden for rammerne af den økonomiske politik, og uden forudsætninger om forhøjelse af den samlede skat.

I afdelingernes budget fremlægges forslag til anlægsforskydninger, der sikrer, at anlægsbudgettet i budgetperioden svarer til den forventede anlægsramme.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender budgetproceduren og vedlagte tidsplan for Budget 2024.

At 2) der indarbejdes administrative besparelser på 50 mio. kr. i 2024 stigende til 100 mio. kr. i 2027 og forventet stigende til 150 mio. kr. i 2030.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 20-03-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 20. marts 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 16. marts 2023.

Rådmand Nicolaj Bang, rådmand Christian Budde, rådmand Rabih Azad-Ahmad, rådmand Thomas Medom, Thure Hastrup og Henrik Arens tog forbehold.

Der var generel tilfredshed med justeringerne, der var sket, men der er stadig en række bekymringspunkter som Økonomiudvalget må drøfte i en kommende udvalgsbehandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 22-03-2023

Punktnummer:

Fremsendes med ændringsforslaget fra Socialistisk Folkepartis byrådsgruppe af 17. marts 2023 og ændringsforslaget fra Socialistisk Folkepartis, Radikale Venstres, Venstres og det Konservative Folkepartis byrådsgrupper af 22. marts 2023 til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 22. marts 2023.

Udvalg: Økonomiudvalget

Dato: 19-04-2023

Punktnummer: 3

Udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling med følgende ændringer til indstillingens beslutningspunkter:

At-punkterne i ændringsforslag fra SF, V, K og RV er imødekommet og indarbejdet via det kommissorium for administrative besparelser, som er fremsendt til Økonomiudvalgets behandling af sagen. Dog fastholdes det, at der indarbejdes administrative besparelser på 50 mio. kr. i 2024 stigende til 100 mio. kr. i 2027 og forventet stigende til 150 mio. kr. i 2030.

Ændringerne betyder, at indstillingens bilag 3.1 'Proces for administrative besparelser' og 3.2 'Temaer for administrative besparelser - Budget 2024-2027' udgår og erstattes af 'Kommissorium: Administrative besparelser i budget 2024', som er fremsendt til Økonomiudvalgets behandling af sagen.

Jesper Kjeldsen, Aase Pedersen og Christian Baller kunne herudover tiltræde, at forudsætningen om, at det ikke er muligt at pege på skatteforhøjelse, som finansiering af udgiftskrævende forslag, udgår. Bünyamin Simsek tog forbehold for denne del.

Udvalget kunne ikke tiltræde ændringsforslaget fra Solveig Munk, Enhedslisten.

Polly Dutschke, Mette Skautrup og Metin Lindved Aydin var forhindrede i at deltage i udvalget behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Tidsplan for budget 2024-2027

Bilag 2: Forløbet af og forudsætningerne for budgetlægningen for budget 2024-2027

Bilag 3.1: Proces for administrative besparelser

Bilag 3.2: Temaer for administrative besparelser - budget 2024 - 2027

Bilag 4: Udvalgenes arbejde med at sætte politisk retning i budgettet

Bilag 5: Fordeling af rammereduktioner som følge af Fællesbidraget

Ændringsforslag fra SF 17.03.2023 (påført 20.03.2023)

Ændringsforslag fra SF, RV, V og KF (påført 22.03.2023)

Byrådsdebat 22.03.2023

Udvalgserklæring

Ændringsforslag fra Solveig Munk, EL, af 13.04.2023

Notat, 30.03.2023, BA

Bilag 1 Kommissorium: Administrative besparelser i budget 2024

Ændringsforslag fra DD, Henrik Arens, Thure Hastrup og Katrine Vinther Nielsen (påført 25.04.2023)

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 3: Lokalplan 1179, Skole og boldbaner i Nye - Forslag

EMN-2023-004835

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. april 2023 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 24. april 2023.

Solveig Munk fra Enhedslisten de Rød-Grønne kunne ikke tiltræde indstillingen og ønskede følgende mindretalsudtalelse medsendt:

”1. Der planlægges befæstelse i form af skole delvist opført i sårbart grundvandsområde (NØ).

Enhedslisten støtter ikke, at der bygges hverken helt eller delvist i sårbart grundvandsområde. Vi prioriterer at sikre rent drikkevand. Det gøres bedst ved at undlade befæstelse på sårbart område. Dispensationer kan danne præcedens.

2. Enhedslisten støtter ikke opførelse af kunstgræbaner på grund af forurening af naturen med mikroplast m.v. til følge.

3. Skovbyggelinjen på 300 m mod Lisbjerg Skov foreslås overtrådt med en del af boldbanen inde over linjen. Det er imod Naturbeskyttelsesloven. Enhedslisten støtter ikke brud på eller dispensation fra Naturbeskyttelsesloven, og dermed støtter vi ikke anlæg af boldbane indenfor skovbyggelinjen.”

Offentlig fremlæggelse af forslag til Lokalplan 1179 Skole og boldbaner i Nye samt forslag til tillæg nr. 138 til Kommuneplan 2017.

Resume

Lokalplanområdet på ca. 11,3 ha stort var ved planens udarbejdelse privat ejet, og beliggende i landzone.

Lokalplanen fastlægger områdets anvendelse til offentlige og rekreative formål i form af skole, dagtilbud, fritids- og idrætsfaciliteter, herunder boldbaner, i den nye by Nye syd for Elev.

Lokalplanen gør det muligt at opføre op til 20.000 m² etageareal.

Lokalplanen er i overensstemmelse med helhedsplanen for Nye og kommuneplanens mål. Der er udarbejdet forslag til kommuneplantillæg, som fastlægger nye ramme-områder til offentlige og rekreative formål.

Skolebyggeriet og et større idrætsanlæg med væsentlige terrænreguleringer i det åbne land, er i overensstemmelse med udpegningerne og retningslinjer i kommuneplanen om landskabstyper og landskabernes bevaringsværdier.

I den forudgående offentlige høring om kommuneplan-ændring er der modtaget i alt 7 høringssvar. De modtagne høringssvar samt en tematisk opsamling af høringssvarene fremgår af bilag 4 og 5.

Beslutningspunkter

Det indstilles, at

forslag til Lokalplan nr. 1179 godkendes til offentlig fremlæggelse.

forslag til tillæg nr. 138 til Kommuneplan 2017 godkendes til offentlig fremlæggelse.

bemærkninger fra den forudgående offentlige høring besvares som det fremgår af indstillingens afsnit 5.4.

forslag til miljørapport godkendes til offentlig fremlæggelse.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 24-04-2023

Punktnummer: 6

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 24. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 14. april 2023.

Rådmand Christian Budde og Thure Hastrup tog forbehold.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Lokalplan nr. 1179

Bilag 2: Forslag til Miljørapport til Lokalplan 1179

Bilag 3: Debatoplæg fra den forudgående offentlige høring

Bilag 4: Høringssvar fra den forudgående offentlige høring

Bilag 5: Forslag til besvarelse af høringssvar

Bilag 6: Hvad giver lokalplanen tilbage til byen

Bilag 7: Tidlig borgerinddragelse

Mindretalsudtalelse fra Solveig Munk, EL (påført 28.04.2023)

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 4: Lokalplan 1181, Boliger på felt B og C, sydøst for Dagmar Petersens Gade - Endelig

EMN-2023-003951

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. april 2023 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 24. april 2023.

Danmarksdemokraternes byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen med bemærkning om, at den bliver tilpasset i overensstemmelse med forslag fra Fællesrådet for Aarhus Ø og de bynære havnearealer.

Enhedslisten de Rød-Grønne, Henrik Arens og Thure Hastrup kunne ikke tiltræde indstillingen.

Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 1181 Boliger sydøst for Dagmar Petersens Gade med tilhørende miljørapport og Kommuneplantillæg nr. 135.

Resume

Lokalplanområdet ligger mellem Dagmar Petersens Gade og Bernhardt Jensens Boulevard på Aarhus Ø. Området er cirka 1 ha og kommunalt ejet.

Teknik og Miljø har gennemført et udbud og indgået en betinget købsaftale med en privat udvikler. Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af det vindende forslag.

Planen muliggør to boligkarréer med erhverv i stueetagen på op til 29.000 m² i op til otte etager. Gårdrum indrettes til ophold, og kantzoner begrønnes. Der etableres opholds-arealer svarende til 23 % af bruttoetagearealet.

Som en del af købsaftalen etablerer bygherre et begrønnet areal mellem de to karréer. Arealet er støjbelastet og ikke en del af bebyggelsens opholdsareal.

Kravet om almene boliger håndteres på et nabobyggefelt.

Lokalplanen ledsages af kommuneplantillæg nr. 135, som omfatter hele Indre Aarhus Ø.

Der er gennemført en offentlig høring af planforslagene og miljørapporten fra 16. november 2022 til 1. februar 2023. Der indkom 36 høringssvar primært omhandlende bygningshøjder.

Beslutningspunkter

Det indstilles, at

forslag til Lokalplan nr. 1181 vedtages endeligt (med de ændringer, der fremgår af indstillingens afsnit 5.6),

forslag til Tillæg nr. 135 til Kommuneplan 2017 vedtages endeligt (med de ændringer, der fremgår af indstillingens afsnit 5.6),

forslag til sammenfattende redegørelse om miljøvurdering vedtages endeligt (som den fremgår af bilag 2 til indstillingen) og

indsigelse besvares, som det fremgår af indstillingens afsnit 5.6.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 11-04-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 11. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 20. marts 2023.

Rådmand Thomas Medom tog forbehold.

Thure Hastrup kunne ikke tiltræde, men bakker op om forslaget fra Fællesrådet.

Henrik Arens tog forbehold med bemærkning til højden.

Der udarbejdes notat om status på almene boliger for Aarhus Ø, samlet set.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 12-04-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. april 2023.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 19-04-2023

Punktnummer:

Sagens behandling udsat.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 24-04-2023

Punktnummer: 2

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Liv Gro Jensen, Gert Bjerregaard og Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Solveig Munk kunne ikke tiltræde indstillingen, idet:

Bygningshøjden skal ned med minimum to etager, tilpasses byggeriet ved Kystvejen i højere grad og karréerne vendes, så gårdrummene får lys og sol.

Byggeriet skal gøres mindre tæt.

Der skal etableres bredere sigtelinje mellem bygninger.

Opholdsarealer skal være 30 % af etagemetrene uden støj. Heraf halvdelen på terræn på egen matrikel.

Alle boliger skal have vinduer med mulighed for åbning mod ikke støjplagede sider. Dvs. mod gårdrummet.

Det er i strid med planloven, at der ikke fremgår støjmålinger for de boliger, der kun har vinduer ud mod støj.

Der bør etableres minimum 25 % almene familieboliger i bebyggelsen.

Jakob Søgaard Clausen kunne ikke tiltræde indstillingen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Lokalplan nr. 1181 og kommuneplantillæg 135 til Kommuneplan 2017

Bilag 2: Sammenfattende redegørelse af miljørapport

Bilag 3: Samlede høringssvar fra den offentlige høring

Bilag 4: Forslag til besvarelse af høringssvar

Bilag 5: Hvad giver lokalplanen tilbage til byen

Bilag 6: Borgerinddragelsesnotat

Bilag 7: Sænket krav til opholdsarealer

Bilag 8: Tilrettet kortbilag 2 Arealanvendelse

Meningstilkendegivelse Fællesrådet for Aarhus Ø og de bynære havnearealer (påført 11.04.2023)

Notat MTM 12.04.2023 (påført 13.04.2023)

Byrådsdebat 12.04.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 16.04.2023 (påført 17.04.2023)

Foretræde Fællesrådet for Aarhus Ø og de bynære havnearealer (påført 19.04.2023)

Foretræde Fællesrådet for Aarhus Ø og de bynære havnearealer, BILAG (påført 19.04.2023)

Notat BA 20.04.2023 (påført 21.04.2023)

Notat MTM 21.04.2023 (påført 24.04.2023)

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 5: Svar på forslag fra V og Jakob Søgaard Clausen om bedre adgang til Aarhusbugten i båd

EMN-2022-512284

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. april 2023 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 11. april 2023.

Beslutningsforslag fra V og Jakob Søgaard Clausen

Aarhus Kommune har en fantastisk beliggenhed langs Aarhusbugten. Nærheden til bugten og vandet er med til at gøre Aarhus til Aarhus. Derfor er det vigtigt, at vi understøtter aarhusianernes mulighed for at bruge Aarhusbugten. Aarhusbugten kan bruges til mange ting. Nogle bader hele året rundt. Andre nøjes med en tur i vandet om sommeren. Der kan svømmes længere ture. Der kan fiskes, padles og sejles med alt lige fra vandscooter til Molsslinjen. Mulighederne er mange.

Som følge af coronakrisen, så har flere fået båd. Aarhusianerne vil naturligt nok gerne mere ud i naturen og herunder hører selvfølgelig også Aarhusbugten. Det øgede antal både presser imidlertid kommunens eksisterende slæbesteder. Konkret har det betydet, at flere slæbesteder de seneste år har lukket ned for offentligheden, så det kun er medlemmer af den lokale forening, som kan benytte slæbestedet. Det har betydet, at aarhusianernes mulighed for at benytte bugten desværre er blevet forringet de senere år.

Aarhus Kommune har langs bugten en række mindre bådpladser. Disse ligger ofte i forbindelse med et lille slæbested. Bådpladserne er imidlertid svære at få fat i, og det er ikke muligt at skrive sig på venteliste. Århus Stiftstidende har desuden afdækket, hvordan mange af pladserne ikke bliver benyttet af sødygtige faretøjer, og at retningslinjer for leje af bådpladsen ikke bliver overholdt.

Det ærgrer Venstre og Jakob Søgaard Clausen, da vi ønsker at udnytte de eksisterende pladsers potentiale til fulde til gavn for aarhusianerne.

Venstre og Jakob Søgaard Clausen foreslår derfor, at nedenstående initiativer iværksættes i samarbejde med relevante aktører på området. Målet er klart. Der skal være en bedre adgang til Aarhusbugten i båd.

Det foreslås at Teknik og Miljø i samarbejde med Kultur og Borgerservice afdækker følgende:

- 1) Muligheden for at etablere to nye slæbesteder hhv. nord og syd for Aarhus, hvor der kan skabes tilstrækkelig kapacitet til nærliggende parkering
- 2) En udvidelse af kapaciteten på eksisterende slæbesteder
- 3) Kysterosionens betydning for de eksisterende pladser
- 4) Flere båd- og jollepladser til udlejning ved eksisterende pladser
- 5) Øget tilsyn for at sikre, at eksisterende pladser udnyttes fuldt ud samt mulighed for at komme på venteliste ved eksisterende bådpladser

Aarhus d. 15. november 2022

Jakob Søgaard Clausen (UFP), medlem af Teknisk Udvalg

Gert Bjerregaard (V), medlem af Teknisk Udvalg.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ OG MAGISTRATSAFDELINGEN FOR KULTUR OG BORGERSERVICE

Svar på forslag fra V og Jakob Søgaard Clausen om bedre adgang til Aarhusbugten i båd

Resume

Venstre og Jakob Søgaard Clausen har foreslået en række tiltag, som skal medvirke til at forbedre borgernes adgang til Aarhusbugten i båd.

Forslaget handler om etablering af nye slæbesteder og udvidelse af kapaciteten på de eksisterende slæbesteder og om muligheden for at udvide antallet af bådpladser på strandene.

Samtidig ønskes en afdækning af kysterosionens betydning for eksisterende pladser samt et ønske om øget tilsyn og en venteliste ved bådpladserne.

Med indstillingen besvarer Teknik og Miljø og Kultur og Borgerservice forslaget og indstiller, at der igangsættes en screening for at afdække behov og muligheder for bedre adgang til Aarhusbugten med båd. Resultaterne af screeningen bruges som grundlag for den videre proces.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Kultur og Borgerservice og Teknik og Miljø igangsætter en screening (bilag 2) med fokus på behov og muligheder for slæbesteder og bådpladser med henblik på at skabe bedre adgang til Aarhusbugten.

At 2) Orienteringen om status for Teknik og Miljø's oprydning på bådpladser og implementering af ny model for løbende tildeling af nye ledige bådpladser tages til efterretning.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at beslutningsforslaget kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 01-12-2022

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 1. december 2022 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 11-04-2023

Punktnummer: 3

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 11. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 13. marts 2023.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Kommissorium

Notat MTM 21.04.2023 (påført 24.04.2023)

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 6: Svar på forslag fra Venstre, Nye Borgerlige og Jakob Søgaard Clausen om at hæve temperaturen

EMN-2023-002995

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. april 2023 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 17. april 2023.

Venstres og Danmarksdemokraternes byrådsgrupper, Henrik Arens, Enhedslisten de Rød-Grønne og Thure Hastrup henholdt sig til det oprindelige forslag.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA V, NB OG JAKOB SØGAARD CLAUSEN Magistraten vedtog den 19. september 2022 en plan for Energispareinitiativer. Formålet med indsatsen var at reducere energiforbruget på baggrund af den daværende usikre energiforsyningsituation og efter anbefaling fra den daværende regering.

Et af tiltagene var at sænke temperaturen i en stor del af de kommunale bygninger, herunder skoler og administrationsbygninger, til 19 grader. Temperatursænkningen begyndte den 19. september 2022 og gælder fortsat for de omfattede bygninger: Administrationsbygninger, kulturbygninger, biblioteker, museer, fritids- og sportsanlæg, svømmehaller og skoler.

Sænkningen af temperaturen har ikke været uden konsekvenser, og flere medarbejdergrupper har gentagne gange påpeget, at den lave temperatur har påvirket arbejdsmiljøet i form af dårlig trivsel og nedsat produktivitet. Sygefraværet er desuden steget, dog uden at det vides hvorvidt det skyldes de lave temperaturer. Udover påvirkningen af arbejdsmiljøet, så bliver der brugt unødvendige ressourcer på at lave kontrolmålinger for at sikre, at kravet om 19 grader overholdes.

Energikrisen synes at være afblæst og Aarhus Kommunes eget forsyningsselskab Kredsløb har meldt ud, at der ingen fare er for forsyningssikkerheden i Aarhus. Selskabet har endda formået at fastholde fjernvarmeprisen på samme niveau som sidste år. Hertil kommer, at Aarhus Kommunes energikriseledelse holder pause indtil september, og senest har Rådmanden for Kultur og Borgerservice valgt at genåbne kommunens saunaer, som ellers også var lukket af energihensyn. Dermed må det være på tide at fjerne kravet om 19 grader i de kommunale bygninger til gavn for især medarbejdernes arbejdsmiljø.

Venstre, Nye Borgerlige og Jakob Søgaard Clausen foreslår derfor, at:

1) Kravet om 19 grader i kommunale bygninger fjernes med øjeblikkelig virkning

Herudover foreslås det, at suspenderingen af udendørs belysning af kommunale bygninger genovervejes, og at der ses på varig slukning af facadebelysning f.eks. i de sene nattetimer på udvalgte bygninger.

Stillet af

Christian Budde, Venstre

Henrik Arens, Nye Borgerlige

Jakob Søgaard Clausen, Uden for parti

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ
Svar på forslag fra Venstre, Nye Borgerlige og Jakob Søgaard Clausen om at hæve temperaturen

Resume

Byrådet behandlede den 8. marts 2023 et forslag fra Venstre, Nye Borgerlige og Jakob Søgaard Clausen om at fjerne kravet om at holde 19 grader i kommunale bygninger behandlet. Begrundelsen for forslaget var, et argument om, at der ikke længere skulle være forsynings-krise, og at kravet har påvirket arbejdsmiljøet blandt kommunens medarbejder negativt.

Det indstilles fra Teknik og Miljø fortsat at følge anbefalingerne fra Energistyrelsen og KL. Det skyldes, at en fortsat stabil forsyningsituation, herunder forebyggelse af strømafbrydelser til næste vinter er afhængig af, at der fortsat spares på energien.

Der henvises i øvrigt til magistratsindstilling fra Borgmesterens Afdeling (Energikriseledelsen), som er planlagt at være på magistratsdagsordenen 11. april.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet fortsat følger anbefalingerne fra Energistyrelsen og KL, herunder at der fortsat tages hensyn til bestemte bygningssegmenter og særligt udsatte medarbejdere og brugere.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 08-03-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 8. marts 2023 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-04-2023

Punktnummer: 11

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 17. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 29. marts 2023.

Rådmand Christian Budde og Henrik Arens henholder sig til det oprindelige forslag.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 7: Anmodning om orlov fra Mette Bjerre

EMN-2023-004490

Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. april 2023 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 17. april 2023.

.

Resume

Byrådsmedlem Mette Bjerre har grundet helbredsmæssige årsager hos nærtstående anmodet om orlov fra sine kommunale hverv. Orlovsperioden skal have virkning fra og med den 29. maj 2023 til og med den 30. juni 2023.

Det indstilles, at første stedfortræder Anne Hammer indtræder i Aarhus Byråd i orlovsperioden.

Ovenstående har en række nærmere beskrevne konsekvenser i relation til de faste udvalg mv., som det indstilles, at Aarhus Byråd godkender.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Mette Bjerre bevilges orlov fra sine kommunale hverv fra og med den 29. maj 2023 til og med den 30. juni 2023, og at stedfortræder Anne Hammer indtræder i Aarhus Byråd mv. som konsekvens heraf.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-04-2023

Punktnummer: 3

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 17. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 30. marts 2023.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Byrådsdebat 23.04.2023

Punkt 8: Underskriftsbemyndigelse - køb/salg af fast ejendom m.v.

EMN-2023-004480

Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. april 2023 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 17. april 2023.

.

Resume

Borgmesteren eller en rådmand kan i medfør af kommunestyrelsesloven sammen med en embedsmand, som byrådet har bemyndiget hertil, underskrive følgende:

-Dokumenter vedrørende kommunens køb og salg af fast ejendom

-Dokumenter vedrørende optagelse af lån, og

-Dokumenter vedrørende påtagelse af garantiforpligtelser

Som følge af ansættelsen af Christian Boel som ny direktør for Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg og Eddie Dydensborg som ny økonomidirektør i Borgmesterens Afdeling er der behov for at opdatere bemyndigelsen.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) direktør Christian Boel d.d. bemyndiges til sammen med rådmanden for Sundhed og Omsorg at kunne underskrive dokumenter vedrørende kommunens køb og salg af fast ejendom, optagelse af lån samt påtagelse af garantiforpligtelser.

At 2) økonomidirektør Eddie Dydensborg pr. 1. maj 2023 bemyndiges til sammen med borgmesteren at kunne underskrive dokumenter vedrørende kommunens køb og salg af fast ejendom, optagelse af lån samt påtagelse af garantiforpligtelser.

At 3) underskriftsbemyndigelsen til økonomidirektør Peter Pedersen ophæves pr. 1. juni 2023.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-04-2023

Punktnummer: 4

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 17. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 30. marts 2023.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 9: Aarhus Kommunes Regnskab for 2022

EMN-2023-003496

Beslutninger

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. april 2023. Sagen blev behandlet sammen med sagerne 10 og 11.

Resume

Aarhus Kommune har en robust økonomi baseret på en økonomistyring med en flerårig horisont. Budgettet og dermed også regnskabet for et enkelt år kan derfor indeholde større under- eller overskud, fordi der fx spares op til anlægsprojekter i nogle år, mens udgiften falder i andre år. Derfor omhandler regnskabsresultatet både nøgletal for 2022, men også for den samlede påvirkning af kommunens økonomi i et flerårigt perspektiv. I det flerårige perspektiv påvirker regnskabet for 2022 kommunens samlede økonomi i negative retning. Der forventes at være en samlet negativ påvirkning i form af et engangsbeløb på knap 50 mio. kr. Det skyldes blandt andet udviklingen i renter og kurstab, samt at udgiftsstigninger pga. pris-og-lønregulering ikke fuldt ud kompenseres fra statens side. I 2022 var der forventet et overskud på 429 mio. kr. både som følge af høje anlægsindtægt samt overskud på driften. Regnskabet viser et overskud på 14 mio. kr. Overskuddet er først og fremmest blevet mindre end forventet, fordi der både er udsendt anlægsudgifter og anlægsindtægter til senere år, samt større negative poster på finansielle tilskud. Aarhus Kommunes regnskab for 2022 er beskrevet i en årsberetning i bilag 1 og i et egentligt regnskab i bilag 2. Herudover kan nøgletal fra regnskabet ses i afsnittet ”Økonomiske nøgletal for Aarhus Kommune” i Aarhus i Tal. Indstillingen indebærer, at Byrådet godkender regnskabsmaterialet og en række økonomiske konsekvenser af regnskabet, samt at regnskabet bliver sendt til revisionsbehandling.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet godkender årsberetningen for 2022 jf. bilag 1.

At 2) Byrådet godkender, at regnskab 2022 oversendes til revision.

At 3) Afvigelserne på bevillingskonti godkendes jf. regnskabsoversigten i bilag 2.

At 4) Afskrivninger af uerholdelige tilgodehavender på i alt 36 mio. kr. samt kassedifferencer (overskud) på 55.000 kr. kr. godkendes jf. bilag 2.

At 5) KB-bevillinger og anlægsarbejder, som er afsluttet i løbet af 2022, godkendes jf. anlægsregnskaberne i bilag 2.

At 6) De økonomiske konsekvenser i form af budget- og rammeændringer samt saldokorrekationer godkendes jf. bilag 3.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-04-2023

Punktnummer: 5

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 17. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 4. april 2023.

Forbehold fra rådmænd Thomas Medom, rådmænd Christian Budde, rådmænd Nicolaj Bang, rådmænd Rabih Azad-Ahmad, Henrik Arens og Thure Hastrup.

Sagen kan tages op igen på næste magistratsmøde.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Årsberetning regnskab 2022

Bilag 2: Regnskab 2022 - Obligatoriske oversigter mv.

Bilag 3: Økonomiske konsekvenser

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 10: Diverse forhold med relation til regnskab 2022

EMN-2023-003500

Beslutninger

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. april 2023. Sagen blev behandlet sammen med sagerne 9 og 11.

Resume

I tilknytning til regnskabet for 2022 er konstateret en række forhold, som det er hensigtsmæssigt eller nødvendigt, at Byrådet tager stilling til i forbindelse med aflæggelse af regnskabet. Disse forhold er resumeret i at-punkterne i afsnit 2 og nærmere beskrevet i bilag 1 og bilag 2. Derfor fremsendes denne indstilling.

Beslutningspunkter

På baggrund af bemærkningerne til en række forhold med relation til regnskabet for 2022 jf. bilag 1 og 2 indstilles det; At 1) Gennemførte frikøb af tilbagekøbsklausuler samt indarbejdelse af provenuet i Mobilitets- og Vejfondens godkendes jf. bilag 1.

At 2) Nettoprovenuet på 6,9 mio. kr. vedr. frikøb af tilbagekøbsdeklarationen i almene boligafdelingen Ringgården tilføres budgettet til Lands-byggefondens i 2023 jf. bilag 2.

At 3) Gennemført salg af Byvej 21A under administrationsgrundlaget samt tilhørende justering på anlægsreserverne godkendes jf. bilag 3.

At 4) Gennemførte grundsalg tages til efterretning og tilhørende anlægsbevillinger godkendes jf. bilag 4.

At 5) Afrapporteringen vedrørende indtægtskrav tages til efterretning jf. bilag 5 med underbilag.

At 6.1) Der tilføres 0,6 mio. kr. til at sikre ansvarlige investeringer samt et bedre overblik over investeringerne.

Finansieringen sikres gennem afkast fra kapitalforvaltningsaftalerne jf. bilag 6 med underbilag.

At 6.2) Byrådet tager afrapporteringen om resultatet af kapitalforvaltningen for 2022 til efterretning jf. bilag 6 med underbilag.

At 7) Byrådet tager orienteringen vedrørende status på Velfærdsteknologisk OPI-pulje til efterretning jf. bilag 7 med underbilag.

At 8.1) Opfølgningen på investeringsmodellerne tages til efterretning jf. bilag 8 med underbilag.

At 8.2) Byrådet permanentgør de foreslåede investeringsmodeller på beskæftigelsesområdet jf. bilag 8 med underbilag.

At 8.3) Byrådet foretager de anbefalede justeringer af investeringerne i Sundhed og Beskæftigelse, og som konsekvens heraf ophører bevillingen til SAMBA fra 2024 jf. bilag 8 med underbilag.

At 8.4) Byrådet på baggrund af opfølgningen løfter det specialiserede socialområde for voksne med 5 mio. kr. årligt jf. bilag 8 med underbilag.

At 8.5) Byrådet tager planerne om oprettelse af social-fagligt team til efterretning, og der rapporteres om resultater i den supplerende regnskabsindstilling for 2023 og for 2024, hvorefter der tages stilling til en permanentgørelse jf. bilag 8 med underbilag.

At 9) Tilbage melding 2022: 'Nye veje til velfærd – Innovation i Aarhus' tages til efterretning som beskrevet jf. bilag 9 med underbilag.

At 10) Orientering om restanceudviklingen i 2022 tages til efterretning jf. bilag 10 med underbilag.

At 11) Afrapporteringen på indsatsen mod socialt snyd i 2022 tages til efterretning jf. bilag 11 med underbilag.

At 12) Byrådet tager status og udvikling i den klima-politiske fødevarerstrategi til efterretning jf. bilag 12.

At 13.1) Aarhus Kommune i relation til bilflåden fremover arbejder målrettet med udfasning af identificeret overkapacitet, og dermed følger nøgle-princippet fra Grøn Transportplan om optimering samtidig med omstilling. Udfasning og omstilling dataunderstøttes af FleetOptimiser jf. bilag 13 med underbilag.

At 13.2) Byrådet opfordrer magistratsafdelingerne til at benytte tilbuddet om at få kvalificeret nyanskaffelser af køretøjer, med kørselsdata fra FleetOptimiser jf. bilag 13 med underbilag.

At 14) Status på fattigdom blandt ydelsesmodtagere i Aarhus Kommune 2022 tages til efterretning jf. bilag 14 med underbilag.

At 15) Bygningsrapport 2022 tages til efterretning jf. bilag 15 med underbilag.

At 16) Teknik og Miljø's afrapportering vedrørende almene boliger i 2022 tages til efterretning jf. bilag 16 med underbilag.

At 17) Restbeløbet på 17 mio. kr. tilbageføres til skoleudbygningsreserven, så midlerne kan disponeres til udbygning af undervisnings- og SFO-lokaler på de øvrige aarhusianske skoler jf. bilag 17.

At 18) Der afsættes en KB-bevilling på 2,5 mio. kr. til anlægstilskud til Aarhus Tech. Bevillingen frigives i 2023 og er finansieret af 2,2 mio. kr. afsat på anlægsreserven med budget 2023 til formålet, samt 0,3 mio. kr. fra Børn og Unges drift jf. bilag 18.

At 19) Der i 2023 overføres 29,9 mio. kr. i generhvervelsesmidler fra anlægsreserven for Sydhavns-kvarteret til Byudviklingskontoen på anlægsreserven jf. bilag 19.

At 20.1) Rådighedsbeløb og anlægsbevilling på KB-20-105-004 øges med 2,0 mio. kr. i 2023 via træk på MSB's opsparing i 2023 til øget digitalisering og rettidige pladsjusteringer jf. bilag 20.

At 20.2) At den samlede bevilling på KB-20-105-004 øremærkes til øget digitalisering og rettidige pladsjusteringer herunder visse investeringer i WiFi infrastruktur jf. bilag 20.

At 21.1) Der meddeles en anlægsbevilling på 2,9 mio. kr. på MSB's anlægsbudget til modernisering af Bofællesskabet Tilst Søndervej, og at der afsættes rådighedsbeløb i 2023 til projektet jf. bilag 21.

At 21.2) Rådighedsbeløbet finansieres via træk på MSB's opsparing i 2022 jf. bilag 21.

At 22) Der meddeles en KB bevilling i 2023 på 1,2 mio. kr. på MSB's anlægsbudget til skimmelsanering og indvendig vedligeholdelse af Værestedet, Jærgergårdsgade 107. Rådighedsbeløbet afsættes i 2023 og finansieres via træk på MSB's opsparing jf. bilag 22.

At 23) Arbejdet med at finde en generel model for at udmønte beløb fra puljerne til velfærdsatrikler stilles i bero indtil samlingen af ejendoms-funktionen er gennemført jf. bilag 23.

At 24.1) Afrapportering vedr. Grundsalg og Byudviklingskontoen for 2022 tages til efterretning jf. bilag 24 med underbilag.

At 24.2) Byudviklingskontoen på anlægsreserven nedskrives i 2024 med 60,1 mio. kr. til finansiering af mindreindtægter under Grundsalg i 2022 jf. bilag 24 med underbilag.

At 25) Udgiftsbevilling samt rådighedsbeløb vedrørende Urban Mediaspace anvendes til at reducere indtægtsbevilling tilsvarende jf. bilag 25 (lukket bilag).

At 26) Der overføres rådighedsbeløb på 57,2 mio. kr. fra investeringsplan 2024-2026 til KB-' Anlægspuljen til idræts- og fritidsfaciliteter'.

At 27) Der gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 500.000 kr. til udviklingsplan for idrætsfaciliteter, mødesteder og grønne områder (Tilst/Langkær) jf. bilag 27.

At 28.1) Kompensation og garantiordning vedrørende kørselsordningen ophører jf. bilag 28 med underbilag.

At 28.2) Der er en strukturel udfordring i at nå benchmark for kørsel af voksenhandicap, hvorfor MSB kompenseres med en årlig budgetoverførsel på 2,2 mio. kr. jf. bilag 28 med underbilag.

At 28.3) Der følges forsat op årligt i forhold til pris pr. persontur ift. Baselinepriser jf. bilag 28 med underbilag.

At 28.4) Det undersøges, om det er muligt at lægge en større del af kommunes kørsel til Kørselskonto-ret, bl.a. fra MSO, da mere kørsel midt på dagen kan give bedre arbejdsvilkår for chauffører dermed bedre aftaler med leverandører jf. bilag 28 med underbilag.

At 29.1) Finansieringskravet vedrørende Indkøb og Udbud, bortset fra almindelig PL-regulering fastholdes uændret, og dermed udgør 10,134 mio. kroner i 2023 jf. bilag 29.

At 29.2) Der i alt budgetteres med en opkrævning på knap 12 mio. kroner hvorved urealiserede finansieringskrav fra tidligere år reduceres jf. bilag 29.

At 29.3) Finansieringsbidraget for 2023 pålægges med samme beløb og for samme varegrupper som for 2022 bortset fra, at finansieringsbidraget på el øges med 3 øre/kwh jf. bilag 29.

At 29.4) Finansieringsbidrag fra 2023 og frem årligt reduceres med fællesbidraget og i forhold til generelle rammebesparelser jf. bilag 29.

At 30) Der overføres 2,5 mio. kr. fra kassen til finansiering af KD-Net i 2023 jf. bilag 30.

At 31) Den afsatte reserve i budget 2023-2026 vedrørende efterregulering på gas og el (35 mio. kr. årligt) nulstilles og mindreudgiftsreserven udmøntes som besparelser i magistratsafdelingerne jf. bilag 31.

At 32.1) Afdelingerne kompenseres i 2023 for merudgifter ifm. beskæftigelsesindsats på rengøringsområdet med et årligt beløb på i alt 2,5 mio. kroner, fordelt med 88% til MBU og 6% til hhv. MTM og MSB jf. bilag 32.

At 32.2) Der i løbet af 2023 arbejdes videre i dialog med leverandørerne med at sikre god kvalitet, løbende udvikling og styrkelse af aftalernes beskæftigelsesrettede effekt jf. bilag 32.

At 32.3) Der i forbindelse med den supplerende regn-skabsindstilling for 2023 udarbejdes en opdateret status på implementering af rengørings-aftalerne jf. bilag 32.

At 33) Magistratsafdelingerne kompenseres for de opgjorte coronarelaterede merudgifter på 23,8 mio. kr. jf. bilag 33.

At 34) Magistratsafdelingerne kompenseres for de opgjorte ukrainerelaterede merudgifter på 35,4 mio. kr. jf. bilag 34.

At 35.1) Budgettet for anskaffelse og udskiftning af netværksudstyr samt faste driftsudgifter af kommunens netværk samles under It og Digitalisering jf. bilag 35.

At 35.2) Der ansættes en ekstra projektleder i It og Digitalisering til varetagelse af de opgaver, der er knyttet til samling af budget for it-netværk jf. bilag 35.

At 35.3) Samling af budgettet effektueres pr. 1.1.2023 jf. bilag 35.

At 36.1) Revisionsbudgettet i Borgmesterens Afdeling forøges med 300 t.kr. årligt som bidrag til at dække det forøgede faste vederlag til den loypligtige revision og supplerende ydelser i relation hertil, som finansieres af magistratsafdelingerne med en fordeling efter deres andel af de decentraliserede rammer jf. bilag 36.

At 36.2) Borgmesterens afdeling i henhold den indgåede aftale årligt fakturerer Østjysk Brandvæsen for det aftalte beløb på 100.000 kr. jf. bilag 36.

At 36.3) Der efter indgåelse af den nye revisionsaftale indledes forhandlinger med henholdsvis Moesgaard Museum og Naturhistorisk Museum om et omkostningsbestemt bidrag til revisions-budgettet jf. bilag 36.

At 37.1) Det nuværende budget til ERP Løsninger videreføres og forøges med 3 mio. kr. årligt (i november 2022 priser) finansieret ved gevinster, der forventes som følge af bedre data jf. bilag 37.

At 37.2) Implementeringsudgifter finansieres ved opsparring samt en overførsel på 3,5 mio. kroner årligt i 4 år fra midler afsat til tværgående IT- og Digitaliseringsinitiativer af bred interesse for Aarhus Kommune jf. bilag 37.

At 39) Kultur og Borgerservice afdrager den resterende gældspost på 8 mio. kr. (2023pl) i ”FTL havnen udskiftning af badebroer” mod at få ramme tilbageført på 0,5 mio. kr. årligt (2023pl). Heraf kommer de 3.999.049 kr. fra anlægsprojektet i 2023 og 2024 og 4.000.951 kr. fra Kultur og Borgerservices egen opsparring jf. bilag 39.

At 40) Byrådet tager redegørelsen vedrørende merudgifterne til MitID til efterretning jf. bilag 40.

At 41.1) Økonomistyring og Finans, BA, tilføres 0,43 mio. kr. i 2022, 0,54 mio. kr. i 2023 samt 0,645 mio. kr. årligt fra og med 2024 til effektivisering af kontoafstemningsopgaver jf. bilag 41.

At 41.2) Udgiften vedrørende effektivisering af konto-afstemningsopgaver finansieres af fremtidige gevinster fra programmet for Datakvalitet og Ledelsesinformation jf. bilag 41.

At 42.1) Der overføres et årligt budget og ramme fra MTM (sektor 2.51 Ejendomme) til BA på 19.413 t.kr. årligt til at dække fremtidige leasingydelse til Blixen jf. bilag 42.

At 42.2) Budget/rammen skal friholdes ved fremtidige besparelser på rammen jf. bilag 42.

At 42.3) Overskud og opsparring ikke skal indgå i beregningen af procentkravet i forhold til rammen jf. bilag 42.

At 42.4) MTM får 768 t.kr. tilbagebetalt via en saldokor-rektion i 2023 jf. bilag 42.

At 43) Der gives en bevilling til at dække administrationsbidraget til lønmodtagernes feriemidler på 600 t.kr. årligt fra 2023. Finansieringen findes ved, at der flyttes 600 t.kr. i budgettet fra magistratsafdelingerne med en fordeling svarende til hvor forpligtigelsen til lønmodtagernes feriemidler er optjent jf. bilag 43.

At 44) Redegørelsen vedrørende PFAS på brandskolen og udskydelsen af tidspunktet for salg af Brandskolen tages til efterretning jf. bilag 44.

At 45) Der overføres 1 mio. kr. fra 2023 og frem fra MSB til MTM til indsatsen ’Det grønne Akademi’ jf. bilag 45.

At 46) Provenuet ved salg af tre grunde på Araliavej anvendes til nedskrivning af indtægtskravet på anlægsreserven godkendes jf. bilag 46.

At 47.1) Der gives anlægsbevilling på 5,775 mio. kr. til AB-19-202-003 Bytræer/Pocket Park som anvendes som beskrevet jf. bilag 47.

At 47.2) Det afsatte rådighedsbeløb på ca. 1,8 mio. kr. i 2022 overføres til 2023 jf. bilag 47.

At 48.1) Der oprettes en årlig KB-bevilling på 1 mio. kr. til skitseudgifter under sektor 2.53 Ejendomme finansieret af Ejendommens driftsbudget jf. bilag 48.

At 48.2) Der udmøntes forbeholdninger for 49,8 mio. kr. under sektor 2.02 Teknik og Miljø skattefinansierede anlæg jf. tabellen i bilag 48, afsnit 6.

At 49) Der fra de afsatte midler vedrørende sikrer skoleveje udmøntes 4 mio. kr. jf. bilag 49.

At 50) MSB kompenseres med 20 mio. kr. som følge af skift af efterreguleringsmodel for budgetmodellerne jf. bilag 50.

At 51) Byrådet tager Økonomistyregruppens beslutning om en midlertidig model for håndtering af prisstigninger på anlægsområdet til efterretning jf. bilag 51.

At 52) Kontrolteamet jf. budgetmodellen på området modtager en statuskorrektur på 1,6 mio. kr. i 2022 jf. bilag 52.

At 53.1) Sociale Forhold og Beskæftigelses forslag om at overføre 6,1 mio. kr. fra opsparringen til anlæg i 2023 godkendes jf. bilag 53 med under-bilag.

At 53.2) Afdelingernes planer for brug af opsparring i øvrigt tages til efterretning og kan drøftes i de relevante fagudvalg jf. bilag 53 med underbilag.

At 54) Afdrag af driftsfinansieringen på i alt 2.160.434 (2023pl) kr. rykkes fra 2024 til 2026 jf. bilag 54.

At 55.1) Bevillingen på 1.5 mio. kr. årligt fra 2023 og frem overføres fra ’KB-Atletion, vedligehold’ til drift af Atletion jf. bilag 55.

At 55.2) Engangsbeløb i 2025 på 0,1 mio. kr. på ’KB-Atletion, vedligehold’ overføres til drift af Atletion jf. bilag 55.

At 55.3) At 0,4mio. kr. årligt fra 2023 og frem overføres fra ’KB Atletion, anlægstilskud’ til drift af Atletion jf. bilag 55.

At 55.4) At 0,3 mio. kr. årligt fra 2023 og frem ’KB Atletion, anlægstilskud’ overføres til ’KB Stadion og idrætsanlæg’ jf. bilag 55.

At 55.5) At engangsbeløb på 2,1 mio. kr. på ’KB Atletion, anlægstilskud’ overføres ligeligt med 1.05 mio. kr. til drift af Atletion og 1.05 mio. kr. til ’KB Station og idrætsanlæg’ i perioden 2023-2026 jf. bilag 55.

At 55.5) At engangsbeløb (2.130.819 kr.) på ’KB Atletion, anlægstilskud’ overføres ligeligt med 1.065.410 kr. til drift af Atletion og 1.065.410 kr. til ’KB Station og idrætsanlæg’ jf. bilag 55.

At 56) Byrådet godkender, at Børneterapien tilføres budget fra MSO og MSB til dækning af underskud jf. bilag 56.

At 57) Byrådet giver en indtægtsbevilling på 830.000 kr. og en udgiftsbevilling på 830.000 kr. vedrørende projekter finansieret af modtagne fondsmidler til Elle-vangsskolens SFO jf. bilag 57.

At 58.1) Der fra nettogevinsterne i Datakvalitet og Ledelsesinformation bevilliges 5 mio. kr. til Outcomefonden jf. B2023 jf. bilag 58.

At 58.2) Der fra nettogevinsterne i Datakvalitet og Ledelsesinformation bevilliges 0,97 mio. kr. til Effektivisering af kontoafstemningsopgaver. Bevillingen er varig og indgår i efterfølgende års disponeringen af nettogevinsten med 0,645 mio. kr. årligt fra og med 2024 jf. bilag 58.

At 58.3) Resterende nettogevinster på 7,6 mio. kr. indgår i råderummet i kommende budgetlægninger jf. bilag 58.
At 58.4) Der fra kommende års nettogevinster i Data-kvalitet og Ledelsesinformation bevilliges 3 mio. kr. til ERP Løsninger jf. bilag 58. Bevillingen er varig og indgår i efterfølgende års disponeringen af nettogevinsten fra og med 2024 jf. bilag 58.

At 59) Redegørelsen vedrørende det årlige serviceeftersyn af Kasse- og Regnskabsregulativet og de tværgående instruktioner tages til efterretning jf. bilag 59.

At 60.1) Garantiprovisionsraten for Aarhus Vand A/S's nuværende lån og nye lån i Kommune Kredit op til yderligere 250 mio. kr. med kommunegaranti fastsættes til 0,45% p.a. for 2023 jf. bilag 60.

At 60.2) Garantiprovisionsraten for Lystrup Fjernvarme A.m.b.a.s nuværende lån med kommunegaranti fastsættes til 0,8% p.a. for 2023 jf. bilag 60.

At 60.3) Garantiprovisionsratene for Løgten Skødstrup Vandværk a.m.b.a.s nuværende lån med kommunegaranti fastsættes til 0,65% p.a. for 2023 jf. bilag 60.

At 60.4) Borgmesterens Afdeling bemyndiges til at stille garanti for Aarhus Kommunes Klimaselskab ApS for op til 101 mio. kr. jf. bilag 60.

At 60.5) Borgmesterens Afdeling bemyndiges til at fastsætte garantiprovisionsraten for 2023 for kommunegaranti stillet til fordel for Aarhus Kommunes Klimaselskab ApS jf. bilag 60.

At 61) Lånene på i alt 522.827 kr. vedrørende Idrætsforeningen Hasle-Fuglebakken afskrives og fjernes fra balancen jf. bilag 61.

At 62) Byrådet tager orientering om klimaafgiften til efterretning jf. bilag 63.

At 63) Opfølgning på erhvervsplanen 2023 tages til efterretning jf. bilag 63.

At 64) Aarhus Kommune betaler 60 mio. kr. i ekstraafregning til Aarhus Havn for De Bynære Havnearealer. Beløbet finansieres inden for den samlede projektøkonomi for udviklingen af De Bynære Havnearealer. Der optages udgiftsrådighedsbeløb på 60 mio. kr. hertil på anlægsreserven i 2023 og disse udmøntes til en anlægsbevilling til Teknik og Miljø ved forventet regnskab for 2023 jf. bilag 64.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-04-2023

Punktnummer: 6

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 17. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 4. april 2023.

Forbehold fra rådmænd Thomas Medom, rådmænd Christian Budde, rådmænd Nicolaj Bang, rådmænd Rabih Azad-Ahmad, Henrik Arens og Thure Hastrup.

Sagen kan tages op igen på næste magistratsmøde.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beskrivelse af indstillingspunkterne i den supplerende indstilling

Bilag 3: Beskrivelse af bevillingsændringer, som godkendes med den supplerende indstilling

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 11: Datakvalitet og ledelsesinformation i 2022

EMN-2023-004064

Beslutninger

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. april 2023. Sagen blev behandlet sammen med sagerne 9 og 10.

Resume

Programmet omfatter 1) ledelsesinformation til Aarhus Byråd, 2) Fælleskommunalt Ledelsesinformationssystem (FLIS) og 3) datakvalitetsprojekter til sikring af korrekt dataregistrering.

Aarhus i Tal er i 2022 udvidet med området Ukraine og der er i alt tilføjet 18 nye analyser. Besøgsstatistikken viser en, efter corona, forventelig nedgang i de årlige sidevisninger, der er faldet til 122.571 i 2022 fra 800.478 i 2021, 198.665 i 2020, 33.946 i 2019 og 24.155 i 2018.

FLIS er i 2022 fortsat i en konsolideringsproces, hvor nøgletal er samstemt på tværs af den kommunale og statslige sektor og nu under implementering i den grundlæggende datamodel.

Datakvalitet i 2022 har omfattet 8 projekter til sikring af korrekt dataregistrering, som har fundet og rettet 4.660 fejl i data, hvilket giver en beregnet gevinst for 2022 på 18,5 mio. kr.

Efter resultatkravet er fratrukket gevinsterne er nettogevinsten på 13,6 mio. kr., heraf udmøntes 5 mio. kr. i den supplerende regnskabsindstilling til områder prioriteret i budgetaftalen og det indstilles at de resterende gevinster bidrager til at konsolidere den kommunale økonomi, hvor der i de kommende budgetforhandlinger bl.a. forventes udgifter til kollektiv trafik og Østjyllands Brandvæsen.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) afrapporteringen på programmet 'Datakvalitet og ledelsesinformation i 2022' og nettogevinsten på 13,6 mio. kr. i 2022 tages til efterretning.

At 2) budget 2023-beslutningen om at bevillige 3,5 mio. kr. årligt til byggesagsbehandlingen og gevinsten fra tilrettelæggelsen af oprydningen i BBR-registret indenfor programmet håndteres således, at Økonomistyregruppen indtil videre årligt vurderer, om indsatsen står mål med udgiften, og om de årlige udgifter kan modsvares af tilsvarende estimerede gevinster.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-04-2023

Punktnummer: 7

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 17. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 21. marts 2023.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1, Afrapportering på datakvalitetsprojekter i 2022

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 12: Afrapportering fra Rådet for Sociale Investeringer 2022

EMN-2023-004042

Beslutninger

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. april 2023.

Byrådet oprettede en social investeringsfond i 2020 og etablerede samtidig Rådet for Sociale Investeringer, der har til opgave at igangsætte sociale effektinvesteringer. Med denne indstilling fremsendes den tredje afrapportering til byrådet fra Rådet. Afrapporteringen indeholder en status på de i alt 9 sociale effektinvesteringer, der er sat i gang på forskellige områder i Aarhus Kommune i samarbejde med forskellige aktører. Afrapporteringen giver samtidig et indblik i Fondens økonomi samt i Rådets arbejde, herunder udfordringer og potentialer på området.

I indstillingen er der også en status på byrådets out-comefond, der blev etableret for bl.a. at sikre, at bløde effekter som trivsel kan indgå som betalingsparameter i sociale effektinvesteringer.

Endeligt indeholder indstillingen et forslag til en governance-model for videreførelse af sociale effektinvesteringer. Det foreslås, at der tages stilling til videreførelsen af projekter med projektudløb i det kommende budgetår i forbindelse med de årlige budgetdrøftelser.

Resume

Det indstilles:

At 1) byrådet tager Rådets afrapportering til efterretning

At 2) den foreslåede governance for videreførelse af sociale effektinvesteringer godkendes

At 3) byrådet ved budgetlægningen for 2024 træffer beslutning om en eventuel videreførelse af de projekter, der har udløb i løbet af 2024.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-04-2023

Punktnummer: 8

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 17. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 29. marts 2023.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Afrapportering Fra Rådet for Sociale Investeringer 2022

Bilag 2: Governance for videreførelse af sociale effektinvesteringer

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 13: Svar på forslag fra V om Aarhus som erhvervsvenlig kommune

EMN-2022-018875

Beslutninger

Tilbagesendes Borgmesterens Afdeling med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. april 2023 har vedtaget Magistratens indstilling med de ændringer, der er foreslået af Økonomiudvalget, jf. udvalgets foranstående erklæring af 19. april 2023.

Solveig Munk fra Enhedslisten de Rød-Grønne kunne ikke tiltræde indstillingen.

Katrine Vinther Nielsen fra Enhedslisten de Rød-Grønne og Thure Hastrup kunne ikke tiltræde indstillingens At 4.

Beslutningsforslag fra Venstre

Venstre i Aarhus Byråd foreslår, at alle afdelinger konkurrenceudsættes, og at alle afdelinger kommer med bud på, hvad der yderligere kan konkurrence-udsættes i hver afdeling.

Motivation

Venstre ønsker, at Aarhus Kommune skal være kendt som en erhvervsvenlig kommune, hvor de private aktører spiller en stor rolle, og hvor borgerne får mest muligt for deres skattekrone. Derfor foreslås det, at alle afdelinger konkurrenceudsættes, og at alle afdelinger kommer med bud på hvad der yderligere kan konkurrenceudsættes i hver afdeling.

Samlet vil det bidrage til en fortsat udvikling og fornyelse af kommunens op-gavevaretagelse. Direktørgruppen bedes stå for processen og få samlet forslag ind fra alle. Samlet set skal der på tværs af kommunen findes forslag til yderligere konkurrenceudsættelse for en udbudssum på 300 mio. kr. årligt. Alle de besparelser, der opnås som følge af udbud, bliver indenfor afdelingerne.

Venstre mener, at Aarhus Kommune skal styrke konkurrencen om offentlige opgaver, og her giver det god mening at se, om der er andre aktører, der kan levere bedre løsninger end de løsninger, som kommunen tilbyder i dag. Konkurrenceudsættelsen vil skabe bedre løsninger for kommune og bidrage til at hæve produktiviteten på tværs af mange sektorer. Samtidig vil det styrke det aarhusianske erhvervsliv, og gøre Aarhus Kommune til en langt mere erhvervs-venlig kommune, der gør brug af erhvervslivets ekspertise.

Endelig kan det offentlige, private og civilsamfunds samarbejdet udvikles yderligere med nye samarbejdsformer og måder at løse opgaver på ud fra Aarhus Kompasset.

Stillet af Gert Bjerregaard, Christian Budde, Mathilde Hjort Bressum & Bünyamin Simsek

På vegne af Venstre i Aarhus Kommune

INDSTILLING FRA BORGMESTERENS AFDELING

Svar på forslag fra V om Aarhus som erhvervsvenlig kommune

Resume

I forbindelse med byrådsmødet d. 9. marts 2022 har Venstre fremsendt forslaget 'Aarhus som erhvervsvenlig kommune'. Venstre ønsker, at Aarhus Kommune skal være kendt som en erhvervsvenlig kommune. I den forbindelse foreslås, at alle afdelinger i Aarhus Kommune konkurrence-udsættes, og at alle afdelinger kommer med bud på, hvad der yderligere kan konkurrenceudsættes i hver afdeling.

Med udgangspunkt i forslaget lægges med denne indstilling for det første op til, at der fremadrettet skabes mere åbenhed om Aarhus Kommunes udbudsplan bl.a. med henblik på at invitere til konkrete forslag til konkurrence-udsættelse, som kan indarbejdes i planen.

I forlængelse heraf lægges op til, at der årligt skal være en inddragelsesproces med Økonomiudvalget.

Desuden indstilles det at gøre ordningen med en udstationering af en medarbejder fra Indkøb og Udbud til Erhverv Aarhus permanent.

Indstillingen er beklageligvis meget forsinket, da der har været et sammenfald af en række uheldige omstændigheder – bl.a. skift af nøglemedarbejdere, aflyste møder kombineret med generel travlhed.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der i forbindelse med Aarhus Kommunes årlige tilrettelæggelse af udbudsplanen fremadrettet vil blive gennemført en inddragelsesproces med ekstern høring, hvor erhvervslivet og andre interessenter har mulighed for at komme med forslag og tilbagemeldinger til udkastet for udbudsplanen, herunder forslag til områder, der kan konkurrenceudsættes.

At 2) der på baggrund af denne eksterne høring indarbejdes en fast årlig dialog i Økonomiudvalget omkring konkurrenceudsættelser med afsæt i udkastet til Aarhus Kommunes udbudsplan.

At 3) udbudsplanen kommunikeres aktivt og løbende – og at den med udgangspunkt i en ny teknologisk løsning, som tages i brug i løbet af 2023, præsenteres på en betydelig mere overskuelig og brugervenlig måde end i dag.

At 4) der arbejdes videre med muligheder for, at det 4-årige initiativ fra budgetforliget for 2021 'Styrket samarbejdet med erhvervslivet om indkøb og udbud i Aarhus Kommune' med en udstationeret medarbejder fra Indkøb og Udbud til Erhverv Aarhus gøres til en permanent ordning for herigennem at bidrage til at fastholde en tæt dialog.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 13-03-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 13. marts 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 2. februar 2023.

Rådmand Christian Budde, rådmand Nicolaj Bang og Henrik Arens tog forbehold.

Rådmand Thomas Medom kan tiltræde indstillingens at punkter, men er ikke enig i den mulighed, der i teksten er nævnt om forhøjet finansieringsbidrag.

Thure Hastrup kan ikke tiltræde.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 22-03-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 22. marts 2023.

Udvalg: Økonomiudvalget

Dato: 19-04-2023

Punktnummer: 4

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling med følgende bemærkninger:

Udvalget kan tilslutte sig beslutningspunkterne i indstillingen fra Borgmesterens Afdeling om, at der fremadrettet skal skabes mere åbenhed om Aarhus Kommunes udbudsplan ved en øget inddragelse af erhvervslivet, organisationer og borgere.

Udvalget ønsker at at-punkt 2 udvides til, at der skal nedsættes et underudvalg under Økonomiudvalget. I dette underudvalg skal der sættes fokus på konkurrenceudsættelser og udbud i Aarhus Kommune med afsæt i kommunens udbudsplan. Med underudvalget bliver der mulighed for at stikke endnu dybere og få en mere grundig dialog om og stille spørgsmål til både udkastet til udbudsplan og til konkurrenceudsættelse i kommunen mere generelt.

Udvalget finder, at det vil være nyttigt at udstationeringen af en medarbejder fra Indkøb og Udbud gøres permanent.

Udvalget anbefaler, at der tages stilling til finansieringen i god tid inden den nuværende aftale udløber ultimo 2024.

Polly Dutschke, Mette Skautrup og Metin Lindved Aydin var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Sagsforløb

Meningstilkendegivelse DI (påført 21.03.2023)

Byrådsdebat 22.03.2023

Udvalgserklæring

Notat, 12.04.2023, BA

Meningstilkendegivelse Erhverv Aarhus (påført 18.04.2023)

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 14: Afrapportering på klimamål og - indsatser 2022

EMN-2023-003425

Beslutninger

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. april 2023.

Resume

Det har siden 2008 været et mål for Aarhus byråd, at Aarhus Kommune skal være CO2-neutral i 2030, og det er siden blevet fuldt op med vedtagelsen af klimahandlingsplaner og med bindende klimamål, som der følges op på årligt. Formålet er dels at følge fremdriften af klimaindsatsen og dels at opsamle læring i forhold til det fortsatte arbejde. Overordnet set vises der god fremdrift i de mange indsatser og mange gode resultater i det forløbne år.

Men der er behov for yderligere indsatser og for at alle magistratsafdelinger deltager i klimaarbejdet. Derfor er der bl.a. fremlagt forslag om at udmønte midler fra klimafonden til de store velfærdsmagistraterne til udarbejdelse af interne klimaplaner.

De nyeste Co2-regnskaber viser, at 2022 var et særligt år, og at udefrakommende faktorer kan påvirke udledningerne betydeligt. For Aarhus Kommune som koncern viser de foreløbige tal, at udledningen i 2022 var over det fastlagte mål. Stigning i udledningen er særligt drevet af brugen af olie og kul i fjernvarmeproduktionen sfa. midlertidige forhold. I klimaregnskabet for Aarhus som samfund, er data et år forsinket. Her fremgår det, at målet for 2021 er opfyldt, men at det skyldtes lavere aktivitet pga. covid-19. Det er derfor forventet, at udledningen i 2022 igen viser en betydelig stigning.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet tager klimaregnskaber for Aarhus Kommune som samfund til efterretning og noterer, at målet for 2021 er opfyldt, men at der forventes betydelige udfordringer fra 2022.

At 2) Byrådet tager klimaregnskabet 2022 for Aarhus Kommune som koncern til efterretning, og anmoder Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdeling om reviderede/kvalitetssikrede regnskabstal, der skal belyse det præcise omfang af eventuelle korrigerende handlinger, og at fremsende det forud for Magistratens budgetforslag.

At 3) Byrådet tager 2022-afrapportering af Klimaplan 2021-2024 til efterretning.

At 4) Byrådet tager afrapportering fra Klimafondens projekter til efterretning.

At 5) der reserveres midler i Klimafonden til understøttelse af klimahandlinger i Sundhed og Omsorg, Børn og Unge og Sociale forhold og Beskæftigelse, og at midlerne frigives, når afdelingerne fremlægger en plan for arbejdet for Magistraten, ud fra de rammer, der er beskrevet i indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-04-2023

Punktnummer: 9

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 17. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 30. marts 2023.

Rådmand Thomas Medom og Thure Hastrup tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Klimaregnskab for Aarhus Kommune som bysamfund 2021

Bilag 2: Klimaregnskab for Aarhus Kommune som koncern

Bilag 4: Afrapportering på projekter under Klimafonden 2022

Bilag 3: Afrapportering for Klimahandlingsplan 2022

Bilag 5: Klima ind i velfærdsområderne

Bilag 6: Revidering af de bindende klimamål

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 15: Forslag til udviklingsplan for Vejlbby Vest

EMN-2023-003785

Beslutninger

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. april 2023.

Resume

Forslag til udviklingsplan for det almene boligområde Vejlbby Vest beskriver en række bystrategiske principper, og indeholder en række konkrete tiltag, med det formål at skabe en attraktiv og blandet bydel for beboerne og borgerne i lokalsamfundet.

Udviklingsplanen for Vejlbby Vest er en ramme, hvor der skal arbejdes videre med konkretisering og realisering af de enkelte delprojekter. Udviklingsplanen udgør samtidig et forarbejde til den efterfølgende lokalplanproces.

De kommunale midler afholdes inden for allerede afsatte midler til forebyggelse af risikoområder samt midler til trykke uderum afsat som opfølgning på Aftale om Udsatte Boligområder - senest ved Budget 2021.

Vejlbby Vest er et nationalt forebyggelsesområde og er et udsat boligområde i Aarhus Kommunes kategoriserings-model. Forslaget til udviklingsplan er udarbejdet i samarbejde med Boligorganisationen ALBOA og blev vedtaget af beboerdemokratiet i Vejlbby Vest, den 13. marts 2023.

Vejlbby Vest er det første eksempel, hvor den bystrategiske tilgang til en renoveringssag udmøntes i et konkret forebyggelsesområde, efter Byrådets vedtagelse af tillægsaftale om udsatte boligområder i 2022.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Forslag til Udviklingsplan (bilag 1) godkendes som overordnet ramme for det videre arbejde med en ny lokalplan for Vejlbby Vest, herunder omlægning af veje, bearbejdning af udearealer, nybyggeri m.m.

At 2) Forslag til Udviklingsplan udgør grundlaget for nedrenovering og genopførelse af 67 almene atriumhuse i Vejlbby Vest.

At 3) Aarhus Kommune og Boligorganisationen ALBOA fortsætter samarbejdet om at konkretisere og realisere den fælles Udviklingsplan.

At 4) Aarhus Kommune reserverer 29 mio. kr. - fra allerede afsatte midler til forebyggelse i risikoområder - til infrastruktur, grønne områder, udvikling af daginstitution m.m. Eventuelle indtægter fra salg af kommunal jord i området kan herudover bidrage til planen.

At 5) Byrådet vedtager at øge den allerede godkendte kommunale garanti på de støttede lån til atriumhusene fra ca. 89 mio. kr. til ca. 106 mio. kr., svarende til en forøgelse på 17,8 mio. kr. Landsbyggefonden regaranterer 50 % af garantien.

At 6) Byrådet giver Teknik og Miljø bemyndigelse til at regulere den endelige anskaffelsessum for atriumhusene og medfølgende garanti på op til 20 % som følge af eksempelvis mindre projektilpasninger.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-04-2023

Punktnummer: 12

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 17. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 22. marts 2023.

Thure Hastrup tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til udviklingsplan for VEJLBby VEST

Bilag 2: Økonomisk overslag over forventede kommunale udgifter

Punkt 16: Forlængede frihedsgrader på skoleområdet

EMN-2023-004387

Beslutninger

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. april 2023.

Resume

Der er i februar 2023 indgået en national politisk aftale om forlængelse af de udvidede frihedsgrader på skoleområdet, så de også gælder i det kommende skoleår.

Med denne indstilling foreslås det, at byrådet tager stilling til den frihedsgrad, som kræver byrådets vedtagelse. Det foreslås således, at byrådet atter delegerer til skolerne at beslutte, om de vil benytte muligheden for at afkorte skoleugen ved at konvertere hele eller dele af den understøttende undervisning til bl.a. to-voksenordninger.

Fleksibiliteten og friheden skal give skolerne fortsat mulighed for at tilrettelægge skoledagen og prioritere de indsatser, som giver fagligt og pædagogisk mening lokalt.

Det udvidede råderum ligger i forlængelse af Aarhus-kompassets tilgang om, at styring i højere grad skal fremme frihed under ansvar og værdi for borgerne.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) det delegeres til skolerne i skoleåret 2023/24 at beslutte, om de vil benytte muligheden for at konvertere al understøttende undervisning til andre aktiviteter, der indebærer et tilsvarende personaleforbrug i undervisningen.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-04-2023

Punktnummer: 16

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 17. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 29. marts 2023.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Punkt 17: Skitseprojekt og VVM for BRT på Ringvejen

EMN-2023-004156

Beslutninger

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. april 2023.

Resume

Forundersøgelserne for en BRT i et sidelagt tracé på Ringvejen på strækningen Herredsvej til Viby Torv, fastlæggelse af linjeføring på hovedstrækning og to yder-strækninger samt belysning af toplanskryds ved Silkeborgvej og Viborgvej er nu afsluttet.

Der er udarbejdet endeligt forslag til linjeføring fra Oddervej til Vejlbj Centervej. På yderstrækningen mod nord til endestationen er der flere muligheder, som kræver nærmere stillingtagen.

Det foreslås nu, at der igangsættes skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering (VVM).

I forlængelse heraf anmodes om bevilling til skitseprojektering og VVM. Der forventes medfinansiering fra Staten på 25% af udgifterne til disse undersøgelser.

Det bemærkes, at der på nuværende tidspunkt ikke er afsat tilstrækkelig kommunal finansiering til selve anlægsprojektet. Samtidig er det en forudsætning for at komme i betragtning til statslig medfinansiering, at der er gennemført skitseprojektering og VVM.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) skitseprojekt og VVM for en BRT på Ringvejen (hovedstrækning og yderstrækninger) igangsættes. Skitseprojektet skal forholde sig til bearbejdning af berørte byrum/sidearealer, cykelstier, støjskærme samt adgangsforhold til/fra stationer herunder forpladser samt cykel-parkering ved stationer.

At 2) Ved fremlæggelse af skitseprojekt vil dette være opdelt i delstrækninger, der kan rummes indenfor den afsatte anlægsfinansiering.

At 3) der ikke arbejdes videre med to-planskryds ved Silkeborgvej og/eller Viborgvej.

At 4) der planlægges for cykelstier på de dele af strækningen, hvor der i dag ikke er cykelstier.

At 5) Der gives en anlægsbevilling på 25 mio. kr. til resterende forprojekt, skitseprojekt og VVM, der finansieres af de afsatte midler på anlægsreserven, som beskrevet i afsnit 6.

At 6) Der gives en anlægsindtægtsbevilling på 6,25 mio. kr., ud fra en forventning om statslig medfinansiering på 25 %, samt en bevilling af et rådighedsbeløb på 18,75 mio. kr. som beskrevet i afsnit 6.

At 7) Teknik og Miljø bemyndiges til at ansøge Transportministeriet om tilskud til skitseprojekt og VVM.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-04-2023

Punktnummer: 13

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 17. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 28. marts 2023.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad og Henrik Arens tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Skitseprojekt og VVM for BRT på Ringvejen

Bilag 1: Linjeføring hovedstrækning

Bilag 2: Linjeføring sydlig yderstrækning

Bilag 3: Linjeføring nordlig yderstrækning

Bilag 4: Notat om forundersøgelser

Bilag 5: Vejgeometrisk vurdering af toplanskryds

Bilag 6: Anlægsoverslag for BRT på Ringvejen

Bilag 7: AB-21-202-008

Bilag 8: Tillægsbevilling T-23-202-004

Bilag 9: Notat om supplerende undersøgelser

Bilag 10: Procesplan

Punkt 18: Lokalplan 1163, Udvidelse af Aarhus Havn - Endelig

EMN-2023-004632

Beslutninger

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. april 2023. Sagen blev behandlet sammen med sagerne 19 og 27.

Forslag til lokalplan for udvidelse af Aarhus Havn, tillæg nr. 110 til Kommuneplan 2017, miljøvurdering af begge planer, samt tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2017-2020.

Resume

Lokalplan 1163 er udarbejdet på anmodning fra Aarhus Havn, som ønsker at imødekomme en stigende efterspørgsel på arealer til alle typer af havneaktiviteter.

S, K, V og SF har indgået politisk forlig om en etape-opdelt havneudvidelse, samt Aarhus Blueline og en ny, reduceret ydermole.

Lokalplanens hovedformål er at sikre, at Aarhus Havn kan anvende de nye havnearealer til havneformål, efterhånden som de landvindes, samt at de visuelle påvirkninger som følge af udvidelsen mindskes mest muligt.

Lokalplansforslaget ledsages af et kommuneplantillæg med nye rammer og en udvidelse af retningslinjen for havnerelaterede produktionsvirksomheder.

Lokalplansforslaget, kommuneplantillægget og forslaget til spildevandstillæg har været fremlagt parallelt i 9 ugers offentlig høring, hvor der indkom i alt 1594 høringssvar.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) forslag til lokalplan nr. 1163 vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af afsnit 5.5

At 2) forslag til Tillæg nr. 110 til Kommuneplan 2017 godkendes endeligt med de ændringer, der fremgår af afsnit 5.5

At 3) forslag til tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2017-2020 godkendes endeligt

At 4) besvarelse af høringssvar sker, som det fremgår af bilag 5.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-04-2023

Punktnummer: 14

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 17. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 31. marts 2023.

Henrik Arens og Thure Hastrup kan ikke tiltræde.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til lokalplan nr. 1163 Udvidelse af Aarhus Havn

Bilag 2: Miljørapport

Bilag 3: Tillæg nr. 4 til spildevandsplanen 2021-2026

Bilag 4: Samlede høringssvar

Bilag 5: Høringsnotat

Bilag 6: Rettelser til lokalplan og kommuneplantillæg

Bilag 7: Sammenfattende redegørelse

Bilag 8: Oversigt over inddragelsesaktiviteter

Ændringsforslag fra DD, RV, Solveig Munk, EL, Thure Hastrup, UFP og Henrik Arens, UFP (påført 24.04.2023)

Bilag 1 til ændringsforslag: Uddybning af effektiviseringsmuligheder, havmiljøtiltag og økonomien (påført 24.04.2023)

Bilag 2 til ændringsforslag: Dokumentation for effektiviseringsmuligheder (påført 24.04.2023)

Meningstilkendegivelse v/Jørgen Søndermark (påført 26.04.2023)

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 19: Miljøvurdering af udvidelse af Aarhus Havn

EMN-2023-004628

Beslutninger

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. april 2023. Sagen blev behandlet sammen med sagerne 18 og 27.

Resume

Aarhus Havn ønsker at udvide den eksisterende havn, hvilket også indebærer etablering af nyt havnebassin. Der var oprindeligt søgt om en udvidelse på 100 ha., som miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet på baggrund af. Miljøkonsekvensrapporten har været fremlagt i 9 ugers offentlig høring sammen med lokalplansforslag og forslag til spildevandstillæg. Planlægningen fastlægger de fremtidige rammer, mens miljøkonsekvensvurderingen er en tilladelse med vilkår for drift og anlæg, samt afvejning af de samlede miljøpåvirkninger. Der er indgået politisk forlig om en etapeopdelte havne-udvidelse, etablering af Aarhus Blueline, samt en ny, reduceret ydermole. Med forliget stilles desuden krav om CO₂-neutralitet i anlægsfasen, og der sættes stort fokus på havmiljø. Samlet vurderes det reducerede projekt at have en reduceret miljøpåvirkning i forhold til den fremlagte miljøkonsekvensrapport. Det vurderes derfor, at der ikke er behov for en fornyet offentlig høring af ændringerne på kommunens myndighedsområde.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) §25 (VVM) tilladelse vedtages.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-04-2023

Punktnummer: 15

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet 17. april 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 31. marts 2023.

Henrik Arens og Thure Hastrup kan ikke tiltræde.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad tog forbehold.

Borgmester Jacob Bundsgaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Vurdering af projektændringer (inkl. visualiseringer)

Bilag 2: Udkast til §25 tilladelse

Bilag 3: Ikke-teknisk resume

Bilag 4: Miljøkonsekvensrapport (stor)

Bilag 5: Høringsnotat

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 20: Helhedsplan 2.0 for Nye - Endelig

EMN-2022-512964

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. april 2023 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 24. april 2023.

Venstres byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen.

Solveig Munk fra Enhedsliste de Rød-Grønne kunne ikke tiltræde indstillingens At 4.

Danmarksdemokraternes byrådsgruppe og Henrik Arens kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at de kan tiltræde indstillingen med de af Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø foreslåede ændringer, jf. notat af 21. april 2023 til Teknisk Udvalg og med ønske om følgende ændringer. Det præciseres i Helhedsplanen at:

- Helhedsplanen evalueres løbende sammen med målet for indbyggertal
- Der fokuseres på et godt samspil mellem Elev og Nye i kommende lokalplanlægning
- Elevvej/Koldkilevej bevares som i dag samt, at den hurtigst muligt kobles på Ringen
- Der etableres en dobbeltrettet cykelsti, som forbinder Elev/Nye og Lisbjerg
- Nye forbindes med Lisbjergskoven hurtigst muligt via etablering af en stiforbindelse
- Infrastrukturen i form af forbindelsesveje uden om eksisterende byer (Lisbjerg, Terp, Elev og Lystrup) etableres, inden der sker yderligere lokalplanlægning for Nye
- Der etableres en tværgående vej i Nye
- Kravet til p-pladser i området må ikke reduceres
- Befæstelsesgraden sænkes fra 40 % til 30 % i det sårbare grundvandsområde'

Resume

Helhedsplan 2.0 for Nye fastlægger de overordnede rammer for udvikling af Nye på et primært privatejet areal omkring letbanens standsningssted syd for landsbyen Elev i Aarhus Nord.

Den første helhedsplan for Nye fra 2011 danner grundlag for lokalplan 1016 og tilhørende kommuneplantillæg nr. 25 for Etape 1 i Nye, begge vedtaget i 2016. Den samlede byudvikling forventes at forløbe over 30-40 år, og er i Helhedsplan 2.0 estimeret til 13.500 borgere.

Forslaget til helhedsplan har været i offentlig høring i perioden fra den 9. september til den 4. november 2021. Der indkom 100 høringsbidrag jf. bilag 9.

Med baggrund i de indkomne høringsbidrag, og med baggrund i Planklagenævnets skærpede tolkning af planlovens støjbestemmelser, fremsættes forslag om ændringer til helhedsplanen, herunder en ændring af den interne ringvejs forløb forbi skolen, jf. bilag 12.

Beslutningspunkter

Det indstilles, at

- 1) Byrådet endeligt godkender forslaget til helhedsplan 2.0 for Nye.
- 2) de foreslåede rettelselser til helhedsplanen godkendes, som de fremgår af bilag 12.
- 3) bemærkninger fra den forudgående offentlige høring besvares, som det fremgår af indstillingens afsnit 5.5 og af bilag 10.
- 4) Forslag til miljøvurdering vedtages endeligt.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 19-12-2022

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 19. december 2022 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 30. november 2022.

Det beskrives til byrådsbehandlingen, hvor meget af jorden kommunen ejer.

Der udarbejdes notat om trafikforhold herunder takt for anlæg af cykelstier med mere.

Rådmand Christian Budde deltog ikke i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 18-01-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 18. januar 2023.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 20-03-2023

Punktnummer:

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling på forvaltningens besvarelse af udvalgets spørgsmål til sagen.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 29-03-2023

Punktnummer:

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling på forvaltningens besvarelse af yderligere spørgsmål til sagen.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 24-04-2023

Punktnummer: 3

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen med de af Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø foreslåede ændringer, jf. notat af 21. april 2023 til Teknisk Udvalg.

Gert Bjerregaard tog forbehold, idet det oprindelige indbyggertal i området på 7.000 – 10.000 indbyggere ønskes fastholdt. Der henvises i øvrigt til bekymringen fra foretrædet fra Fællesrådet for Lystrup-Elsted-Elev-Nye for infrastrukturen med hensyn til Elev. Der henvises desuden til meningstilkendegivelse fra Thomas Schmidt vedrørende udfordringen med, at helhedsplanen ikke tager hensyn til den eksisterende by, Elev.

Solveig Munk kunne tiltræde indstillingens at 1) med følgende forbehold: 13.500 borgere på de afsatte arealer er for mange. Der bør snarest gøres rede for udbygningstakt i relation til behov for skolekapacitet. Skole nummer 2 bør placeres på areal i enten etape 2 eller 3, så sikker skolevej kan anlægges i etape 2 og indskrives i helhedsplanen. Der bør afsættes arealer til idrætsanlæg og daginstitutioner, og det bør sikres, at daginstitutioner er klar til ibrugtagning ved indflytning. 25 % bør være almene boliger.

Solveig Munk kunne tiltræde indstillingens at 2) med undtagelse af rettelse 2: Der skal ikke gives dispensation for P-normen uden for 600 meters zonen fra letbanestationen.

Solveig Munk kunne tiltræde indstillingens at 3) med undtagelse af besvarelsen af punkt 13, 14, 15 og 18 (besvarelse vedr. Elevvej, Larsmindevej samt trafikstøj). Elevvej og Larsmindevej bør bibeholdes uden udbygning. De to veje trafikfredeliggøres, og hastigheden nedsættes til minimum 40 km/h. Der skal iværksættes støjreguleringer.

Solveig Munk kunne ikke tiltræde indstillingens at 4), da det er usikkert, om grundvandsbeskyttelsen er tilstrækkeligt sikret.

Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen med de af Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø foreslåede ændringer, jf. notat af 21. april 2023 til Teknisk Udvalg samt bemærkning om, at der bør afsættes arealer til idrætsanlæg og daginstitutioner, og det bør sikres, at daginstitutioner er klar til ibrugtagning ved indflytning.

Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen med de af Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø foreslåede ændringer, jf. notat af 21. april 2023 til Teknisk Udvalg og med ønske om følgende ændringer. Det præciseres i Helhedsplanen at:

Helhedsplanen evalueres løbende sammen med målet for indbyggertal

Der fokuseres på et godt samspil mellem Elev og Nye i kommende lokalplanlægning

Elevvej/Koldkilevej bevares som i dag samt, at den hurtigst muligt kobles på Ringen

Der etableres en dobbeltrettet cykelsti, som forbinder Elev/Nye og Lisbjerg

Nye forbindes med Lisbjergskoven hurtigst muligt via etablering af en stiforbindelse

Infrastrukturen i form af forbindelsesveje uden om eksisterende byer (Lisbjerg, Terp, Elev og Lystrup) etableres, inden der sker yderligere lokalplanlægning for Nye

Der etableres en tværgående vej i Nye

Kravet til p-pladser i området må ikke reduceres

Befæstelsesgraden sænkes fra 40 % til 30 % i det sårbare grundvandsområde

Herudover tages der forbehold for bebyggelsesprocenter i helhedsplanen

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Helhedsplan 2.0 for Nye

Bilag 2: Miljørapport til Helhedsplan 2.0

Bilag 3: Tæthed

Bilag 4: Erhvervsstrategi

Bilag 5: Parkeringsstrategi

Bilag 6: Etape 2

Bilag 7: Landskab

Bilag 8: Trafiknotat

Bilag 9: Indkomne høringsbidrag

Bilag 10: Forslag til besvarelse af høringsbidrag

Bilag 11: Borgerinddragelse

Bilag 12: Forslag til rettelser til Helhedsplan 2.0 for Nye

Notat MTM 16.01.2023 (påført 16.01.2023)

Byrådsdebat 18.01.2023 (påført 20.03.2023)

Udvalgserklæring

Notat MTM 16.03.2023

Foretræde Fællesrådet for Lystrup, Elsted, Elev og Nye (påført 17.03.2023)

Meningstilkendegivelse Thomas Schmidt (påført 20.03.2023)

Notat MTM 21.04.2023 (påført 21.04.2023)

Bilag 1 til notat: Vision for den grønne kile (påført 21.04.2023)

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 21: Initiativer på cykelområdet

EMN-2023-000877

Beslutninger

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. april 2023.

Resume

Indstillingen giver status på nuværende initiativer i Cykelhandlingsplan og den tilhørende udmøntningsplan fra 2019 med opdaterede anlægsbudgetter og plan for færdiggørelse af resterende projekter.

Der foreslås udmøntet 36,3 mio. kr. til anlæg af cykelsti til Ajstrup Strand, cykelsti langs Elevvej/Koldkilde mellem Elev og Lisbjerg, gennemførelse af cykelforbindelse mellem Beder og Malling samt en pulje til at dække ekstraordinære prisstigninger på anlægsområdet.

Teknik og Miljø udarbejder og fremlægger forslag til en ny cykelhandlingsplan i løbet af 2023 med henblik på endelig vedtagelse i 2024. Den nye cykelhandlingsplan vil adressere udfordringer og muligheder på cykelområdet de kommende år, og der er afsat 200 mio. kr. til cykling og gang i det 10-årige investeringsplan 2024-2033.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) revideret status, budget og plan for færdiggørelse af udmøntningsplan 2019 godkendes

At 2) der udmøntes KB-midler på 36,3 mio. kr. i perioden 2022-2025 anlæg af cykelsti til Ajstrup Strand, cykelsti langs Elevvej/Koldkilde, gennemførelse af cykelforbindelse mellem Beder og Malling og til at dække ekstraordinære prisstigninger.

At 3) Teknik og Miljø bemyndiges til at erhverve de nødvendige arealer for de konkrete cykelstiprojekter ved ekspropriation om nødvendigt, herunder afholdelse af åstedforretning.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 20-02-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 20. februar 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling 13. januar 2023.

Der blev stillet spørgsmål til omkostningsniveauet generelt og til den konkrete prioriteringsmodel.

Rådmand Thomas Medom tog forbehold.

Rådmand Christian Budde var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 08-03-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 8. marts 2023.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 11-04-2023

Punktnummer: 3

Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jesper Kjeldsen og Steffen Wich kunne tiltræde indstillingen med følgende bemærkninger:

At der i forbindelse med placering af cykelstien mellem Lisbjerg og Elev undersøges at etablere en alternativ rute på kommunens egen jord, der økonomisk balancerer med det afsatte beløb. Cykelstien skal ligeledes være farbar året rundt og give mening i forhold til det samlede projekt.

At borgerhenvendelserne omkring sikkerhed og ruteføring af cykelstien til Ajstrup Strand undersøges og vurderes i det omfang, det giver mening inden for den økonomiske ramme og for det samlede projekt.

At Fællesrådet for Beder, Malling og Ajstrup bekymringer omkring sikkerhed så vidt muligt forsøges imødekommet inden for den økonomiske ramme, og at hastigheden nedsættes på Beder Landevej/Bredgade.

Gert Bjerregaard kunne tiltræde indstillingen med følgende bemærkninger:

I forbindelse med placering af cykelstien mellem Lisbjerg og Elev er Venstre villige til at se på en linjeføring enten gennem skoven eller langs Elevvej/Koldkilde. Venstre ønsker at følge den videre detailprojektering af cykelstien til Ajstrup Strand. I Solbjerg ønsker Venstre at sikre den bedst mulige løsning omkring Skovgårdsvej og eventuelle støjdæmpende foranstaltninger.

Solveig Munk kunne tiltræde indstillingen under forudsætning af, at de foretrædendes ønsker i videst muligt omfang opfyldes inden for den økonomiske ramme, og at endelig linjeføring/anlæg af cykelstierne samt trafikfredeliggørelse/sikre krydsninger foretages i samarbejde med borgere i lokalområderne/fællesrådene.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Jakob Søgaard Clausen var forhindret i at deltage under sagens konklusion.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Status på Udmøntingsplan 2019 for Cykelhandlingsplan 2017

Bilag 2: Cykelforbindelse Beder-Malling

Bilag 3: Cykelsti Elevvej-Koldkilde

Bilag 4: Cykelforbindelse til Ajstrup Strand

Bilag 5: Matrikelkort

Meningstilkendegivelse Lene Damgaard (påført 07.03.2023)

Notat MTM 07.03.2023 (påført 07.03.2023)

Bilag 1 til notat (påført 07.03.2023)

Byrådsdebat 08.03.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 23.03.2023

Bilag 1 til notat: Henvendelser Cykelsti til Ajstrup Strand, fra Sebastian Best

Bilag 2 til notat: Henvendelse Forslag om supercykelsti mellem Hårup og Egå, fra Fællesrådene i Gammel Egå, Hjortshøj og Todbjerg-Hårup-Mejlby

Bilag 3 til notat: Henvendelse Giber Ringvejs tilslutning til Beder Landevej, fra Lene Damgaard

Foretræde Thomas Schmidt (påført 11.04.2023)

Foretræde Fællesrådet for Beder, Malling og Ajstrup (påført 11.04.2023)

Foretræde Lene Damgaard (påført 11.04.2023)

Foretræde Hanne Kaagaard Jensen og Søren Peter Sørensen (påført 11.04.2023)

Foretræde Sebastian Best (påført 11.04.2023)

Foretræde Sikker Cykelsti Solbjerg-Tranbjerg (påført 11.04.2023)

Bilag Sikker Cykelsti Solbjerg-Tranbjerg (påført 12.04.2023)

Meningstilkendegivelse Morten Pless (påført 11.04.2023)

Punkt 22: Udbygning af Torshøjvej til fire spor

EMN-2023-003547

Beslutninger

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. april 2023.

Udmøntning af budget til udbygning af Torshøjvej afsat i budget 2020.

Resume

Torshøjvej har længe været udfordret kapacitetsmæssigt og åbningen af Giber Ringvej har givet væsentligt mere trafik på vejen.

Forligspartierne bag budget 2020 afsatte derfor midler til udvidelse af Torshøjvej, under forudsætning af, at staten besluttede en udbygning af rampekrydsene.

Vejdirektoratet har nu igangsat projektering af ombygningen og forventer, at anlægsarbejdet kan påbegyndes i sensommeren 2023. Sammen med en udvidelse af Torshøjvej vil det fremtidssikre området.

Teknik og Miljø har i samarbejde med Vejdirektoratet koordineret mellem det kommunale og statslige projekt, så arbejdet kan udføres samtidigt og af samme entreprenør. Samtidigheden i anlægsarbejdet sikrer maksimal udnyttelse af anlægsmidlerne.

Teknik og Miljø indstiller derfor endelig godkendelse af den kommunale del af projektet og anmoder Byrådet om anlægsbevilling.

Da de nødvendige arealer for projektet ikke er tilvejebragt, anmoder Teknik og Miljø om bemyndigelse til opstart af arealerhvervelse.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der godkendes anlægsbevilling på 36 mio. kr. til Aarhus Kommunes andel af projektet om udbygning af Torshøjvej inkl. etablering af stiforbindelse.

At 2) de afsatte 9 mio. kr. (løbende priser) fra budget 2020 udmøntes, at der overføres 12,9 mio. kr. fra de afsatte midler til stiforbindelsen i Giber Ringvej til det samlede projekt for Torshøjvej (4. kvartal 2022), samt at der udmøntes 14,1 mio. kr. fra "Udbygning af den vej-mæssige infrastruktur" i Investeringsplan 2024-2034 til projektet.

At 3) Teknik og Miljø bemyndiges til at iværksætte erhvervelse af nødvendige arealer for projektet. Hvor der ikke kan indgås en frivillig aftale med de respektive lodsejere, vil erhvervelsen kunne ske iht. proceduren for kommunale ekspropriationer i Vejlovens kapitel 10.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 27-03-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 27. marts 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 10. marts 2023.

Thure Hastrup og Henrik Arens tog forbehold.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 12-04-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. april 2023.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 19-04-2023

Punktnummer: 3

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen med følgende bemærkning:

Det skal efter åbning af de fire spor undersøges, hvorvidt beregningerne matcher de reelle målinger. Er dette ikke tilfældet, anmoder udvalget Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø om at komme med en plan for kompenserende initiativer samt anvise finansiering herfor, f.eks. via det kommende anlægsprogram.

Gert Bjerregaard var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Tegninger for ombygning af Torshøjvej

Bilag 2: Benchmarkanalyse (ny version 12.04.2023)

Bilag 2: Benchmarkanalyse (tidligere version)

Bilag 3: Anlægbevilling AB-23-202-001 Torshøjvej

Bilag 4: TB-skema T-23-202-001 Torshøjvej

Byrådsdebat 12.04.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 18.04.2023 (påført 18.04.2023)

Bilag 1 til notat: Støjkort (påført 18.04.2023)

Bilag 2 til notat: Svar til Aarhus Kommune (påført 18.04.2023)

Bilag 3 til notat: Ministerbrev vedrørende vejstøjreducerende tiltag i Aarhus Kommune (påført 18.04.2023)

Bilag 4 til notat: Ønskede støjreducerende tiltag i forbindelse med E45 Aarhus Syd (påført 18.04.2023)

Punkt 23: Styrkelse af SOSU-området

EMN-2023-003679

Beslutninger

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. april 2023.

Resume

Rekruttering af medarbejdere inden for Social- og Sundheds området er udfordret, og der forventes en mangel på Social- og Sundhedsassistenter (SOSU) i de kommende år.

Magistratsafdelingen for Sundhed- og Omsorg (MSO) og Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse (MSB) indstiller til byrådet, at uddannede SOSU-hjælpere, ansat i Aarhus Kommune, der påbegynder uddannelse til SOSU-assistent, og som opfylder en række kriterier i forbindelse med videreuddannelsen ydes et månedligt tilskud udover elevløn/voksenelevløn.

Midlerne kommer dels fra de 1,4 mio. kr. der er afsat til videreuddannelse i 2023 fra Lov- og Cirkulæreprogram. Dels fra de opsparede midler fra 2020-2022, svarende til yderligere 4. mio. kr.

Beslutningspunkter

Det indstilles at:

At 1) Midlerne til "Styrkelse af SOSU-Området" overføres til en pulje, der administreres af HR i MSO - hvor SOSU-elever i Aarhus Kommune er ansat

At 2) Der, indenfor de økonomiske rammer, indgås en forhåndsftale mellem MSO og FOA med vores udgangspunkt i at et antal ansatte SOSU-hjælpere kan få udbetalt et tilskud på et i forhåndsftalen fastsat beløb i en periode på maks. 28 måneder.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 27-03-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 27. marts 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelses og Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs indstilling af 14. marts 2023.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 12-04-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Sundheds- og Omsorgsudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. april 2023.

Udvalg: Sundheds- og Omsorgsudvalget

Dato: 19-04-2023

Punktnummer: 6

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Hüseyin Arac og Peter Sporleder var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Samarbejde mellem MSB og MSO vedr. SOSU-assistentelever

Bilag 2: Høringssvar fra Ældrerådet

Byrådsdebat 12.04.2023

Udvalgserklæring

Notat MSO 18.04.2023 (påført 18.04.2023)

Punkt 24: Indførelse af borgerforslag i forsøgsperiode

EMN-2023-002349

Beslutninger

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. april 2023.

Resume

Med denne indstilling indføres borgerforslag i en forsøgsperiode på 2 år. Det betyder, at borgere i Aarhus, som er fyldt 15 år, får mulighed for at fremsætte borger-forslag. Hvis et forslag opnår mindst 1.500 stemmer på under 180 dage, skal forslaget behandles af byrådet. Ordningen forventes at være klar i andet kvartal 2023.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der indføres borgerforslag i en forsøgsperiode på 2 år jf. den model, som er beskrevet under punkt 5.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 27-03-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 27. marts 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 15. marts 2023.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 12-04-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Kulturudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. april 2023.

Udvalg: Kulturudvalget

Dato: 19-04-2023

Punktnummer: 4

Steffen Wich, Lone Hindø, Mette Bjerre, Bünyamin Simsek, Jacob Søgaard Clausen og Thure Hastrup kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at forslagsstiller/borger skal have mulighed for at motivere deres forslag ved en byrådsbehandling.

Peter Sporleder var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Udvalget havde desuden et ønske om at modtage et statusnotat ift. udbredelsen og anvendelsen af muligheden for at stille borgerforslag, 3 måneder efter implementeringen af systemet.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag fra V og SF

Bilag 2: Ændringsforslag fra Venstre, Det Radikale Venstre, Socialdemokraterne, De Konservative, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Nye Borgerlige og SF

Bilag 3: Oversigt over kommuner med borgerforslag

Byrådsdebat 12.04.2023

Udvalgserklæring

Notat MKB 17.04.2023 (påført 17.04.2023)

Punkt 25: Forslag fra KF om understøttelse af Gallo Husets kriserådgivning

EMN-2023-004920

Beslutninger

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. april 2023.

Beslutningsforslag fra KF

Motivering

Gallo Huset er en informationscafé i Aarhus, der drives af personer med erfaring med psykisk sårbarhed. Caféens mål er at fremme åbenhed og viden om psykisk sygdom og sundhed. Gallo Huset (herunder værestedet og kriserådgivningen) løfter en yderst vigtig opgave i forhold til at hjælpe mennesker med psykiske udfordringer og sygdomme. Gallo Huset løser og varetager i dag opgaver ved brug af frivillige kræfter, som det kommunale system ellers skulle stå for. Huset er dermed et vigtigt supplement til de kommunale tilbud for byens udsatte og sårbare borgere.

Gallo Kriserådgivning tilbyder anonym samtalerapi, rådgivning og et fysisk værested for mennesker med sociale eller psykiske udfordringer. Her er aktiviteter og fællesskaber lige så vigtige som den terapeutiske behandling og fokus bliver derfor på den samlede hjælp, i form af samtaler såvel som et varmt og velkommende værested. Der er på nuværende tidspunkt ca. 50 brugere dagligt af værestedet og ca. 200 modtagere af samtalerapien årligt.

I Budgetforlig 2020 blev der afsat 200.000 kr. årligt, i perioden 2020-2023, til Gallo Husets kriserådgivning. Det Konservative Folkeparti mener rådgivningen er en kritisk vigtig del af kommunens samlede tilbud til disse borgere og ønsker derfor undersøgt, hvordan tilbuddet kan gøres til en permanent del af Aarhus Kommunes sociale indsatser.

Forslag

Det foreslås derfor, at:

1) Byrådet beder Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse undersøge, hvordan Aarhus Kommune bedst muligt kan understøtte Gallo Husets Kriserådgivning.

Der bedes blandt andet om at få afdækket, om eksisterende puljer i MSB kan være med til at understøtte projektet, om det nuværende tilskud bør forlænges og evt. hæves, samt om der er fonde eller nationale puljer MSB kan bistå Gallo Huset i at få ansøgt midler fra.

På vegne af byrådsgruppen for Det Konservative Folkeparti.

Mette Skautrup, Politisk ordfører og medlem af Social og Beskæftigelsesudvalget (ordfører)

Peter Sporleder, Gruppeformand, medlem af Sundheds- og Omsorgsudvalget og Kulturudvalget.

Bilag

Beslutningsforslag

Punkt 26: Forslag fra KF om at Aarhus skal have et Safe House

EMN-2023-004901

Beslutninger

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. april 2023.

Beslutningsforslag fra KF

Motivering

Den 7. februar 2022 blev Mia i Aalborg dræbt, på vej hjem fra en bytur. Sagen medførte en øget utryghed i Aalborg, som efterfølgende bredte sig til Nordjylland og resten af landet. Sagen gav dog også mulighed for at gentænke, hvordan man skaber større tryghed i en storby, og i dag har Aalborg Kommune etableret et Safe House. Huset er et fast sted, hvor unge har mulighed for at gå hen, hvis de pludselig føler sig utrygge, har brug for et sted at være til næste natbus, eller kan få hjælp fra en sygeplejerske, hvis de er kommet til skade.

Aarhus Kommune er en studieby, med et rigt natteliv. Mange mennesker, i alle aldre, er ude i weekenden, hvilket stiller store krav til kommunen såvel som erhvervslivet, for at sikre en høj tryghed i de mørke timer. I en by som Aarhus, med en stor andel festende unge mennesker, vil de være oplagt at undersøge, om et Safe House kan være et relevant tryghedstiltag for os.

Det Konservative Folkeparti mener, at det er værd at undersøge mulighederne og behovet for et Safe House i Aarhus. Huset i Aalborg er drevet af frivillige kræfter og oprettet af en frivillig forening, der også arbejder for at skabe et konstruktivt samarbejde med kommunen. I Aarhus vil det være oplagt at tage kontakt til aktører som Kirkens Korshær, Natteravnene og Gadekirke Aarhus, for at høre deres tanker og muligheder for at understøtte et Safe House. Derudover vil det være relevant at få afdækket mulige placeringer og hvordan kommunen kan være med til at understøtte etablering og drift af et frivilligt drevet Safe House i Aarhus.

Forslag Det foreslås derfor, at:

- 1) Aarhus Kommune tager kontakt til restauratører, foreninger og andre relevante aktører i nattelivet, for at få afdækket behovet og interessen i et Safe House Aarhus
- 2) Aarhus Kommune, i samarbejde med foreninger som Kirkens Korshær, Natteravnene, Gadekirke Aarhus m.fl. undersøger, om der kan oprettes et frivilligt drevet Safe House, eventuelt med støtte fra Aarhus Kommune
- 3) Aarhus Kommune afsøger mulige placeringer for et Safe House i det centrale natteliv, herunder hvilke økonomiske behov der vil være til køb, renovering, m.m. af lokalerne.

På vegne af byrådsgruppen for Det Konservative Folkeparti

Sebastian Kaimson

Bilag

Beslutningsforslag

Punkt 27: Forslag fra RV, Henrik Arens, DD, Solveig Munk og Thure Hastrup om analyse og bedre udnyttelse af Aarhus Havns kapacitet

EMN-2023-004902

Beslutninger

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. april 2023. Sagen blev behandlet sammen med sagerne 18 og 19.

Beslutningsforslag fra RV, Henrik Arens, DD, Solveig Munk og Thure Hastrup

Der findes adskillige havne som påviseligt udnytter deres arealer langt mere effektivt end Aarhus Havn gør, og håndterer langt flere containere på den samme plads. Det bør undersøges hvad der ligger til grund herfor med henblik på at hjælpe Aarhus Havn med at fremtidssikre og fremme havnens muligheder og konkurrencedygtighed – også til gavn for Aarhus kommune, virksomheder og borgere.

Det foreslås derfor, at vi som byråd og ejere beder Aarhus Havn om at iværksætte en uafhængig analyse af andre havnes kapacitet og effektivitet på containerområdet, herunder hvordan andre havne (myndigheder) stiller effektivitetskrav til deres terminal-operatører, herunder:

- Liggetider (dwell time)
- Omkostningsniveau
- Hardware:

Straddle carrier, rubber tyred gantry crane RTG, rail mounted gantry crane RMG/TRMG

- Software
- Appointment system*
- Port community system m.v.

* System til håndtering af lastbiler (implementeret i mange andre havne) der sikrer, at lastbiler ankommer når terminalen er klar til dem, hvorved man undgår unødvendig trafik, parkering og opmarch-arealer på havnen. Container-terminalen i Aarhus har ikke sådan et system, men har i stedet - for nylig - etableret et stort opmarch-område til lastbiler på inddæmmet land.

Til opgaven entreres med dedikerede havnespecialister som f.eks.:

- MTBS M&A
- Black Quay Consulting
- Royal HaskoningDHV
- WSP
- Marico Marine
- Hamburg Port Consultants
- Drewry

Indtil analysen foreligger udsættes beslutningen om havneudvidelsen.

Motivation:

I en sammenligning med terminalerne i Izmir, Buenos Aires, Cai Mep og Vado Ligure viser det sig at Aarhus Havn håndterer markant færre TEU's (tyve fods containere) per hektar, til dels formentlig grundet forældet teknologi og pladshåndteringsprincipper. Således må der eksistere et meget stort optimeringspotentiale, angiveligt på flere hundrede procent jf. omstående data afhængigt af de implementerede løsninger.

Hvis det er korrekt, så vil Aarhus Havn med de samme løsninger og rammebetingelser som andre havne kunne optimeres markant og opnå store anlægsmæssige besparelser.

Baggrunden for at stille forslaget er, at vi har været i dialog med flere havneeksperter som arbejder professionelt med bl.a. logistik og optimering og som forholder sig kritisk til den udfærdigede behovsanalyse og hele baggrunden for lokalplan 1163. Eksperterne udtrykker, at en langt bedre pladsudnyttelse af den eksisterende containerterminal kan etableres med kendt teknologi. Bedre pladsudnyttelse, kombineret med en tørlasthavn vest for byen, vil betyde, at terminalen kan frigive store mængder kapacitet til brug for fremtidig vækst. De peger dog på, at ny teknologi kræver investeringer, herunder investering i forstærkning af infrastruktur på det bestående container-areal i Aarhus, for at kunne opnå den pladsbesparelse/optimering som andre havne har opnået, men fremhæver at moderniseringer af denne type normalt udføres i etaper, således at man undgår ophold i operationerne på havnen mens optimeringen pågår.

Endvidere har vi været i direkte telefonisk og E-mail kontakt med flere havne.

På vegne af:

Metin Lindved Aydin (B), Henrik Arens (UFP), Jakob Søgaard Clausen (Æ), Solveig Munk (Ø), Thure Hastrup (UFP)

Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 26.04.2023

Punkt 28: Forslag fra Katrine Vinther Nielsen og Thure Hastrup om lighed i sundhed

EMN-2023-004921

Beslutninger

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. april 2023.

Beslutningsforslag fra Katrine Vinther Nielsen og Thure Hastrup

Beslutningspunkter

ad 1) Lighed i sundhed bliver et langt tydeligere omdrejningspunkt og et konkret pejlemærke i den politiske retning, som sættes i MSO.

ad 2) At MSO kommer med konkrete bud på, hvordan den sociale ulighed kan afbødes, mindskes eller udlignes.

Hvorfor fremsendes indstillingen?

Social ulighed i sundhed er betegnelsen for det faktum, at levevilkår, sundhed og sygdom er systematisk skævt fordelt i samfundet: Jo dårligere borgerne er stillet socialt set, jo højere sygelighed og dødelighed har de statistisk set.

Den sociale ulighed i sundhed kommer til udtryk på flere måder.

For det første ses den som en gradvis ulighed i befolkningen – kaldet den sociale gradient i sundhed. Det betyder, at udsathed for sundhedsrisici og sygdom i befolkningen stiger gradvis i takt med, at den sociale position falder. Nogle af de faktorer, som har betydning for den sociale gradient i sundhed er uddannelseslængde, indkomst, beskæftigelsesforhold, boligforhold og etnicitet.

For det andet kommer den til udtryk som ulighed i forhold til særligt udsatte grupper som fx narkomaner, hjemløse og prostituerede. For disse grupper er der tale om, at deres udsathed for sundhedsrisici og sygdom er markant højere end for andre i befolkningen – uligheden her betragtes som en dikotomi, en todeling.

Sundhedsstyrelsens arbejder både med hele befolkningens sundhed og dermed mindske den gradvise ulighed, men også med at understøtte særligt udsatte gruppers sundhed.

Sundhedsstyrelsen arbejder med at synliggøre, hvordan social ulighed kommer til udtryk i befolkningens sundhed og sygdom. Det er også vores opgave at bidrage til mere lighed i sundhed i arbejdet med forebyggelse, behandling, rehabilitering og pleje, så der tages højde for borgere og patienters forskellige udgangspunkt og behov.

Sundhedsstyrelsens fokus bør også afspejles tydeligere i MSO. Derfor fremsendes dette forslag.

Budskabet på Sindets dag 2022 omhandlede også ulighed i sundhed, for det blev klart, at uden ressourcestærke pårørende og borgere, er det rigtig svært at få den hjælp, man har brug for.

I Sundhed og omsorgs årsberetning fremgår, at I Aarhusmålene er det en målsætning at reducere ulighed i sundhed. Der er ekstra fokus på denne ulighed, hvilket særligt kommer til udtryk ved Byrådets Vilde problemer, hvor Sundhed i alt og herunder ulighed i sundhed er et fokuspunkt.

Men et fokuspunkt er uklart, derfor denne indstilling.

Hvilken værdi for borgere og samfund?

MSO vil igennem dette foreslag styrke arbejdet både med hele befolkningens sundhed og dermed mindske den gradvise ulighed, men også med at understøtte særligt udsatte gruppers sundhed.

Indstillingen er også et forsøg på at styrke samarbejdet mellem MSB og MSO, da temaet går på tværs af disse magistrater. Hvad igangsættes?

Byrådet beslutter den politiske retning jf ad 1 og ad 2

Sundheds- og omsorgsudvalget drøfter og vurderer i samarbejde med MSO, hvordan Sundhedsstyrelsens fokus kan afspejles tydeligere i MSO.

Sundheds- og omsorgsudvalget drøfter og vurderer i samarbejde med MSO, hvordan samarbejdet med regionerne og de privatpraktiserende læger også får lighed i sundhed som et tydeligere omdrejningspunkt.

Sundheds- og omsorgsudvalget sikrer, at drøftelser af initiativer generelt tager udgangspunkt i, at ligheden skal øges.

Sundheds- og omsorgsudvalget drøfter og vurderer i samarbejde med MSO hvilke tiltag, der kan være med til at mindske eller fjerne ulighed i sundhed fx

- digital ulighed

- sundhedsplejersker for (udsatte) ældre

- Udvidelse af forebyggende hjemmebesøg fx kunne målgruppen udvides til at omfatte yngre (end 80 år) og sårbare grupper.

- Fokus på socialpsykiatrien i samarbejdet mellem MSB, MSO og regionen

- udgående funktion på Marselisborg Centret

- afholdelse af konference om ulighed i sundhed

- Sundhedsfremme på botilbuddene og i socialpsykiatrien

- "Følge hjem" - eller "følge hen på (hospital)"

- Hvor gode er vores tilbud til at nå ud til alle borgere og hvordan?

- Hvilke barrierer er der? (viden, tillid og økonomi)

Drøftelserne kan også omhandle

- Hvordan sænker vi barrierer for deltagelse - hvordan får vi folk hen til kommunens tilbud?
- Når man bliver udskrevet - er hjemmeplejen gearret til de udskrevne patienter?
- Kommunikationen mellem sekundær og primær sektor
- Ensomhed
- Det levede liv
- pårørende
- Forskellige problemstillinger ift. fx Køn - se podcast og artikel.

Katrine Vinther Nielsen, Enhedslisten

Thure Hastrup, Uden for parti

Bilag

Beslutningsforslag

Bilag 1: 10 dages forespørgsel ift. socialpsykiatri

Bilag 2: Social ulighed i sundhed og sygdom - Sundhedsstyrelsen

Punkt 29: Forslag fra V om håndhævelse af reglerne for beboelse i kolonihaver

EMN-2023-004994

Beslutninger

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. april 2023.

Beslutningsforslag fra V

Forslag

Venstre ønsker med beslutningsforslaget, at der sker en håndhævelse af reglen for blandt andet helårsbeboelse i kolonihavehuse i Aarhus Kommune. Der har været beskrevet i medierne (pressen), at mindst et parti ikke ønsker sig en håndhævelse af de gældende regler. Derfor har forslaget også til formål at få afklaret, om det enige byråd står sammen om at håndhæve de gældende regler.

Endvidere ønskes afklaret følgende:

- Teknik og Miljø (MTM) bedes fremsende en redegørelse for, hvordan de i dag håndhæver reglerne for (helårs)beboelse i kolonihaver i Aarhus Kommune. Endvidere bedes MTM fremsende en indstilling til byrådet om, hvordan man kan intensivere indsatsen for at håndhæve de gældende regler for (helårs)beboelse i kolonihaverne.
- Kultur og borgerservice (MKB) bedes fremsende en redegørelse for, hvordan de håndterer ønsker om flytning af folkeregisteradresse til et kolonihavehus - kan man flytte sin folkeregisteradresse til et kolonihavehus, hvis man ikke har en folkeregisteradresse et andet sted? Endvidere bedes MKB fremsende en indstilling, som beskriver, hvordan man kan skærpe reglerne for registrering af folkeregisteradresse, så det ikke misbrug.

Motivation

I Aarhus Kommune har vi heldigvis flere områder med kolonihaver, som glædeligvis kommer mange af vores borgere i kommunen til gode. Desværre har Aarhus Kommune, ligesom mange andre kommuner i landet, oplevet en række problemer med kolonihaveejere, som ikke lever op til de regler, der gælder for blandt andet helårsbeboelse i kolonihaveområder.

Kolonihaveområdet er ikke et område, der hidtil har haft stort kommunalt fokus. Selv om det er en kendt sag, at et stort og formentlig stigende antal borgere bor ulovligt hele året i deres kolonihaver, har både kommunen og de lokale havebestyrelser store problemer med at stoppe regelbrud. Hos Venstre mener vi ikke, at det er acceptabelt, at kommunen ikke gør noget, og at man helt åbenlyst kan slippe af sted med ulovligheder - fra helårsbeboelse og kolonihavehuse, der er større end tilladt, til socialt bedrageri og fusk med folkeregisteradresser, ulovlig udlejning af kolonihaver, ulovlig firmadrift i kolonihaver, penge under bordet i tvivlsomme kolonihavehandler og socialt bedrageri.

Stillet af Gert Bjerregaard (V), gruppeformand og medlem af Teknisk udvalg

På vegne af Venstre i Aarhus Kommune

Bilag

Beslutningsforslag

Punkt 30: Forslag fra SF, Thure Hastrup og Katrine Vinther Nielsen om lavere hastighedsgrænser i byzoner

EMN-2023-004998

Beslutninger

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 26. april 2023.

Beslutningsforslag fra SF, Thure Hastrup og Katrine Vinther Nielsen

Det foreslås at:

1. Den skilte hastighed på veje må ikke overstige 50 km/t i byzoner.
2. Den skilte hastighed på veje i og omkring midtbyen i Aarhus og oplandsbyernes må ikke overstige 40 km/t.
3. Den skilte hastighed på motorveje i Aarhus Kommune ikke må overstige 110 km/t (der rettes henvendelse til Vejdirektoratet med ønske herom og der rettes)
4. Den skilte hastighed på motorveje i Aarhus Kommune, der ligger tæt på bymæssig bebyggelse, ikke må overstige 80 km/t (der rettes henvendelse til Vejdirektoratet med ønske herom).
5. MTM går i dialog med Østjyllands politi om hastighedsnedsættelserne og sikrer i dialog med politiet, at den generelle trafikafvikling ikke udfordres ved nedsættelse af hastigheden.

Begrundelse:

Trafikale gener og især trafikstøj er i stigende grad et problem i danske byer. Samtidig er en effektiv afvikling af trafikken essentielt for at sikre en god mobilitet. Med dette forslag ønsker forslagsstillerne at sikre en bedre balance mellem god mobilitet og de geneffekter, som trafikken påfører resten af samfundet.

Generne fra høj hastighed, især støjgenerne, er noget, der optager de fleste borgere. Af samme grund deltager Aarhus Kommune pt. i et forsøgsprojekt om at sænke hastigheden til 40 km/t på en række veje i bymidterne. I budgetforliget for B2023 er det aftalt:

”Vejdirektoratet åbnede derudover i januar 2022 for ansøgninger fra kommuner om at deltage i en 3-årig forsøgsordning med lokale hastighedsgrænser. Forligskredsen ønsker at udnytte denne mulighed for herigennem at højne trafiksikkerhed og tryghed i både midtbyen og i oplandsbyernes bymidter.

Indenfor rammerne af, at den generelle trafikafvikling ikke udfordres, ønsker forligskredsen at Teknik og Miljø udnytter de nye rammer til forsøgsvis at nedsætte hastigheden til 40 km/t på relevante strækninger i Aarhus indenfor Ringgaden samt på udvalgte strækninger i oplandsbyernes bymidter.

Teknik og Miljø bedes forud for det præcise valg af vejstrækninger gå i dialog med relevante fællesråd for herigennem at sikre god borgerinddragelse omkring forandringerne.” (Budgetaftale B2023 s. 28) – (udmøntning se PM fra MTM v/ Anders Lai 24.01.2023 med kort vedhæftet over de 15 strækninger).

Dette arbejde bakker vi op om fra forslagsstillerne – samtidigt retter vi med dette forslag fokus på de trafikale gener fra høj hastighed på det overordnede vejnet også. Her er hastigheden højere end på de lokale veje i forsøgsprojektet og generne derfor ligeså.

Med dette forslag ønsker forslagsstillerne at følge op på et initiativ fra 12 af hovedstadens omegnskommuner og Regionsrådets formand fra april 2023. Initiativet består i en henvendelse til en række ministre i SVM-regeringen om at få sænket fartgrænsen til 80 km i timen på motorvejene omkring København. På de øvrige veje ønsker de fartgrænsen sænket til 50 km i timen. Initiativet bygger på en analyse af ”Hastighedsnedsættelser og trafikstøj” foretaget af ingeniørvirksomheden MOE / Artelia Group, Marts 2023 (bilag 1 til forslaget).

Samlet set viser analysen, at hastigheden har en stor betydning for både trafikbilledet og støjforholdene og i et vist omfang også for CO₂-udslippet og luftforureningen fra trafikken. I forhold til at reducere støjbelastningen har hastighedsnedsættelser i en skala som afprøvet i denne analyse et stort potentiale, som er særlig stort når både motorveje og de større kommuneveje inddrages.

Høj hastighed er en af de primære årsager til alvorlige trafikulykker i Danmark. Det ser vi også i Aarhus, hvor langt størstedelen af trafikdrab sker på de overordnede trafikveje. Hertil kommer, at langt de fleste personsikkerhedsulykker i trafikken sker i byzoner. De fleste er bekendt med det berygtede kryds ved Ringvejen og Edwin Rahrs Vej, men på trods af to tragiske dødsulykker på denne lokalitet, så er der desværre mange andre steder, hvor det er tilsvarende farligt at færdes.

Høje hastighedsgrænser i byzoner er også medvirkende til en højere partikeludledning, da der grundet trængsel eller signalanlæg ofte vil være mange nedbremsninger og accelerationer. Jo højere den skilte hastighed er, des mere markant er disse nedbremsninger og accelerationer. Flere studier har vist, at trafikken i byzoner afvikles mere glidende ved lavere hastighedsgrænser, og at den lokale partikeludledning derfor også reduceres.

Trafik resulterer også i markante støjgener i byzoner, og disse støjgener øges i takt med hastigheden på trafikens afvikling. Lavere hastighedsgrænser på vejnettet er således med til at reducere støjgenerne for borgere, der bor tæt ved en overordnet trafikvej, ligesom det vil muliggøre byudvikling i områder, der ellers vil være for støjbelastet grundet trafikstøj.

Lavere hastigheder på vejnettet har også en klimagevinst, da det udligner en del af konkurrenceforholdet på rejsetid mellem transportformer i byzoner. Sænkes den skilte hastighed, så vil flere således tilvælge de kollektive og aktive

transportformer, der i langt mindre grad end privatbilismen er påvirket af den skilte hastighed. Samme konklusion er man nået til i København, Odense og Aalborg, der alle arbejder på at sænke hastighedsgrænser af hensyn til klimaet. Alt i alt mener forslagsstillerne, at miljø- og sundhedsgevinsterne fra lavere hastigheder på vejnettet markant opvejer den begrænsede konsekvens for fremkommelighed, som forslaget vil medføre. Fremkommeligheden på de overordnede trafikveje er stadig prioriteret, men nu blot i bedre balance med den type by, som vi ønsker at tilbyde vores borgere, erhvervsliv og gæster.

Forslaget stilles af:

SF (ordfører Liv Gro Jensen), Thure Hastrup (UFP) og Katrine Vinther Nielsen (Enhedslisten de rød-grønne).

Bilag

Beslutningsforslag

Bilag 1: Hastighedsnedsættelser og trafikstøj - Analyse af konsekvenser, marts 2023

Ændringsforslag fra S af 26.04.2023 (påført 26.04.2023)

Punkt 31: Lukket: Salg af udbud 2 - Amtssygehuset

EMN-2023-004047

Tilbagesendes

Borgmesterens Afdeling og

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. april 2023

har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af

11. april 2023.

Danmarksdemokraternes byrådsgruppe tog forbehold.

Punkt 32: Lukket: Ekspropriation til cykelsti i Mårslet

EMN-2023-004059

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. april 2023

har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 11. april 2023.

Punkt 33: Lukket: Bemyndigelse til salg af kommunale arealer til geotermiske anlæg

EMN-2023-004160

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 26. april 2023

har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 17. april 2023.

Punkt 34: Lukket: Udtalelse til Ankestyrelsen

EMN-2023-005196

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for
Sundhed og Omsorg

med bemærkning, at byrådet i sit møde den

26. april 2023

har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af

24. april 2023.