

REFERAT Teknisk Udvalg d. 12-09-2016

Møtedato Mandag d. 12. september 2016 kl. 16:00

Møtested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

Kollektiv Trafikplan 2017 – Endelig vedtagelse.....	3
Rottehandlingsplan 2016-2018.....	5
Forslag fra SF om øget budget til rottebekæmpelse.....	6
Status på udbud, Natur og Vej Service.....	7
Opsamling på høring af klimastrategi og klimaplan 2016-2020.....	8
Status på realisering af Anlægsprogram 2016.....	9
Lukket: Opfølgning på Teknisk Udvalgs studietur 2016.....	10
Eventuelt.....	11

Sak 1: Kollektiv Trafikplan 2017 – Endelig vedtagelse

15/038159

Beslutning

Sagens behandling udsat.

Efter gennemført offentlig høring tidligere på året er der udarbejdet et justeret forslag til kollektiv trafikplan. Planen skal gennemføres i 2017, hvor letbanen kommer i drift og bustrafikken derfor skal tilpasses.

Resumé

Når Aarhus Letbane begynder at køre i 2017 åbnes 17 nye standsningssteder. Letbanen vil køre med 8 afgangene i timen på den strækning i Aarhus, hvor der er flest pendlere og andre rejsende. Der sker dermed et betydeligt kapacitets- og kvalitetsmæssigt løft af den kollektive trafik.

Letbanens idriftsættelse nødvendiggør tilpasninger af det nuværende busnet. Dels fordi letbanen vil dække samme områder som noget af den eksisterende bustrafik. Og dels fordi besparelsen ved reduktioner i bustrafikken udgør en væsentlig del af finansieringen af letbanens drift.

Midttrafik har i samarbejde med Teknik og Miljø og med Region Midtjylland udarbejdet forslaget til en kollektiv trafikplan. Der foreslås reduktioner i bybusdriften både parallelt med letbanens forløb og i andre områder af kommunen, hvor der vurderes at være en vis overkapacitet i den nuværende busbetjening.

I forhold til standsningssteder på letbanen forudsættes i Aarhus Kommune en nedlæggelse af standsningsstedet ved Egelund, mens der opretholdes standsning ved Kongsvang og Vilhelmsborg. Det anbefales, at Aarhus Kommune støtter, at der fremadrettet undersøges muligheder for at nedsætte køretiden på banen mellem Odder og Aarhus til eventuel senere beslutning.

Midttrafik har primo 2016 gennemført en offentlig høring af det samlede trafikplanforslag for Aarhus. Der indkom cirka 1000 høringssvar. På baggrund af resultatet af den offentlige høring er forslag til kollektiv trafikplan 2017 blevet justeret på en række punkter.

Byrådet skal nu træffe endelig beslutning om Kollektiv Trafikplan 2017 for så vidt angår den kommunalt finansierede del af kørslen. Trafikplanen skal for bussernes vedkommende træde i kraft efter sommerferien i august 2017. Letbanen forventes sat i drift i etaper i perioden fra maj til udgangen af 2017.

Trafikplanen indebærer en årlig reduktion af bybustrafikken på godt 68.000 køreplantimer, hvilket svarer til cirka 12% af den samlede bybustrafik. Reduktionerne i trafikplanforslaget lever op til forudsætningerne i Forlig om Budget 2016.

Midttrafik og Busselskabet Aarhus Sporveje har for nylig aftalt en ændret kontrakt for den ikke-udbudte bybuskørsel, som betyder lavere timepriser. Kontraktændringen forventes netto at billiggøre kommunens betaling for bybusdriften med op til 8 mio. kr. årligt. Teknik og Miljø foreslår, at dette provenu anvendes til forbedringer med i alt omkring 10.000 køreplantimer i forhold til trafikplanforslaget primært af linjerne 11, 18 og 24 samt forbedringer af kapacitet på A-buslinjer.

Den omlagte bustrafik fordrer nogle ændringer af fysiske anlæg. Endvidere skal der afsættes midler til markedsføring af letbanen og information om den kollektive trafikplan. Den økonomiske ramme til disse poster på i alt 8 mio. kr. finansieres af Reserven til Udvikling af Kollektiv Trafik.

Indstilling

At 1) Trafikplanens forslag til fremtidigt serviceniveau for den kollektive trafik, herunder reduktioner og justeringer af nuværende bybusnet gennemføres i august 2017.

At 2) I forhold til trafikplanforslaget øges kørselsomfanget dog primært på linjerne 11, 18 og 24 samt visse A-linjer, idet den øgede drift finansieres af besparelser ved ændring af buskontrakt.

At 3) Der bevilges en økonomisk ramme til nødvendige anlægsomkostninger på 6 mio. kr. samt udgifter til markedsføring på 2 mio. kr. Rammen på i alt 8 mio. kr. finansieres af puljen til Udvikling af Kollektiv Trafik.

Sagens forløb

18-08-2016 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

22-08-2016 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 22. august 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 18. august 2016.

Rådmand Bünyamin Simsek, rådmand Rabih Azad-Ahmad og Jetten Jensen tog forbehold. I kommunikationen skal der også tages hensyn til borgere, der ikke er vant til at kommunikere digitalt.

Rådmand Kristian Würtz og Camilla Fabricius deltog ikke i sagens behandling.

31-08-2016 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 31. august 2016.

12-09-2016 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

26-09-2016 Teknisk Udvalg

Beslutning ikke frigivet

28-09-2016 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Vedlegg

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Kollektiv Trafikplan 2017

Bilag 2: Oversigt over justeringer ift. offentlig høring

Bilag 3: Ændringer og konsekvenser i områder

Bilag 4: Kort over linjeføringer

Bilag 5: Fremtidig betjening på Odderbanen

Bilag 6: Oversigt over fysiske anlæg

Bilag 7: Indfasningsplan

Bilag 8: Høringsblade

Bilag 9: Bevillingsskema

Bilag 10: Anlægsbevilling

Byrådsdebat

Notat fra MTM 06.09.2016

Henvendelse - Brabrand Boligforening

Foretræde, Hasle Fællesråd, grundejerforeningerne i Kalenderkvarteret og på Kornmodsbakken og lejerforeningen i Marienlystvangen

Foretræde, Fællesrådet for Beder, Mallings og Ajstrup

Sak 2: Rottehandlingsplan 2016-2018

15/038138

Beslutning

Sagens behandling udsat.

Aarhus Kommunes plan til forebyggelse og bekæmpelse af rotter for perioden 2016-2018.

Resumé

Siden 1. januar 2013 har alle kommuner skulle have en handlingsplan for den kommunale rottebekæmpelse.

Handlingsplanen er udtryk for Aarhus Kommunes overordnede mål og fokusområder i forhold til den lovpligtige bekæmpelse af rotter.

Planen sætter rammer for forebyggelse og bekæmpelse af rotter, herunder rottebekæmpelsens organisering og den praktiske indsats. Planen fastsætter desuden overordnede målsætninger og konkrete servicemål for bekæmpelsen.

Planens sigte er, at der sker en effektiv, serviceorienteret og omkostningsoptimeret bekæmpelse af rotter i Aarhus Kommune.

Rottebekæmpelsen er i økonomisk ubalance pga. en væsentlig stigning i anmeldelser af rotter. Området kan gebyrfinansieres. Alternativt skal der ske en væsentlig reduktion af serviceniveauet på andre opgaveområder i Teknik og Miljø.

Indstilling

At 1) Aarhus Byråd vedtager Aarhus Kommunes plan til forebyggelse og bekæmpelse af rotter for perioden 2016-2018.

Sagens forløb

02-08-2016 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

08-08-2016 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 8. august 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 18. maj 2016.

Rådmand Bünyamin Simsek, Rådmand Jette Skive og Marc Perera Christensen tog forbehold.

17-08-2016 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 17. august 2016.

Behandlet sammen med sag 7.

05-09-2016 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

12-09-2016 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

Vedlegg

Indstilling

Bilag 1: Plan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Aarhus Kommune.

Byrådsdebat

Notat, MTM, 01.09.16

Notat, MTM, 07.09.16

Sak 3: Forslag fra SF om øget budget til rottebekæmpelse

16/028710

Beslutning

Sagens behandling udsat.

Herunder et byrådsforslag til behandling på førstkommende byrådsmøde.

Byrådsforslag:

Øget budget til rottebekæmpelse - indførelse af gebyr

I den seneste tid har Aarhus Stiftstidende beskrevet, hvordan Aarhus i stigende grad er plaget af problemer med rotter. Baggrunden er bl.a., at ressourceforbruget til opsøgende besøg er meget stort, og at der derfor ikke er råd til forebyggende indsatser. Historierne er samtidigt blevet bakket op af lederen af rottebekæmpelsen i Aarhus Kommune. Det er selvfølgelig fuldstændigt uacceptabelt, at borgere i Aarhus skal opleve så store gener fra rotter, som det er tilfældet nogle steder. Derfor er det også helt tydeligt, at der er behov for at få løftet budgettet til rottebekæmpelsen.

Aarhus er en af 3 kommuner i Jylland, der ikke har gebyr på rottebekæmpelse. Gebyret fungerer som en del af ejendomsbeskatningen, og det er tidligere blevet vurderet af forvaltningen i Aarhus Kommune, at et gebyr samlet vil generere 2,3 mio. kr. Udgiften for borgerne i Aarhus Kommune vil samlet set være lav. For hver 1 mio. kroners ejendomsværdi vil der jf. tidligere notater skulle betales omkring 8-9 kr.

For SF er der ingen tvivl om, at gevinsten ved at indføre gebyret vil overstige de gener, som den enkelte familie vil opleve i form af en mindre afgiftsstigning. Nogle vil givetvis aldrig få behov for hjælp, men der er tale om en solidarisk ordning, hvor fællesskabet løfter opgaven, da det under alle omstændigheder kan være svært at vurdere, hvem der er "skyld" i, at der er opstået problemer med rotter i et område. Beslutningspunkt: Der indføres snarest muligt et gebyr på rottebekæmpelse i Aarhus Kommune.

Stillet af SF i Aarhus Byråd Jan Ravn Christensen, medlem af teknisk udvalg (ordfører på sagen)
Thomas Medom, politisk leder

Venlig hilsen Jan Ravn Christensen

Sagens forløb

22-06-2016 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 22. juni 2016.

17-08-2016 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 17. august 2016.

Behandlet sammen med sag 37.

05-09-2016 Teknisk Udvalg

sagens behandling udsat.

12-09-2016 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

Vedlegg

Forslag fra SF om rottebekæmpelse.

Påtegning

Byrådsdebat

Notat, MTM, 01.09.16

Notat, MTM, 07.09.16

Sak 4: Status på udbud, Natur og Vej Service

Beslutning

Udvalget blev orienteret.

Sagens forløb

12-09-2016 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret.

Vedlegg

Bilag 1: MTM udbud, 2. halvår 2016

Udbud NVS

Sak 5: Opsamling på høring af klimastrategi og klimaplan 2016-2020

Beslutning

Udvalget blev orienteret.

Sagens forløb

12-09-2016 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret.

Vedlegg

Klimastrategi

Notat, MTM, 12.09.16

Notat, Rammevilkår, MTM, 12.09.16

Sak 6: Status på realisering af Anlægsprogram 2016

Beslutning

Udvalget blev orienteret.

Der eftersendes oversigt til udvalget over projekter i "Lys på Aarhus".

Sagens forløb

12-09-2016 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret.

Der eftersendes oversigt til udvalget over projekter i "Lys på Aarhus".

Vedlegg

Status på Anlægsprogram 2016

Bilag 1: Oversigtsskema Anlægsprojekter 2016

Bilag 2: Anlægsprogram 2016 Projektbeskrivelser med status noter

Sak 7: Lukket: Opfølgning på Teknisk Udvalgs studietur 2016

Sak 8: Eventuelt

Beslutning

Intet.

Sagens forløb

12-09-2016 Teknisk Udvalg

Intet.