

REFERAT Teknisk Udvalg d. 24-06-2019

Mødedato Mandag d. 24. juni 2019 kl. 16:00

Mødested Udvalgslokale 390

Indholdsfortegnelse

Lokalplaner på vej.....	3
Indstilling om forslag fra RV om at øge fossilfri privat transport.....	4
Etagebebyggelse på Sølystgade 21, Aarhus C.....	7
Forslag til Plaststrategi 2020-2025.....	9
Scenarier for udvikling af Moesgaard Vildskov.....	10
Redegørelse Eugen Warmings Vej.....	11
Eventuelt.....	12

Punkt 1: Lokalplaner på vej

Beslutning

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 1089. Der eftersendes redegørelse vedrørende de trafikale forhold i planen.

Sagens forløb

24-06-2019 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 1089. Der eftersendes redegørelse vedrørende de trafikale forhold i planen.

Bilag

Bilag 1: Lokalplaner på vej

Punkt 2: Indstilling om forslag fra RV om at øge fossilfri privat transport

19/006615

Beslutning

Ango Winther, Heidi Bank, Jan Ravn Christensen, Peter Hegner Bonfils og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at udvalget ønsker at diskutere fremme af el-delebiler ved en kommende drøftelse, eksempelvis i forbindelse med drøftelse af strategi for ladestandere. Herunder ønsker udvalget at drøfte hvilke tiltag, der hurtigt kan igangsættes for at fremme brugen af el-delebiler.

Liv Gro Jensen kunne henholde sig til RVs oprindelige beslutningsforslag men bakker op om, at området tænkes sammen med Den Grønne Transportplan.

Louise Lindskrog var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Beslutningsforslag fra RV

Aarhusianerne har store udfordringer med at få lov til at benytte offentligt tilgængelige, bæredygtige transportmuligheder i Aarhus som fx el-delebiler og almindelige elbiler.

Øges brugerandelen af el-delebilsordninger sænkes forbruget af biler drevet af fossile brændsler, og bilernes parkeringsbehov ligeså, fordi el-delebiler er i brug en større del af tiden fremfor at holdeparkeret.

Desværre benyttes p-pladser, hvor der i dag er placeret ladestandere beregnet til el-biler i stort omfang af fossildrevne køretøjer.

Det vil sige, at når du kommer til Aarhus centrum som el-bilist, vil det være svært at finde en ledigp-plads, hvor du kan lade din el-(dele)bil.

Situationen svækker både muligheden og incitamentet for en omstilling til eldrevne køretøjer og el-delebilsordninger. El-delebilsudbydere peger på, at vi i Aarhus på denne måde spænder ben for os selv og for at realisere vores klimastrategi hvad angår transport.

En rapport fra DTU peger på, at vi for hver el-delebil kan reducere behovet for fire fossildrevne biler i Aarhus centrum.

Vi foreslår derfor:

1. At p-pladser med ladestandere kun må benyttes af elbiler og el-delebiler
2. At der reserveres et passende antal p-pladser med ladestandere til elbiler og el-delebiler
3. At vi igangsætter tiltag, der vil muliggøre og styrke en udvikling, hvor flere borgere omstiller til eldrevne køretøjer fremfor fossildrevne køretøjer.

Venlig hilsen

Radikale Venstre
/Rabih Azad-Ahmad
/Eva Borchorst Mejnertz

Indstilling fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø

Indstilling om forslag fra RV om at øge fossilfri privat transport

Opfølgning på beslutningsforslag fra Radikale Venstre om fossilfri privat transport og bedre ressourceanvendelse.

Resumé

Radikale Venstre stillede i februar 2019 et beslutningsforslag om at øge den fossilfrie private transport. Teknik og Miljø anbefaler, at der arbejdes videre med emnet i regi af de kommende indsætter i den grønne transportplan, den strategiske energiplanlægning og i den kommende klimaplan 2021.

Med baggrund i et stort sagspres må Teknik og Miljø oplyse, at indstillingen er fremsendt 7 dage for sent i forhold til gældende retningslinjer

Indstilling

Det indstilles:

At 1) byrådets nuværende strategi for ladestandere i det offentlige rum fastholdes og at igangværende forsøg med reservation af to parkeringspladser til el-biler udvides til at omfatte alle steder med ladestandere.

At 2) Teknik og Miljø følger udviklingen inden for elbilområdet og senest i 2021 fremsender en revideret strategi for området.

At 3) der sættes fokus på fossilfri transport i de kommende indsatser i den grønne transportplan, den strategiske energiplanlægning og i den kommende klimaplan 2021

Sagens forløb

20-02-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. februar 2019 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

15-05-2019 Teknik og Miljø

Beslutningsforslag besvaret med indstilling fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

29-05-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling bemærker, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

Indstillingen skulle efter planen have været behandlet i Byrådet den 29. maj 2019.

Borgmesterens Afdeling har derudover ingen bemærkninger til indstillingen.

03-06-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 15. maj 2019 i overensstemmelse med påtegning af 29. maj 2019 fra Borgmesterens Afdeling.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad henholder sig til det oprindelige forslag.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

12-06-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. juni 2019.

Ved den kommende temadrøftelse i Teknisk Udvalg ønsker Dansk Folkepartis byrådsgruppe at blive inviteret med.

24-06-2019 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Heidi Bank, Jan Ravn Christensen, Peter Hegner Bonfils og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at udvalget ønsker at diskutere fremme af el-delebiler ved en kommende drøftelse, eksempelvis i forbindelse med drøftelse af strategi for ladestandere. Herunder ønsker udvalget at drøfte hvilke tiltag, der hurtigt kan igangsættes for at fremme brugen af el-delebiler.

Liv Gro Jensen kunne henholde sig til RV's oprindelige beslutningsforslag men bakker op om, at området tænkes sammen med Den Grønne Transportplan.

Louise Lindskrog var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Strategi for ladestandere i det offentlige rum

Bilag 3: Meningstilkendegivelse E.ON Danmark

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 18.06.2019

Foretræde AURA Elhandel A/S

Foretræde Poul Møller Andersen

Punkt 3: Etagebebyggelse på Sølystgade 21, Aarhus C

19/021801

Beslutning

Sagens behandling udsat.

Ansøgning om ny etagebebyggelse med 8 boliger på Sølystgade 21, 8000 Aarhus C - Ø-gadekvarteret.

Resumé

Der er søgt om tilladelse til at opføre ny etagebebyggelse i 4 etager samt tagterrasse og kælder på Sølystgade 21 i forlængelse af den eksisterende hjørnebebyggelse på grunden. To lave bygninger i et plan nedrives.

Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelse om anvendelse til etageboligbebyggelse i maksimalt 5 etager og fastholder karakteren af bebyggelse i facadelinje.

En høring har medført indsigelser, bl.a. vedrørende tilpasning til gadens og områdets øvrige ejendomme samt skygge- og indbliksgener.

Teknik og Miljø vurderer, at det foreslåede byggeri godt kan indpasses på stedet, som i dag rummer et tidstypisk og velbevaret miljø. Nybyggeriet vil være med til at understrege og styrke gadeforløbet og kvarterets karakteristika som helhed.

Indstilling

Det indstilles, at

(1) Aarhus Byråd godkender det ansøgte projekt og bemyndiger Teknik og Miljø til at meddele de nødvendige tilladelser.

Sagens forløb

23-05-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

27-05-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 27. maj 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 15. maj 2019.

Det undersøges, hvordan sagen forholder sig til kommuneplanens krav om opholdsarealer - eventuelt uden for matriklen. Rådmand Thomas Medom og Lone Norlander Smith tog forbehold.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad og Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

12-06-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 12. juni 2019.

24-06-2019 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Oversigtskort

Bilag 2: Skitseprojekt inkl. skyggediagram

Bilag 3: Indsigelser

Bilag 4: Ansøgers kommentarer til indsigelserne

Bilag 5: Dataark

Notat MTM 06.06.2019

Meningstilkendegivelse, Midtbyens Fællesråd

Notat MTM 12.06.2019 (tilføjet 12.06.2019)

Bilag 1 til notat: Udtalelse fra Lokalt Kulturmiljøråd (tilføjet 12.06.2019)

Bilag 2 til notat: Udtalelse fra Team Kulturmiljø (tilføjet 12.06.2019)

Byrådsdebat

Notat MTM 18.06.2019

Bilag 1 til notat: Oversigt over opholdsarealer

Foretræde E+N Arkitektur

Foretræde Dorthe Iversen og Morten Kyndrup

Foretræde Midtbyen Fællesråd for Latinerkvarteret, Øgaderne og Nørre Stenbro

Foretræde Beboerforeningen for Sjællandsgadekvarteret

Foretræde Vibeke Skjøttgaard

Punkt 4: Forslag til Plaststrategi 2020-2025

Beslutning

Udvalget blev præsenteret for udkast til Plaststrategi 2020-2025.

Sagens forløb

24-06-2019 Teknisk Udvalg

Udvalget blev præsenteret for udkast til Plaststrategi 2020-2025.

Bilag

Bilag 1: Plaststrategi 2020-2025

Punkt 5: Scenarier for udvikling af Moesgaard Vildskov

Beslutning

Udsat.

Sagens forløb

24-06-2019 Teknisk Udvalg

Udsat.

Bilag

Bilag 1: Moesgaard Vildskov

Punkt 6: Redegørelse Eugen Warmings Vej

Beslutning

Udvalget blev orienteret.

Sagens forløb

24-06-2019 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret.

Bilag

Bilag 1: Eugen Warmings Vej

Punkt 7: Eventuelt

Beslutning

Udvalget blev orienteret om status på lokalplan nr. 1083.

Udvalget blev orienteret om organisationsændring i Mobilitet.

Sagens forløb

24-06-2019 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om status på lokalplan nr. 1083.

Udvalget blev orienteret om organisationsændring i Mobilitet.