

REFERAT Teknisk Udvalg d. 20-09-2023

Mødedato Onsdag d. 20. september 2023 kl. 15:45

Mødested Udvalgsværelse 390

Indholdsfortegnelse

Referat fra det sidste udvalgsmøde.....	3
Strategi for tank- og ladeinfrastruktur i Aarhus.....	4
Klima- og Bæredygtighedsudvalget - anbefalinger om forceret omstilling af persontransport.....	6
Aarhus: en del af løsningen på den globale klimakrise.....	8
Eventuelt.....	10

Punkt 1: Referat fra det sidste udvalgsmøde

EMN-2023-010599

Beslutninger

Ingen bemærkninger.

Bilag

Referat fra møde den 11.09.23

Punkt 2: Strategi for tank- og ladeinfrastruktur i Aarhus

EMN-2023-006385

Beslutninger

Steffen Wich, Aase Pedersen, Solveig Munk og Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen med opfordring til, at forvaltningen ser på mulighederne for at gøre eksisterende ladekapacitet ved erhvervsliv og private tilgængelig, samt at der bør stilles krav om grøn strøm ved ladere i udbud. Herudover tages der forbehold for brugen af kommunal medfinansiering som redskab samt tabet af parkeringspladser.

Gert Bjerregaard tog forbehold med henblik på drøftelse i byrådsgruppen med henblik på at sikre, at flere kan benytte de ladepladser, der allerede er i dag.

Strategien ”Fossilfri bilisme i Aarhus: Vores fælles ansvar”.

Resume

Teknik og Miljø fremlægger hermed strategi for etablering af offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur. Visionen er, at Aarhus bliver blandt de førende elbilskommuner, og dermed understøtter lokale målsætning om 40% elbiler i 2030. Det skal være nemt at oplade/tanke fossilfrie biler, således at barrierer for at overgå fra fossile køretøjer til grønne mindskes. Strategien opstiller en vision om, at elbilen i 2030 er det primære valg af bil for både borgere og erhverv, hvilket understøttes af en målsætning om ét ladepunkt pr. 25 indregistrerede elbiler.

Strategien bygger desuden på ny lovgivning fra april 2022, der giver kommunerne hjemmel til at udpege lokaliteter til - og potentielt medfinansiere - offentlige lade-standere til og med 2024. Teknik og Miljø foreslår, at der omdisponeres 3 mio. kr. fra klimafondsprojektet ”Fremrykket etablering af fossilfri infrastruktur til køretøjer” til medfinansiering i kommende udbud, hvor markedsinteressen viser sig svag.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) ”Fossilfri bilisme i Aarhus: Vores fælles ansvar”, strategi for tank- og ladeinfrastruktur og tilhørende designmanual godkendes.

At 2) omdisponering af 3 mio. kroner til brug for medfinansiering af udbud af ladeinfrastruktur af de allerede bevilgede midler fra Klimafondsprojektet ”Fremrykket etablering af fossilfri infrastruktur til køretøjer (el og grønne brændstoffer)” godkendes.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 07-08-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 7. august 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 20. juni 2023.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat om status på omstilling af bybusser til el. Det fremgår ikke tydeligt af sagen, om målet om omstilling til elbusser senest i 2027 fastholdes.

Henrik Arens kunne ikke tiltræde.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 16-08-2023

Punktnummer: 21

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 16. august 2023.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Fossilfri bilisme i Aarhus: Vores fælles ansvar. Strategi for tank- og ladeinfrastruktur

Bilag 2: Designmanual.pdf

Bilag 3: Klimafondsprojekt Fremrykket etablering af fossilfri infrastruktur til køretøjer

Bilag 4: Aarhus Kommunes samlede arbejde med etablering af ladeinfrastruktur

Notat MTM 16.08.2023 (påført 16.08.2023)

Byrådsdebat 16.08.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 06.09.2023

Punkt 3: Klima- og Bæredygtighedsudvalget - anbefalinger om forceret omstilling af persontransport

EMN-2023-007888

Beslutninger

Steffen Wich, Aase Pedersen, Liv Gro Jensen, Solveig Munk og Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Gert Bjerregaard og Jakob Søgaard Clausen tog forbehold for følgende af Klima- og Bæredygtighedsudvalgets anbefalinger:

12.c. ”Der gennemføres en konsekvensvurdering og efterfølgende implementering af dedikeret, gratis parkering til delebiler baseret på erfaringerne fra konsekvensvurderingen.”

16. ”Der udarbejdes en analyse af HASTIGHEDSNEDSÆTTELSER, der viser potentialet for ha-stighedsreduktioner.”

17. ”Der arbejdes aktivt med PARKERINGSTILTAG.”

18. ”Der skal arbejdes med de ØKONOMISKE INCITAMENTER, da Klima- og Bæredygtighedsudvalgets arbejde viser, at de tiltag, der indeholder økonomiske incitamenter, virker bedst.”

Gert Bjerregaard og Jakob Søgaard Clausen er desuden bekymret for, at budgetaftalen fra 2022/23 på 20 mio. kr. i øgede parkeringsindtægter kommer til at ramme hårdt for borgerne i midtbyen samt for besøgende. Derfor vil yderligere tiltag af samme skuffe medføre urimelige vilkår for borgere med bil. Endvidere er der en bekymring for, at yderligere stramminger gå ud over handelslivet i midtbyen.

Resume

Klima- og Bæredygtighedsudvalget har i 2022 og foråret 2023 arbejdet med klimabevidst mobilitet og omlægning af persontransporten.

Fundamentet for udvalgets arbejde har været input fra Teknik og Miljø, CONCITO, tre udarbejdede analyser, og en udredning af det konkrete reduktionsmål for person- og varebiler.

Arbejdet har tydeliggjort, at modelinput ikke direkte kan overføres til den virkelige verden. Udvalget har derfor suppleret med fire scenarier, som illustrerer forskellige opfyldelser af kommunens reduktionsmål for person- og varebiler på 410.000 tons CO₂.

Scenarierne skal ses som en akkumuleret indfrielse af CO₂-målsætningen. Hvis ambitionen om CO₂-neutralitet i 2030 skal fastholdes, vurderer udvalget at Climateville bør være pejlemærket.

Udvalget har udarbejdet et katalog med anbefalinger til byrådet om forceret omstilling af personbilisme. Udvalget genbesøger transportområdet primo 2024, da anbefalingerne ikke indfrier målsætningerne for den forcerede omstilling af transportsektoren.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Klima- og bæredygtighedsudvalgets anbefalinger indgår i Teknik og Miljø's videre arbejde med den kommende klimahandlingsplan.

At 2) Byrådet drøfter, hvorvidt der i anbefalingerne indgår elementer, som skal særligt prioriteres i forbindelse med ny klimahandlingsplan 2025-2030.

At 3) At ”Climateville”-scenariet danner afsæt for udarbejdelsen af en ny grøn mobilitetsplan for Aarhus kommune som del af en ny klimahandlingsplan.

At 4) At Borgmesterens Afdeling justerer skabelonen for byrådsindstillinger således, at CO₂-konsekvenser ved bygge- og anlægsprojekter fremad synliggøres.

At 5) Byrådet tager til efterretning, at der i anbefalingerne indgår elementer, som kræver tilførsel af ressourcer, fx i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2024.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 21-08-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 21. august 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 30. juni 2023.

Rådmand Christian Budde tog forbehold.

Rådmand Nicolaj Bang tog forbehold for indholdet i Klima- og Bæredygtighedsudvalgets anbefalinger.

Henrik Arens tog forbehold vedrørende blandt andet beskrevne handlinger i ”Climateville”.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad deltog ikke i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 30-08-2023

Punktnummer: 13

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 30. august 2023.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Anbefalinger fra Klima- og Bæredygtighedsudvalget om forceret omstilling af transporten NY VERSION (påført 29.08.2023)

Bilag 1: Anbefalinger fra Klima- og Bæredygtighedsudvalget om forceret omstilling af transporten (TIDL: VERSION)

Bilag 2: Beskrivelse og sammenfatning af analyser og reduktionsmål

Bilag: Klimakonsekvensanalyse af grøn mobilitet - Aarhus Kommune (påført 29.08.2023)

Bilag: Beskrivelse og sammenfatning af analyser og reduktionsmål (påført 29.08.2023)

Bilag: Analyse af parkering og handelsliv i Aarhus City (påført 29.08.2023)

Byrådsdebat 30.08.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 14.09.20223

Punkt 4: Aarhus: en del af løsningen på den globale klimakrise

EMN-2023-008185

Beslutninger

Steffen Wich, Aase Pedersen og Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at strakshandlerne burde være mere vidtrækkende. Gert Bjerregaard kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at kommissoriet savner fokus på, hvordan vi får alle med i den grønne omstilling, så der ikke skabes et A og et B hold.

Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at borger-inddragelse er afgørende i den grønne omstilling, og at der bør være et øget fokus på den grønne omstillings socioøkonomiske slagside. Solveig Munk tog forbehold.

Kommissorie for Klima og Bæredygtighed (vildt problem)

Resume

Byrådet besluttede med Budget 2023 at arbejde med Klima og Bæredygtighed som et af syv vilde problemer. Indstillingens formål er, at byrådet drøfter og godkender kommissoriet, der danner grundlag for det videre arbejde, revision af klimastrategien og udvikling af ny klimahandlingsplan.

Byrådet har forpligtet sig på et CO₂-neutralt Aarhus i 2030. Prognoser viser, at vi ikke når målsætningen med de nuværende indsatser. Vi mangler ca. 500.000 tons CO₂-reduktioner i 2030 – selv hvis CO₂-fangst og lagring på Energipark Lisbjerg realiseres. Der skal derfor gøres mere for at nå målet.

Det beskrives, hvordan kommunens klimaindsats kan styrkes i tre spor, og en række forslag til strakshandlinger. 1) vi skal være modige og sætte fælles retning på de store emissionsdomæner 2) vi skal tage ansvar for klimaaftrykket fra vores samlede forbrug og 3) vi skal skabe forståelse og kompetencer til at gøre en forskel.

Spor 1 knytter sig direkte til 2030-målsætningen og de to øvrige spor udvider og understøtter indsatsen med nye målsætninger på det forbrugsbaserede CO₂-forbrug.

Behovet for at revidere klimastrategien, fastsætte mål for forbrugsbaserede udledninger og udvikle en fokuseret og agil klimahandlingsplan påpeges. Der foreslås også en endnu stærkere politisk og administrativ klimaledelse, der understøttes af et strategisk analyse- og datagrundlag.

Sammendrag af kommissoriet er vedlagt i bilag 1, ligesom selve kommissoriet kan findes i bilag 2.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Byrådet drøfter og godkender problemforståelsen af det vilde problem "Klima og Bæredygtighed", herunder at det primære fokus er på klimaneutralitet med øvrige bæredygtighedsdagsordener som medvirkende.

At 2) Byrådet drøfter og godkender de 3 spor for det videre arbejde med det vilde problem:

- Vi skal være modige og sætte fælles retning på de store emissionsdomæner (spor 1).
- Vi skal tage ansvar for klimaaftrykket fra vores samlede forbrug (spor 2).
- Vi skal skabe forståelse og kompetencer til at gøre en forskel (spor 3).

At 3) Byrådet drøfter de opstillede bruttokataloger til strakshandlinger under de tre spor med henblik på at initiativer kan indgå i budgetforhandlingerne for 2024.

At 4) Byrådet drøfter hvordan det politiske lederskab af klimaarbejdet kan styrkes yderligere, jf. bilag 2 o jf. forslag om samme spørgsmål fra Klima og bæredygtigheds-udvalget.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 21-08-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 21. august 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 10. august 2023.

Rådmand Thomas Medom tog forbehold vedrørende strakshandlinger.

Thure Hastrup tog forbehold vedrørende strakshandlinger, ambitionsniveau og hastighed i omstilling.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad deltog ikke i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 30-08-2023

Punktnummer: 12

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 30. august 2023.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Resume af kommissorium for det vilde problem Klima

Bilag 2: Aarhus: En del af løsningen på den globale klimakrise. Kommissorium for det vilde problem Klima

Bilag 3: Fælles baggrundsnotat til byrådsindstillingerne om de vilde problemer

Byrådsdebat 30.08.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 14.09.2023 (påført 15.09.2023)

Punkt 5: Eventuelt

EMN-2023-010599

Beslutninger

Udvalget drøftede udkast til pressemeddelelse vedrørende byggesagsgebyrer.

Udvalget drøftede den nye affaldssorteringsordning. Kredslob er inviteret til at give en redegørelse på udvalgets møde den 25. september 2023. Eventuelle spørgsmål fra udvalgsmedlemmerne fremsendes til forvaltningen senest den 21. september 2023.

Forvaltningen orienterede om status på kommende spærring af Viborgvej.

Forvaltningen orienterede om Aarhus Arkitekturuge i uge 40. Der fremsendes link til arkitekturugens hjemmeside til udvalget.