

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 12-11-2018

**Mødedato** Mandag d. 12. november 2018 kl. 16:00

**Mødested** Udvalgslokale 398

## **Indholdsfortegnelse**

Lokalplaner på vej.....	3
Forslag fra V om håndværkerparkering i midtbyen.....	4
Forslag fra V om parkering i Aarhus.....	6
Forslag fra SF om bilfri søndag i Aarhus.....	8
Orientering vedr. rottebekæmpelsen.....	10
Eventuelt.....	11

## **Punkt 1: Lokalplaner på vej**

### **Beslutning**

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 1046 og nr. 1084 samt kommuneplantillæg nr. 42.

### **Sagens forløb**

12-11-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 1046 og nr. 1084 samt kommuneplantillæg nr. 42.

### **Bilag**

Bilag 1: Lokalplaner på vej

## Punkt 2: Forslag fra V om håndværkerparkering i midtbyen

17/050882

### Beslutning

Keld Hvalsø, Ango Winther, Louise Lindskrog og Jan Ravn Christensen kunne ikke tilslutte sig udtalelsen fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø af 7. november 2018.

Heidi Bank kunne henholde sig til udtalelsen.

Almaz Mengesha kunne henholde sig til Venstres oprindelige forslag.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Beslutningsforslag – Håndværkerparkering i midtbyen

Det er et kendt problem for Venstre, at der mangler parkeringsmuligheder for private og for virksomheder i byen. Specielt håndværkerne har svært ved at parkere deres vogne inden for ringgaden uden at få bøder for det. Flere erhvervsdrivende regner sågar parkeringsafgifter ind i deres samlede tilbud på en given opgave, fordi det betragtes som uundgåeligt. Dette er til gene for virksomhedernes bundlinje, men også for den enkelte århusianer, da håndværkerbilerne ofte er parkeret uhensigtsmæssigt.

Århus skal forbedre sin erhvervsservice og erhvervsvenlighed. Det tager Venstre alvorligt og vi vil ikke acceptere en præmis om at det er OK at ligge som nr. 85 i DI's måling og at vi siden 2011 kun er rykket længere og længere ned.

For Venstre handler det om at det har stor betydning for de mange og afgørende for at minimere den daglige frustration håndværker og andre der er afhængig af at have en bil tæt på sig oplever. Derfor ønsker Venstre at Teknik & Miljø finder 100 nye parkeringspladser inden for ringgaden som er reserveret til håndværkerne i tidsrummet 7-16 i hverdage, hvorefter byens borgere må få glæde af dem udenfor tidsrummet samt i weekenderne.

Venstre har i flere omgange foreslået skråparkering som vil kunne give mange flere parkeringspladser. Derfor mener vi at Teknik og Miljø kan finde 100 parkeringspladser til et godt erhvervspolitisk formål, som skal gavne håndværkerne og borgerne i midtbyen.

### Sagens forløb

#### 15-11-2017 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 15. november 2017.

#### 29-11-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 29. november 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

#### 24-09-2018 Teknik og Miljø

Venstre Byrådsgruppe stillede i november 2017 forslag om, at Teknik og Miljø undersøger muligheden for at finde 100 parkeringspladser inden for Ringgaden, som reserveres til håndværkere i tidsrummet kl. 7-16 i hverdage, hvorefter byens borgere kan anvende dem udenfor tidsrummet samt i weekenderne.

Parkeringspolitikken indeholder en ordning rettet mod erhverv, der har behov for at kunne parkere, når de udfører arbejde i Aarhus Kommune. Ordningen giver mulighed for fri parkering på kommunale parkeringspladser, hvor der er tidsbegrænsning, dog kun på hverdage mellem 06.00-18.00.

Det har tidligere været Teknik og Miljø's vurdering, at forslaget fra Venstre i sin konkrete udformning ikke kunne gennemføres inden for den nuværende lovgivning. Teknik og Miljø rettede derfor henvendelse til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet for at gøre opmærksom på problemstillingen og få opbakning til at gennemføre en forsøgsordning med henblik på en evt. senere lovændring.

I et svar på henvendelsen anfører ministeren imidlertid, at det faktisk er muligt at reservere pladser til håndværkerparkering inden for den gældende lovgivning. Teknik og Miljø vil derfor igangsætte et forsøg hermed og i forlængelse heraf fremsende en indstilling til byrådet om en permanent ordning, såfremt erfaringerne fra forsøget er positive. Det vil samtidig indgå i overvejelserne, om der kan laves en tilsvarende mulighed i forhold til hjemmeplejens biler.

Teknik og Miljø vil herudover løbende undersøge mulighederne for etablering af flere parkeringspladser i Midtbyen. På den baggrund vil der bl.a. blive etableret nye pladser ved at sløjfe opkørsler, der ikke længere bruges.

#### 04-10-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 24. september 2018.

#### 08-10-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 24. september 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Thomas Medom rådmand Rabih Azad-Ahmad og Keld Hvalsø tog forbehold.

Rådmand Jette Skive foreslår en ordning, hvor hjemmeplejen kan parkere i aften- og nattetimerne, f.eks. på handicap-p-pladser. De konkrete rammer for forsøgene drøftes i udvalgsbehandlingen. Byrådet forelægges indstilling om permanent ordning.

#### 31-10-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 31. oktober 2018.

Sagen er behandlet sammen med sag 9.

#### 12-11-2018 Teknisk Udvalg

Keld Hvalsø, Ansgar Winther, Louise Lindsø og Jan Ravn Christensen kunne ikke tilslutte sig udtalelsen fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø af 7. november 2018.

Heidi Bank kunne henholde sig til udtalelsen.

Almaz Mengesha kunne henholde sig til Venstres oprindelige forslag.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

## **Bilag**

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MTM

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 07.11.2018

## Punkt 3: Forslag fra V om parkering i Aarhus

17/054002

### Beslutning

Keld Hvalsø, Ango Winther, Louise Lindskrog og Jan Ravn Christensen kunne ikke tilslutte sig udtalelsen fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø af 7. november 2018.

Heidi Bank kunne henholde sig til udtalelsen.

Almaz Mengesha kunne henholde sig til Venstres oprindelige forslag.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Den 29. november 2017

### Beslutningsforslag

Venstre foreslår at det skal være nemmere og billigere eller helt gratis at parkere i Aarhus, indenfor bestemte tidsrum og perioder – Det handler om vores shoppingby Aarhus.

Byens DNA er på spil som shopping by, ikke kun for borgerne i midtbyen, men også udenfor og fra nabokommunerne.

### Forslag:

- Venstre foreslår at det skal være gratis parkering på alle kommunale P-pladser fra fredag kl. 12:00 til mandag morgen. Gerne i en opstartsfasen som forsøg.

- At det bliver permanent gratis at parkere under NAVITAS i hele december måned for at understøtte julehandlen og markedsføre NAVITAS som et godt sted at parkere sin bil og opleve og nyde Aarhus. Mange kender slet ikke parkeringspladsen da der bla er dårlig skiltning. Vi kunne forsøgsvis gøre det i januar og februar under udsalget.

Kunderne/borgerne vil ikke fravælge Aarhus C som de gør nu med betalingsring viser med tydelighed, hvordan mennesker ikke vil ind til Aarhus og fravælger City som handelsby på baggrund af dårlige trafik forhold og manglende/dyre P-pladser.

Det handler ikke alene om at glæde sig over at der er mange i Aarhus C, men at også at bekymre sig over alle dem som er potentielle kunder/gæster som fravælger byen.

Det handler om endnu flere arbejdspladser og i særdeleshed service til borgerne, fremfor flere P-afgifter.

Hvad vil sådan en permanent- og forsøgsordning koste?

Hvad kostede forsøget i efterårsferien og har man set en effekt efter med flere biler? Hvilke øvrige tiltag er der blevet lavet for at få flere til at anvende NAVITAS? Hvordan ser anvendelse ud?

Hvordan ser kapaciteten, udnyttelsen og økonomien ud på de øvrige offentlige og private p-pladser?

Venstres Byrådsgruppe

### Sagens forløb

13-12-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 13. december 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

20-09-2018 Teknik og Miljø

Venstres Byrådsgruppe stillede i november 2017 forslag om, at det skal være gratis at parkere på alle kommunale parkeringspladser fra fredag kl. 12.00 til mandag morgen, og at det på permanent basis skal være gratis at parkere i Navitas i hele december måned for at understøtte julehandlen og for at markedsføre Navitas som et godt sted at parkere sin bil.

Teknik og Miljø er enige i vurderingen af, at der er behov for at gøre parkeringsanlægget Navitas mere synligt. Det indebærer, at parkeringsanlægget skal skiltes bedre, der skal være mere og bedre information om anlægget, og der skal være fokus på oplevelsen af at gå fra anlægget til f.eks. strøget.

Samtidig gøres parkering i kommunens parkeringsanlæg med Parkeringspolitik 2018 billigere end parkering på gaden. Dette tiltag gør det mere attraktivt at parkere i anlæggene.

I forhold til generelt at indføre gratis parkering i weekenden på alle kommunale parkeringspladser er det Teknik og Miljø vurdering, at gratis parkering på alle kommunale parkeringspladser må forventes at have negative økonomiske konsekvenser for de privatejede parkeringshuse.

På baggrund af ovenstående anbefaler Teknik og Miljø følgende forsøgsordninger:

1. At der i forbindelse med kampagner om synliggørelse af kommunens parkeringsanlæg kan tilbydes gratis parkering i kortere perioder, her tænkes bl.a. på parkeringsanlægget i Navitas.
2. At der som forsøg i juli 2019 etableres gratis parkering i Navitas og på parkeringsanlægget på Kalkværksvej.
3. At der som forsøg tilbydes gratis parkering i Navitas de sidste 14 dage op til jul i 2018.

For at vurdere effekten af tiltagene anbefales det, at forsøgene gælder til og med juli 2019, hvorefter de evalueres.

04-10-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 20. september 2018.

08-10-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 20. september 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Dialog med private P-huse forudsættes.

31-10-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 31. oktober 2018.

Sagen er behandlet sammen med sag 8.

12-11-2018 Teknisk Udvalg

Keld Hvalsø, Ango Winther, Louise Lindskrog og Jan Ravn Christensen kunne ikke tilslutte sig udtalelsen fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø af 7. november 2018.

Heidi Bank kunne henholde sig til udtalelsen.

Almaz Mengesha kunne henholde sig til Venstres oprindelige forslag.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

## **Bilag**

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MTM

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 07.11.2018

## **Punkt 4: Forslag fra SF om bilfri søndag i Aarhus**

15/029808

### **Beslutning**

Udvalget kunne enstemmigt henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udtalelse af d. 13. september 2018 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

### **Sagens forløb**

#### 21-10-2015 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 21. oktober 2015 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

#### 13-09-2018 Teknik og Miljø

SF's byrådsgruppe har stillet forslag om gennemførelse af en bilfri søndag i det centrale Aarhus, for at sætte fokus på aarhusianernes valg af transportmidler og luftforureningen samt for at skabe en bred debat om de trafikale udfordringer. Forslaget blev drøftet på byrådsmøde den 21. oktober 2015 og blev sendt til behandling i Magistraten. Teknik og Miljø fremsendte i juni 2017 en udtalelse, der primo september 2018 er blevet returneret fra Borgmesterens Afdeling. Teknik og Miljø har i forlængelse heraf udarbejdet nærværende opdaterede udtalelse til forslaget.

### **Konklusion**

Teknik og Miljø er positivt indstillet overfor alternativ brug af gaderum, der kan bidrage til øget byliv og stemning. Ønsket skal ses i sammenhæng med behovet for mobilitet, men da behovet og dermed trafikmængden er mindre om søndage end de øvrige dage i ugen, er Teknik og Miljø ikke afvisende over, at det kan give mening på enkelte søndage. En mere generel udbredelse af bilfrie søndage vil dog skabe betydelige gener og en bilfri søndag bør derfor være en særlig begivenhed. En gennemførelse af en bilfri søndag forudsætter, at lokale arrangører frem-sætter ønske herom og tager ansvar for at udfylde rammerne med aktiviteter, så det sikres, at en bilfri søndag tilfører ekstra byliv, puls og stemning. Den konkrete gennemførelse og geografiske udstrækning vil skulle overvejes nærmere i forbindelse med et konkret arrangement og vil skulle ses i sammenhæng med behovet for, at eksempelvis udrykningskøretøjer og kollektiv trafik fortsat vil have behov for at kunne komme frem.

#### 27-09-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udtalelse af 13. september 2018.

#### 01-10-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udtalelse af 13. september 2018 som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Thomas Medom og Keld Hvalsø henholder sig til det oprindelige forslag. Der udarbejdes notat med tidslinje om sagens behandling.

Borgmester Jacob Bundsgaard og rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

#### 10-10-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. oktober 2018.

#### 12-11-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget kunne enstemmigt henholde sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udtalelse af d. 13. september 2018 i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Liv Gro Jensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

### **Bilag**

Beslutningsforslag

Udtalelse fra MTM

Notat MTM 10.10.2018

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 06.11.2018

## **Punkt 5: Orientering vedr. rottebekæmpelsen**

### **Beslutning**

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 8. november 2018 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

### **Sagens forløb**

12-11-2018 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 8. november 2018 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

### **Bilag**

Bilag 1: Rottebekæmpelsen (tilføjet 09.11.2018)

## **Punkt 6: Eventuelt**

### **Beslutning**

Intet.

### **Sagens forløb**

12-11-2018 Teknisk Udvalg

Intet.