

REFERAT Teknisk Udvalg d. 22-05-2019

Mødedato Onsdag d. 22. maj 2019 kl. 19:00

Mødested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

Indstilling om forslag fra DF om fossilfri kollektiv trafik i Aarhus i 2025.....	3
Helhedsplan for Tangkrogområdet.....	6
Orientering vedr. lokalplanlægning på Herredsvej.....	8
Orientering vedr. fremtiden for kommunens entreprenør.....	9
Kvartalsvis målopfølgning – Budget 2019.....	10
Orientering vedr. Teknik og Miljøs bidrag til budget 2020.....	11
Skriftlige orienteringer.....	12
Eventuelt.....	13

Punkt 1: Indstilling om forslag fra DF om fossilfri kollektiv trafik i Aarhus i 2025

18/057068

Beslutning

Ango Winther, Louise Lindskrog og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jan Ravn Christensen kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at det anbefales, at der udarbejdes et scenarie for gradvis indfasning af fossilfri kollektiv trafik i forbindelse med handleplanen for økonomisk balance i den kollektive trafik med henblik på drøftelse i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2020.

Peter Hegner Bonfils og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingens at 2) og at 3), men tog forbehold for at 1).

Heidi Bank var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Beslutningsforslag fra DF

Baggrund

Den teknologiske udvikling har overhalet Danmarks ambitioner på transportområdet og vi står derfor på tærsklen til en fossilfri fremtid på vores veje og skinner. El, brint og brændselsceller har fundet vej ind på markedet og er i dag et konkurrencedygtigt alternativ til diesel og benzindrevne køretøjer. Alligevel halter kommunerne efter og selv i Århus, en kommune der ofte anser sig selv som en trendsætter, er der stadig lang vej til en fossilfri bilpark.

I Københavns Kommune er der sat en målsætning om fossilfri busdrift i 2030. Man har derfor udført flere forsøg med eldrevne busser, hvoraf det seneste blev vedtaget i 2016 i et samarbejde med Movia, E.ON Danmark og Trafik- og Byggestyrelsen. I dette forsøg køres der med 2 elbusser på linje 3A, hvor opladning sker på 1,5-3 minutter ved endestationerne gennem en pantograf på bussens tag. Det betyder busserne ikke er begrænset til natopladning og ikke skal reservere ekstra plads til batterier på bekostning af siddepladser. Selvom forsøget løber til 2019 er de foreløbige resultater så positive, at København allerede til næste år omlægger yderligere to busruter til eldrift, én rute med opladning på endestationerne og én rute med natopladning. Samlet skiftes 41 busser ud i 2019 alene.

I Århus Kommune er der også et ønske om kun at køre med elbusser i 2030, men helt konkret har det været svært at se denne målsætning blive ført ud i praksis. Efter flere stille år kommer der nu 4 elbusser i Århus på linje 13 fra 2019 som et forsøg. Det mener vi ikke er ambitiøst nok. Erfaringerne fra København taler sit eget sprog og en større evaluering ligger klar, når det nuværende forsøg afsluttes næste år. Der er dermed ingen grund til at Århus skal starte i det små på egen hånd, når andre allerede har lavet det store forarbejde.

I Dansk Folkeparti mener vi tiden er klar til at øge ambitionsniveauet i Århus Kommune, til gavn for både borgere og miljøet. Ved at omlægge driften til elbusser reduceres støjniveauet og forureningen i Århus markant og driften bliver op til 4 gange mere energieffektiv end den er i dag. Teknologien er udviklet og forsøg fra andre byer viser positive resultater. Det er dermed kun økonomi, som forhindrer Århus i at blive mere grøn fra i morgen af. Vi tror på byrådets partier er klar til at afsætte de nødvendige midler til en hurtigere omstilling og foreslår derfor, at byrådet skal se på mulighederne for at fremrykke målsætningen for fossilfri drift til 2025 i stedet for 2030.

For at kunne få klarlagt de økonomiske forudsætninger der kræves for at realisere dette mål foreslår vi at Teknik og Miljø skal lave en handleplan sammen med Midttrafik og Aarhus Sporveje. Denne handleplan skal indeholde en tidlinje og et økonomisk overslag for omstillingen, som byrådets partier kan tage udgangspunkt i ved budgetforhandlingerne for 2020-2023.

Vi mener dog ikke det er nødvendigt at vente et år med at sætte handling bag ambitionerne og derfor foreslår vi at udvide de 4 elbusser på linje 13 til en fuldt eldrevne busrute fra næste køreplansskift. Da der allerede er afsat midler til etablering af ladestationer er det kun udskiftningen af dieselbusser der skal finansieres, hvilket DF mener kan gøres gennem uforbrugte midler på KB- bevillinger, besparelser på diesel samt ved salg af de udtjente dieselbusser.

Indstilling

Det indstilles:

at1) Byrådet vedtager en målsætning om at arbejde hen mod fossilfri busdrift i 2025.

at2) Byrådet ønsker at bruge erfaringerne fra Københavns Kommune og Movias forsøg med eldrevne busser, hvor der oplades ved endestationerne gennem pantografer. Teknik og Miljø bedes om, i samarbejde med Aarhus Sporveje og Midttrafik, at udvide forsøget på linje 13 til ren drift med elbusser fra august 2019. Indkøb af de ekstra busser kan b.l.a. finansieres gennem salg af de udskiftede dieselbusser, besparelser på dieselforbrug samt brug af overskydende midler på KB-bevillingerne.

at3) Byrådet beder Teknik og Miljø igangsætte arbejdet med en konkret plan for en fuld udskiftning af Midttrafiks busser til el i 2025, herunder de økonomiske forudsætninger det vil kræve. Planen skal laves i samarbejde med Midttrafik og Aarhus Sporveje og præsenteres til byrådet som et tillæg til handleplanen for økonomisk balance i Midttrafik, der er besluttet skal være klar senest ved budgetlægningen for 2020.

På vegne af Dansk Folkepartis byrådsgruppe
Knud N. Mathiesen
30/10-2018

Indstilling fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø

Indstilling om forslag fra DF om fossilfri kollektiv trafik i Aarhus 2025.

Opfølgning på beslutningsforslag fra Dansk Folkeparti om fossilfri kollektiv trafik i Aarhus i 2025.

Resumé

Dansk Folkeparti foreslår, at byrådet skal vedtage en målsætning om fossilfri busdrift i 2025, og at der anskaffes flere el-busser til bybuslinje 13.

Teknik og Miljø kan ikke anbefale at forcere omstillingen til el-drift af følgende årsager:

- Busproducenterne forventes først i løbet af de kommende år, men ikke allerede i 2025, at kunne levere el-busser i relevante busstørrelser og med ren nat-opladning.
- Ved forceret omstilling skal der anskaffes el-busser med lynopladning og etableres lynladeanlæg for 30-60 mio. kr. Dette kan undgås med et længere tidsperspektiv.
- Aarhus Sporveje kan med normal busudskiftningstakt omstille hele busparken fra diesel til el til 2030. Hvis denne forceres til 2025, vil ca. 65 dieselbusser skulle udskiftes 'i utide'. Dette skønnes at koste Aarhus Kommune ca. 25 mio. kr.

Fuld omstilling til eldrift fordrer, at kommunen etablerer ladeinfrastruktur på busanlæg for ca. 32 mio. kr. På buslinje 13 vil de fire allerede bestilte el-busser sikre fuld el-drift.

Indstilling

Det indstilles:

At 1) byrådets nuværende målsætning i klimaplanen om fossilfri transport i 2030 fastholdes

At 2) indsættelsen af fire el-busser til ren eldrift på bybuslinje 13 i sommeren 2019 fastholdes.

At 3) Teknik og Miljø sammen med Midttrafik beskriver mulig handleplan og konsekvenser ved omstilling til fossilfri kollektiv trafik. Dette præsenteres for byrådet sammen med handleplan for økonomisk balance i den kollektiv trafik op til budgetforhandlingerne for 2020.

Sagens forløb

14-11-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 14. november 2018 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

18-03-2019 Teknik og Miljø

Beslutningsforslag besvaret med indstilling fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

04-04-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

08-04-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 8. april 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 18. marts 2019.

Rådmand Jette Skive henholder sig til DF's oprindelige forslag.

Borgmester Jacob Bundsgaard og rådmand Bünyamin Simsek var forhindret i at deltage i sagens behandling.

24-04-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 24. april 2019.

22-05-2019 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Lindskrog og Almaz Mengesha kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jan Ravn Christensen kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at det anbefales, at der udarbejdes et scenarie for gradvis indfasning af fossilfri kollektiv trafik i forbindelse med handleplanen for økonomisk balance i den kollektive trafik med henblik på drøftelse i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2020.

Peter Hegner Bonfils og Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingens at 2) og at 3), men tog forbehold for at 1).

Heidi Bank var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

28-05-2019 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag fra DF om fossilfri kollektiv trafik i Århus i 2025

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 200519 (tilføjet 210519)

Punkt 2: Helhedsplan for Tangkrogområdet

18/066768

Beslutning

Sagens behandling udsat.

Opsamling på supplerende forudgående høring og rammer for den kommende planlægning og miljøvurdering.

Resumé

Byrådet behandlede i august 2018 resultatet af den forudgående høring. I høringssvarene var der bekymring for påvirkningen af Aarhus bugten, og det blev besluttet, at der skulle arbejdes videre med tre alternativer, hvor selve Tangkrogen bibeholdes som i dag.

Da hovedforslaget var ændret væsentligt, og alternativ 1 og 2 ikke var med i den forudgående høring, gennemførte Aarhus Kommune, i samarbejde med Kystdirektoratet, en supplerende forudgående høring. Debathæftet er vedlagt som bilag 1.

Der indkom 204 høringssvar.

Høringen viser, at der er markant modsatrettede holdninger til de fremlagte løsningsalternativer.

Der er ikke indkommet bemærkninger eller forslag der giver anledning til at ændre på hovedforslaget og alternativ 2, og Teknik og Miljø anbefaler, at begge løsninger belyses i miljøvurderingen.

Det kan derimod ikke anbefales at medtage alternativ 1 i den videre miljøvurdering. Begrundelsen er nærmere beskrevet i afsnit 5.

Indstilling

At 1) planlægningen og miljøvurderingen baseres på et hovedforslag og et alternativ, som beskrevet i indstillingen

At 2) høringssvarene behandles, som det fremgår af indstillingens afsnit 5 og bilag 3.

Sagens forløb

02-05-2019 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

06-05-2019 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 6. maj 2019 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 30. april 2019.

Rådmand Jette Skive og Keld Hvalsø tog forbehold.

15-05-2019 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 15. maj 2019.

22-05-2019 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

27-05-2019 Teknisk Udvalg

Beslutning ikke frigivet

28-05-2019 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Debathæfte fra den supplerende forudgående høring

Bilag 2: Originale høringssvar

Bilag 3: Høringsnotat

Bilag 4: Løsningsalternativer

Bilag 5: Supplerende vurdering fra Aarhus Vand

Byrådsdebat

Foretræde Aarhus Transport Group (ATG)

Foretræde Aarhus Havn

Notat MTM 200519 (tilføjet 210519)

Bilag 1: Oversigtskort og anbefaling fra indstillingen (tilføjet 210519)

Punkt 3: Orientering vedr. lokalplanlægning på Herredsvej

Beslutning

Udvalget blev orienteret.

Sagens forløb

22-05-2019 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret.

Bilag

Lokalplanlægning for en dagligvarebutik på Herredsvej i Hasle (tilføjet 20.05.2019)

Bilag 1: Kort over muligheder KP17 (tilføjet 20.05.2019)

Bilag 2: Beskrivelse af de planlagte tiltag (tilføjet 20.05.2019)

Bilag 3: Luftfoto inkl. kørekurver (tilføjet 20.05.2019)

Bilag 4: Situationsplan med tekst (tilføjet 20.05.2019)

Punkt 4: Orientering vedr. fremtiden for kommunens entreprenør

Beslutning

Udvalget blev orienteret.

Sagens forløb

22-05-2019 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret.

Bilag

Bilag 1: Kommunens entreprenør

Punkt 5: Kvartalsvis målopfølgning – Budget 2019

Beslutning

Udsat.

Sagens forløb

22-05-2019 Teknisk Udvalg

Udsat.

Bilag

1. kvartalsvise målopfølgning 2019 (tilføjet 20.05.2019)

Bilag 1: Notat vedr. status for sortering af genanvendeligt affald (tilføjet 20.05.2019)

Bilag 2: Præsentation af status for sortering af genanvendeligt affald (tilføjet 20.05.2019)

Bilag 3: Spørgeskema fra seneste temperaturmåling af Aarhusmål 2017-2018 (tilføjet 20.05.2019)

Punkt 6: Orientering vedr. Teknik og Miljøs bidrag til budget 2020

Beslutning

Udsat.

Sagens forløb

13-05-2019 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 9. maj 2019 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

22-05-2019 Teknisk Udvalg

Udsat.

Bilag

Orientering Teknik og Miljø's bidrag til budget 2020

Bilag 1: Følg brev Budget 2020

Bilag 2: Teknik og Miljø's forslag til anlægsprioriteringer til Budget

Punkt 7: Skriftlige orienteringer

Beslutning

Udvalget blev orienteret i henhold til vedlagte skriftlige orienteringer fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Sagens forløb

22-05-2019 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret i henhold til vedlagte skriftlige orienteringer fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Bilag

Bilag 1: Byggemuligheder på Marselis Boulevard 124

Bilag 2: Notat til Aarhus Byråd vedr. Forslag fra RV om affaldssortering og genanvendelse

Bilag 3: Svar fra MTM vedr. Classic Race Aarhus

Punkt 8: Eventuelt

Beslutning

Intet.

Sagens forløb

22-05-2019 Teknisk Udvalg

Intet.