

REFERAT Teknisk Udvalg d. 11-04-2018

Mødedato Onsdag d. 11. april 2018 kl. 19:00

Mødested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

Lokalplan 1024 – Vestpassagen - Endelig.....	3
Høringssvar til Statens Trafikplan 2017 - 2032.....	5
Forslag fra SF om ingen dieselmotorer i Aarhus Midtby.....	7
Rådmanden orienterer om aktuelle sager.....	9
Yderligere opfølgning på udvalgets introseminar.....	10
Sager på vej.....	11
Eventuelt.....	12

Punkt 1: Lokalplan 1024 – Vestpassagen - Endelig

15/038223

Beslutning

Ango Winther, Louise Lindskrog og Jan Ravn Christensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Heidi Bank, Keld Hvalsø, Liv Gro Jensen og Almaz Mengesha tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan nr. 1024 Vestpassagen - Boliger, erhverv og butikker mellem Mølleparken og Vestergade, Aarhus Midtby, og Tillæg nr. 2 til Kommuneplan 2017.

Resumé

Lokalplanen omfatter det gamle hovedbibliotek og området omkring.

Lokalplanområdet har et areal på 5.932 m². Det er beliggende i byzone, anvendes i dag til offentlige formål og er ved planens udarbejdelse offentligt ejet.

Planen har til formål at sikre områdets fremtidige anvendelse til hostel i det tidligere Hovedbibliotek samt erhverv, detailhandel og ca. 70-100 boliger i den øvrige del af lokalplanområdet. Herudover etableres en ny forbindelse i byen i form af en offentlig passage mellem Vestergade og Mølleparken via gårdrummet og det tidligere hovedbibliotek – Vestpassagen.

Den maksimale bebyggelsesprocent for den samlede karré fastlægges til 210, hvilket muliggør et samlet etageareal på ca. 13.000 m².

Forslag til lokalplan 1024 og forslag til kommuneplantillæg 71 til Kommuneplan 2013 har været fremlagt offentligt fra den 6. september til den 15. november 2017.

Der er modtaget 25 indsigelser/bemærkninger til forslagene. Derudover har Fællesrådet for Møllepark-Vestergade kvarteret faciliteret to underskriftsindsamlinger, én med 280 håndskrevne og én med 58 digitale underskrifter.

Indstilling

At 1) Lokalplan nr. 1024 Vestpassagen - Boliger, erhverv og butikker mellem Mølleparken og Vestergade, Aarhus Midtby, vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af indstillingen afsnit 5.4 og 5.5,

At 2) Tillæg nr. 2 til Kommuneplan 2017 vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af indstillingens afsnit 5.2 og

At 3) indsigelser og bemærkninger fremkommet under den offentlige fremlæggelse besvares som angivet i bilag 3 og 4.

Sagens forløb

22-03-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

03-04-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. april 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 15. marts 2018.

04-04-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 4. april 2018.

11-04-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Lindskrog og Jan Ravn Christensen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Heidi Bank, Keld Hvalsø, Liv Gro Jensen og Almaz Mengesha tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

18-04-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Lokalplan nr. 1024, Vestpassagen samt kom-muneplantillæg nr. 71

Bilag 2 : Høringssvar 1-25

Bilag 3: Forslag til besvarelse af høringssvar, Lokalplan 1024 – Vestpassagen

Bilag 4: Høringssvar LP 1024 - Servitut om bebyggelse, benyttelse af 21. oktober 1909

Bilag 5: Forslag til ændrede bestemmelser i § 5, 7 og 8

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 06.04.2018 (eftersendt 10.04.2018)

Bilag 1 til notat: Sammenligning af konkurrenceforslag og lokalplanforslag (eftersendt 10.04.2018)

Bilag 2 til notat: Relation til naboer og skyggediagrammer (eftersendt 10.04.2018)

Bilag 3 til notat: Skitse med erstatningsbeplantning (eftersendt 10.04.2018)

Foretræde Grundejerforeningen Vestre Møllesti

Fællesrådet for Møllepark-Vestregadekvarteret

Punkt 2: Høringssvar til Statens Trafikplan 2017 - 2032

17/057187

Beslutning

Ango Winther, Louise Linds-krog, Heidi Bank, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne henholde sig til udkast til justeret høringssvar af 5. april 2018 med bemærkning om, at det anbefales, at høringssvaret opstrammes for så vidt angår den del, der vedrører letbanens etape 2.

Almaz Mengesha tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.
Høringssvar til Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032.

Resumé

Trafikplan for den statslige jernbane 2017- 2032 præsenterer de statslige initiativer på jernbanen og rammerne for togetrafikken.

Trafikplanen har været sendt i høring hos trafik-selskaber, kommuner, regioner, togoperatører og infrastrukturforvaltere med svarfrist 26. februar 2018.

Teknik og Miljø har anmodet om en udsættelse af høringsfristen med henblik på at kunne nå en byrådsbehandling. Ønsket er dog ikke blevet imødekommet og Teknik og Miljø har derfor efter gældende praksis fremsendt et foreløbigt høringssudkast med forbehold for byrådets efterfølgende godkendelse.

I udkastet til høringssvar bakkes op omkring Midttrafiks høringssvar, men samtidig lægges vægt på en række forhold med særlig betydning for Aarhus Kommune, herunder planlægningen af yderligere etaper af letbanen, en ny bane Silkeborg-Galten-Aarhus, herunder ny station i Brabrand, Togfondens fase 2 samt anbefalingerne til den fremtidige togbetjening i det østjyske område.

Indstilling

At 1) Byrådet tilslutter sig det fremsendte høringssvar.

Sagens forløb

01-03-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling bemærker, at der vedrørende byrådsindstilling 'Høringssvar, ny bane VVM Hovedgård – Hasselager', behandlet på byrådsmødet 28. februar 2018, er udarbejdet et alternativt høringssvar.

Borgmesterens Afdeling har derudover ingen bemærkninger til indstillingen.

05-03-2018 Magistraten

Fremsendes til byrådets behandling.

Et flertal bestående af Jacob Bundsgaard, Camilla Fabricius, Thomas Medom, Rabih Azad-Ahmad, Kristian Würtz og Keld Hvalsø kan ikke tiltræde indstillingen, da timeplanen ønskes realiseret.

14-03-2018 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 14. marts 2018.

04-04-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 4. april 2018.

11-04-2018 Teknisk Udvalg

Ango Winther, Louise Linds-krog, Heidi Bank, Jan Ravn Christensen, Keld Hvalsø og Liv Gro Jensen kunne henholde sig til udkast til justeret høringssvar af 5. april 2018 med bemærkning om, at det anbefales, at høringssvaret opstrammes for så vidt angår den del, der vedrører letbanens etape 2.

Almaz Mengesha tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

18-04-2018 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Aarhus Kommunes foreløbige høringssvar vedr. den statslige trafikplan 2017-2032

Bilag 2: Midttrafiks høringssvar vedrørende den statslige trafikplan 2017-2032.

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 06.04.2018

Bilag 1 til notat: Justeret høringssvar

Bilag 2 til notat: Foreløbigt høringssvar

Bilag 3 til notat: Høringssvar til VVM Hovedgård - Hasselager inkl mindretalsudtalelser

Punkt 3: Forslag fra SF om ingen dieselbiler i Aarhus Midtby

17/048317

Beslutning

Sagens behandling udsat.

Byrådsforslag fra SF: Ingen dieselbiler i Aarhus Midtby

Luftforurening fra dieselbiler er både miljø- og sundhedsskadeligt, og derfor er der behov for, at vi får sat en stopper for forurening fra dieselbilerne.

Når dieselkøretøjerne kører igennem byen, medfølger der en kraftig stank af dieselos, sorte røgskyer fra udstødningen, og der udledes langt flere af de giftige NOx-gasser, end man tidligere troede. Videnskaben er enig om, at den medfølgende forurening er skyld i tusindvis af for tidligere dødsfald, alvorlige luftvejssygdomme og massivt ubehag. Ifølge Ole Hertel, der er professor og sektionsleder på Institut for Miljøvidenskab på Aarhus Universitet, er der alene i Danmark 4.000 mennesker, der hvert år dør for tidligt på grund af luftforurening.

Det skal være trygt at færdes i det centrale Aarhus uden frygt for at blive påvirket af partikelforurening, der kan lede til sygdomme og for tidlige dødsfald. Derfor er det på tide at udfase dieselbilerne fra bymidten og beskytte vores sundhed og trivsel.

Især bykørsel med dieselbiler, hvor man ofte holder stille og skal starte op igen pga. trafiklys, kødannelse og andet, er skyld i stor luftforurening. Derfor foreslår SF, at der indføres et forbud mod samtlige dieselbiler inden for Ringgaden svarende til den gældende miljøzone for tunge køretøjer fra 2025. Dette skal påbegyndes med et forbud mod nye dieselbiler fra 2019.

I de fire storbyer Paris, Athen, Madrid og Mexico City har man indført et sådant forbud fra 2025, og i Paris er man allerede i gang med udfasningen af dieselbiler. Ligeledes arbejder man i Stockholm på indførelse af miljøzoner og et eventuelt forbud mod dieselbiler i den indre del af byen allerede fra 2020.

SF ønsker, at Aarhus Kommune skal følge med i denne sundere og mere miljørigtige retning, og foreslår derfor også, at kommunens egne dieselbiler udfases inden 2025.

SF vil samtidig skærpe de gældende krav for lastbiler og busser i miljøzonen, så partikelforureningen herfra også kan reduceres markant.

Det foreslås

At der indføres et forbud mod alle dieselbiler inden for Ringgaden fra 2025.

At der indføres et forbud mod nye dieselbiler inden for Ringgaden fra 2019.

At kommunens egne dieselbiler udfases inden 2025.

At Aarhus Kommune træffer beslutning om at kommunalt ejede selskaber udfaser dieselbiler inden 2025.

At miljøzonen ændres til euro 5 norm som standard og fra 2020 ændres til at have euro norm 6 som standard.

At miljøzonen udvides så Ringgaden omfattes og mulighederne for at udvide helt ud til Ringvejen skal analyseres.

Stillet af: Jan Ravn Christensen, ordfører på sagen (SF)

Thomas Medom (SF)

Sagens forløb

01-11-2017 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 1. november 2017 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

18-12-2017 Teknik og Miljø

SF har den 14 oktober stillet forslag om, at:

1. der indføres et forbud mod alle dieselbiler inden for Ringgaden fra 2025
2. der indføres et forbud mod nye dieselbiler inden for Ringgaden fra 2019
3. kommunens egne dieselbiler udfases inden 2025
4. Aarhus Kommune træffer beslutning om at kommunalt ejede selskaber udfaser dieselbiler inden 2025
5. miljøzonen ændres til euro 5 norm som standard og fra 2020 ændres til at have euro norm 6 som standard
6. miljøzonen udvides så Ringgaden omfattes og mulighederne for at udvide helt ud til Ringvejen skal analyseres.

Forslaget var på byrådets mødet den 1. november 2017, pkt. 4 og blev herefter sendt til behandling i magistraten.

Miljøzoneordningen er reguleret af gældende lovgivning. Aktuelt kan der alene ske ændringer i zonens udstrækning eller i typen af køretøjer, der er omfattet af zonen, såfremt der kan dokumenteres overskridelser af gældende grænseværdier for partikelforurening, hvilket ikke er tilfældet i Aarhus.

Byrådet har med vedtagelse af klimaplanen besluttet, at kommunens egen flåde og de tilkøbte transportydelser skal være fossilfrie i 2030. Målet er at omstille køretøjer, materiel og tilkøbte ydelser i takt med udskiftning og udløb af kontrakter.

En fremskyndelse af processen med udfasning til 2025 er forbundet med visse udfordringer, idet det primært er større køretøjer i kommunes driftsafdelinger og selskaber, der benytter diesel som drivmiddel, og der er på nuværende tidspunkt ikke egnede alternativer på markedet, f.eks. brandbiler.

Byrådet har også direkte indflydelse på den transport, der er forbundet med kommunens indkøb og anlægsaktiviteter. Kravene til de firmaer, der udfører arbejder for kommunen, kan reguleres igennem kommunens indkøbspolitik.

Det anbefales at fastholde den eksisterende miljøzone og fortsat følge de statslige udmeldinger. Det anbefales videre at fastholde klimaplanens mål om, at kommunens flåde og de tilkøbte transportydelser skal være fossilfrie i 2030, og endelig anbefales det, at der indarbejdes skærpede krav til kommunens leverandører i kommunens indkøbspolitik.

11-01-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs udtalelse af 18. december 2017.

15-01-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs udtalelse af 18. december 2017, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Jette Skive og Marc Perera Christensen tog forbehold for udtalelsen.

Rådmand Bünyamin Simsek tog forbehold i forhold til at indbygge krav i indkøbspolitik.

Rådmand Thomas Medom og Maria Sloth henholder sig SF's oprindelige forslag.

24-01-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 24. januar 2018.

12-03-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

11-04-2018 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

Bilag

Forslag fra SF Ingen dieslbiler i Aarhus Midtby

Udtalelse MTM

Byrådsdebat

Notat MTM 08.03.2018

Notat MTM 26.03.2018

Punkt 4: Rådmanden orienterer om aktuelle sager

Beslutning

Orienteringen udsat.

Sagens forløb

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Orienteringen udsat.

11-04-2018 Teknisk Udvalg

Orienteringen udsat.

Bilag

Bilag 1: Rådmanden orienterer om aktuelle sager

Punkt 5: Yderligere opfølgning på udvalgets introseminar

Beslutning

Udsat.

Sagens forløb

21-03-2018 Teknisk Udvalg

Opfølgningen udsat.

11-04-2018 Teknisk Udvalg

Udsat.

Bilag

Bilag 1: Yderligere opfølgning på udvalgets introseminar

Punkt 6: Sager på vej

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Sagens forløb

11-04-2018 Teknisk Udvalg

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Sager på vej - April 2018

Punkt 7: Eventuelt

Beslutning

Intet.

Sagens forløb

11-04-2018 Teknisk Udvalg

Intet.