

REFERAT Teknisk Udvalg d. 23-06-2025

Mødedato Mandag d. 23. juni 2025 kl. 14:00

Mødested Udvalgsværelse 398

Indholdsfortegnelse

Referat fra sidste udvalgmøde.....	3
Endelig vedtagelse af Grøn Mobilitetsplan.....	4
Analyse af muligheden for lavere hastighedsgrænser i Aarhus.....	6
Opfølgning på salg i Marienlyst.....	8
Ændret trafikstruktur for byudviklingsområde Marienlyst.....	10
Delegation vedr. lokalplansager.....	12
Udvalgets budgetarbejde: Drøftelse af budget 2026.....	14
Afrapportering af udvalgets studietur til Wien.....	15
Eventuelt.....	16

Punkt 1: Referat fra sidste udvalgsmøde

EMN-2025-007026

Beslutninger

Ingen bemærkninger.

Bilag

Referat fra møde den 18.06.25

Punkt 2: Endelig vedtagelse af Grøn Mobilitetsplan

EMN-2025-005594

Beslutninger

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling. Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Solveig Munk og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen. Gert Bjerregaard kunne ikke tiltræde indstillingen. Liv Gro Jensen og Metin Lindved Aydin var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen den 23. juni 2025.

Resume

Udkast til Grøn Mobilitetsplan har været i offentlig høring. I høringen er der indkommet 172 høringssvar. Mange af høringssvarene anerkender planen, herunder ambitionerne om bl.a. mere cykling, kollektiv trafik, delemobilitet og grønne, menneskevenlige byrum. Flere udtrykker bekymring om, hvorvidt planen er tilstrækkelig, mens andre er bekymrede for især begrænsning af biltrafik. Høringssvarerne er besvaret i afsnit 5 og bilag 11. Høringssvarene vil i relevant udstrækning blive anvendt i det videre arbejde med de konkrete indsatser i Grøn Mobilitetsplan. Grøn Mobilitetsplan, i form af vedlagte bilag 1, 2, 3 og 4 er dermed klar til endelig vedtagelse og der igangsættes en række konkrete initiativer.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

- At 1) Grøn Mobilitetsplan i form af vedlagte bilag 1, 2, 3 og 4 endeligt vedtages.
- At 2) Høringssvar besvares som det fremgår af indstillingens afsnit 5 og bilag 11.
- At 3) der godkendes budget til K.B. 'er på i alt 9,0 mio. kr. og en driftsbevilling på 0,4 mio. kr. samt rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. fordelt på projekter og i perioden 2025-2028, som det fremgår af skema 1 i afsnit 6. Midlerne er finansieret fra anlægsreserven vedr. Grøn Mobilitet.
- At 4) cykelstiprojekterne i skema 2 i afsnit 6 godkendes og anvender midlerne i K.B. Cykelhandlingsplan. Senere vil midlerne fra reserven til grøn mobilitetsplan kunne anvendes til eksisterende samt øvrige vedtagne cykel-projekter.
- At 5) der godkendes budget til hhv. indtægt og udgift på 3,8 mio. kr., som finansieres af Transportministeriets cy-kelpulje 2024 til K.B. Cykelhandlingsplan til medfinansiering af Odderruten.
- At 6) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger eller frivillige aftaler i forbindelse med anlægsprojekterne i bilag 12.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 03-06-2025

Punktnummer: 8

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 3. juni 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 26. maj 2025.

Liberal Alliance og Venstre kunne ikke tiltræde.

Alternativet tog forbehold.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat om hastighed i forbindelse med etablering af planlagte cykelstier.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 10-06-2025

Punktnummer: 24

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 10. juni 2025.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 18-06-2025

Punktnummer: 4

På mødet var der foretræde til sagen. Herefter drøftede udvalget sagen og besluttede at udsætte dens behandling med henblik på besvarelse af udvalgets spørgsmål.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Aftale om grøn mobilitetsplan

Bilag 2: Tillæg til aftalen på baggrund af samfundsdialog

Bilag 3: Indsatskatalog

Bilag 4: Øvrigt materiale til indsatskatalog

Bilag 5: Samfundsdialog afrapportering

Bilag 6: Transportvalgsfordeling

Bilag 7: Årligt opfølgingsrul

Bilag 8: Økonomioversigt

Bilag 9: CO2-oversigt

Bilag 10: Høringssvar samlet

Bilag 11: Besvarelse af høringssvar

Bilag 12: Beskrivelse af udmøntende indsatser

Bilag 13: Tillægsbevilling T-25-200-001

Bilag 14: Anlægsbevilling AB-25-202-012

Byrådsdebat 10.06.2025

Udvalgserklæring

Notat MTM 18.06.2025 (påført 18.06.2025)

Foretræde Aarhus Transport Group (påført 18.06.2025)

Foretræde Gammel Egå Fællesråd (påført 17.06.2025)

Foretræde Gammel Egå Fællesråd bilag (påført 17.06.2025)

Foretræde Tours on Wheels (påført 16.06.2025)

Foretræde Grundejerforeningen Vejlbj Fed (påført 17.06.2025)

Foretræde Gadeforeningen Strøget Århus (påført 17.06.2025)

Foretræde Skæring Fællesråd (påført 17.06.2025)

Foretræde Hjortshøj landsbyforum (påført 16.06.2025)

Foretræde Aarhus Byfælled Vision Kongelundens grønne venner (påført 17.06.2025)

Foretræde Gerda Galsgaard

Notat MTM 19.06.2025 (påført 20.06.2025)

Punkt 3: Analyse af muligheden for lavere hastighedsgrænser i Aarhus

EMN-2025-004031

Beslutninger

Et flertal i udvalget kunne ikke tiltræde indstillingen.

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Solveig Munk og Jakob Søgaard Clausen kunne ikke tiltræde indstillingen.

Gert Bjerregaard tog forbehold.

Liv Gro Jensen og Metin Lindved Aydin var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

.

Resume

Byrådet bestilte i november 2023 en analyse af lavere hastighedsgrænser på det overordnede vejnet og på baggrund heraf forslag til konkrete indsatser.

Teknik og Miljø har fået udarbejdet en rapport som konkluderer, at de primære gevinster er lavere støjniveau samt færre trafikulykker, hvilket trafiksikkerhedsanalyser understøtter. Omvendt kan lavere hastigheder give en mindre stigning i CO2-udledning, da en forbrændingsmotor fungerer mest effektivt ved omkring 70-80 km/t.

Fremkommeligheden for biler vil primært blive påvirket uden for myldretiden, da trafikmængden i myldretiden ofte betyder, at hastigheden er lavere end hastighedsgrænsen.

Der er udarbejdet forskellige modeller for hastighedsnedsættelse, som illustrerer mulighedsrummet.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) analysen fra ekstern rådgiver om forventede effekter af hastighedsnedsættelser (bilag 1) tages til efterretning.

At 2) Teknik og Miljø's fire modeller for hastighedsgrænser på det overordnede vejnet, som vist i bilag 2, 3, 4 og 5 tages til efterretning.

At 3) det beslutes ud fra en helhedsvurdering at fastholde nuværende skiltet hastighed som vist i Bilag 2.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 22-04-2025

Punktnummer: 8

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 22. april 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 31. marts 2025.

Socialistisk Folkeparti og Alternativet kunne ikke tiltræde.

Socialdemokratiet og Venstre tog forbehold.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 30-04-2025

Punktnummer: 19

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 30. april 2025.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 04-06-2025

Punktnummer: 4

Der var foretræde til sagen. Herefter drøftede udvalget sagen og besluttede at udsætte dens behandling med henblik på oplæg fra forvaltningen samt besvarelse af udvalgets spørgsmål.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 18-06-2025

Punktnummer: 5

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Hastighedsanalyse

Bilag 2: Model 0 - Fastholde nuværende skiltet hastighed

Bilag 3: Model 1 - Hastighedsnedsættelser

Bilag 4: Model 2 - hastighedsnedsættelser

Bilag 5: Model 3 - hastighedsnedsættelser

Byrådsdebat 30.04.2025

Udvalgserklæring

Notat MTM 26.05.2025 (påført 30.05.2025)

Foretræde Giber Ringvej Gruppen (påført 04.06.2025)

Foretræde Giber Ringvej Gruppen slides (påført 04.06.2025)

Foretræde Jane Simonsen (påført 04.06.2025)

Foretræde Skæring Fællesråd

Meningstilkendegivelse fra Fællesråd for Møllepark-Vesterbro Kvarter (påført 17.06.2025)

Meningstilkendegivelse fra Hasle Fællesråd (påført 17.06.2025)

Meningstilkendegivelse fra Tranbjerg Fællesråd (påført 18.06.2025)

Notat MTM 18.06.2025 (påført 18.06.2025)

Meningstilkendegivelse fra Midtbyens Fællesråd (påført 18.06.2025)

Meningstilkendegivelse fra Grundejerforeningen Vejlby Fed (påført 23.06.2025)

Punkt 4: Opfølgning på salg i Marienlyst

EMN-2024-033421

Beslutninger

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jesper Kjeldsen og Steffen Wich kunne tiltræde indstillingen.

Gert Bjerregaard tog forbehold.

Solveig Munk og Jakob Søgaard Clausen kunne ikke tiltræde indstillingen.

Liv Gro Jensen og Metin Lindved Aydin var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Godkendelse af vilkår for salg af areal i Marienlyst til Marienlyst Aarhus 2 ApS (tidligere Stadt A/S).

Resume

I forlængelse af byrådets godkendelse af indstilling om igangsætning og planlægning af ny vejforbindelse og byudvikling ved Marienlyst udbød Aarhus Kommune i 2020 køberet til de af Aarhus Kommune ejede arealer i området.

Køber har sammen med Aarhus Kommune og øvrige grundejere i området samarbejdet om udarbejdelse af en samlet udviklingsplan for Marienlyst-området med henblik på at klarlægge det fysiske og strategiske grundlag for udvikling af området. Denne udviklingsplan blev vedtaget i byrådet den 28. april 2021.

Da betingelserne i køberetsaftalen nu er opfyldt, kan der indgås købsaftale med køber.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der indgås købsaftale med Marienlyst Aarhus 2 ApS på de beskrevne vilkår.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-12-2024

Punktnummer: 8

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 17. december 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 1. november 2024.

Liberal Alliance, Venstre, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Thure Hastrup tog forbehold.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 22-01-2025

Punktnummer: 5

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 22. januar 2025.

Sagen blev behandlet sammen med sagerne 11 og 12.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 03-02-2025

Punktnummer: 3

Sagens behandling udsat.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 19-02-2025

Punktnummer: 3

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling. Forvaltningens oplæg lægges på sagen, ligesom der fremsendes eksternt advokatvurdering til udvalget.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 24-02-2025

Punktnummer: 3

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 07-05-2025

Punktnummer: 4

Et flertal i udvalget kunne ikke tiltræde indstillingen.

Liv Gro Jensen, Gert Bjerregaard, Solveig Munk, Metin Lindved Aydin og Jakob Søgaard Clausen kunne ikke tiltræde indstillingen.

Steffen Wich kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jesper Kjeldsen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen den 7. maj 2025.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 14-05-2025

Punktnummer: 12

Tilbagesendes Teknisk Udvalg til fornyet behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. maj 2025.

Sagen blev behandlet sammen med sagerne 13 og 14.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Udviklingsplan for Marienlyst

Bilag 2: Projektmateriale af december 2021

Bilag 3: Salgsvilkår

Meningstilkendegivelse Marienlyst Århus Nord ApS (påført 21.01.2025)

Meningstilkendegivelse Alfa Development A/S (påført 22.01.2025)

Byrådsdebat 22.01.2025

Udvalgserklæring

Notat MTM 30.01.2025

Foretræde Marienlyst Århus Nord ApS (påført 03.02.2025)

Foretræde Fællesrådet for Tilst, True og Skjoldhøj (påført 03.02.2025)

Foretræde Maj Pedersen (påført 03.02.2025)

Notat MTM 13.02.2025 (påført 13.02.2025)

Bilag 1 til notat: Kort over udbudte arealer (påført 13.02.2025)

Bilag 2 til notat: Illustrationer mobilitet (påført 13.02.2025)

Meningstilkendegivelse Tilst, True og Skjoldhøj fællesråd (påført 17.02.2025)

Marienlyst præsentation 19.02.2025

Udvalgsspørgsmål Marienlyst. 24.02.2025 - Del 1 (påført 24.02.2025)

Notat fra Colliers, salgssagen. 01.10.2024 - Del 1 Bilag 1 (påført 24.02.2025)

Notat fra Schjødt om udbud af salg af arealer i Marienlyst 1.10.2024 . Del 1 Bilag 2 (påført 24.02.2025)

Udvalgsspørgsmål Marienlyst, 24.02.2025 - Del 2 (påført 24.02.2025)

Meningstilkendegivelse Kromann Reumert på vegne af Stadt (påført 14.05.2025)

Notat MTM 14.05.2025 (påført 14.05.2025)

Byrådsdebat 14.05.2025

Udvalgserklæring

Meningstilkendegivelse fra Kromann Reumert pva STADT (påført 23.06.2025)

Punkt 5: Ændret trafikstruktur for byudviklingsområde Marienlyst

EMN-2024-023029

Beslutninger

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Jesper Kjeldsen og Steffen Wich kunne tiltræde indstillingen.

Solveig Munk og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingens beslutningspunkt 1 og 3 men ikke beslutningspunkt 2.

Gert Bjerregaard tog forbehold.

Liv Gro Jensen og Metin Lindved Aydin var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Den planlagte vejforbindelse mellem Viborgvej-Søftenvej (Ny Brendstrupvej) ændres til et lokalt vejsystem til betjening af byudviklingsområdet samt vejforbindelse mellem Viborgvej og Paludan-Müllers Vej.

Resume

Aarhus Byråd vedtog 9. oktober 2019, som led i beslutningen om byudvikling af et større område mellem Tilst og Skejby, at igangsætte arbejdet med en ny vej fra Viborgvej til Søftenvej. Anlægsoverslaget for vejen var 225 mio.kr., og finansieringen skulle primært ske via provenuet for salg af kommunale arealer indenfor byudviklingsområdet.

Projekteringen har afdækket, at en nedgravning samt støjafskærmning af vejen er nødvendig for at imødegå støjgener for de nye beboere i området. Dette forhold samt generelle prisstigninger har øget anlægsoverslaget væsentligt. Der er derfor i stedet blevet undersøgt en alternativ trafikplanlægning for området.

Det indstilles på den baggrund, at Ny Brendstrupvej ikke føres op til Søftenvej som gennemkørselsvej, men anlægges som en lokal adgangsvej til byudviklingsområdet, hhv. fra Viborgvej i syd og Paludan-Müllers Vej i nord. Denne løsning vil understøtte en ny bydel med mindre støj, med vægt på de gode og sammenhængende byområder og gode forbindelser for bløde trafikanter.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) vejforbindelsen Viborgvej-Søftenvej aflyses.

At 2) vejforbindelse mellem Viborgvej og Paludan-Müllers Vej etableres som flere lokale adgangsveje til byudviklingsområdet Marienlyst.

At 3) Projekter til forbedring af mobiliteten i Aarhus Nord samt området omkring Marienlyst behandles i en senere indstilling.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 17-12-2024

Punktnummer: 6

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 17. december 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 29. oktober 2024.

Liberal Alliance, Venstre, Socialdemokratiet og Radikale Venstre tog forbehold.

Jesper Kjeldsen deltog ikke i sagens behandling.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 22-01-2025

Punktnummer: 11

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 22. januar 2025.

Sagen blev behandlet sammen med sagerne 5 og 12.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 03-02-2025

Punktnummer: 4

Sagens behandling udsat.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 19-02-2025

Punktnummer: 4

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling. Forvaltningens oplæg lægges på sagen, ligesom der fremsendes eksternt advokatvurdering til udvalget.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 24-02-2025

Punktnummer: 4

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 07-05-2025

Punktnummer: 5

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Steffen Wich, Gert Bjerregaard, Metin Lindved Aydin og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen.

Solveig Munk kunne tiltræde indstillingens punkt 1 og 3 men ikke punkt 2.

Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingens punkt 1 men ikke punkt 2 og 3.

Jesper Kjeldsen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen den 7. maj 2025.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 14-05-2025

Punktnummer: 13

Tilbagesendes Teknisk Udvalg til fornyet behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 14. maj 2025.

Sagen blev behandlet sammen med sagerne 12 og 14.

Bilag

Indstilling

Meningstilkendegivelse Fællesrådsformand for Tilst, True og Skjoldhøj (påført 17.01.2025)

Meningstilkendegivelse Marienlyst Århus Nord ApS (påført 21.01.2025)

Meningstilkendegivelse fra Alfa Development A/S (påført 22.01.2025)

Byrådsdebat 22.01.2025

Udvalgserklæring

Notat MTM 30.01.2025

Foretræde Marienlyst Århus Nord ApS (påført 03.02.2025)

Foretræde Fællesrådet for Tilst, True og Skjoldhøj (påført 03.02.2025)

Foretræde Maj Pedersen (påført 03.02.2025)

Notat MTM 13.02.2025 (påført 13.02.2025)

Bilag 1 til notat: Kort over udbudte arealer (påført 13.02.2025)

Bilag 2 til notat: Illustrationer mobilitet (påført 13.02.2025)

Meningstilkendegivelse Tilst, True og Skjoldhøj fællesråd (påført 17.02.2025)

Marienlyst præsentation 19.02.2025

Udvalgsspørgsmål Marienlyst. 24.02.2025 - Del 1 (påført 24.02.2025)

Notat fra Colliers, salgssagen. 01.10.2024 - Del 1 Bilag 1 (påført 24.02.2025)

Notat fra Schjødt om udbud af salg af arealer i Marienlyst 1.10.2024 . Del 1 Bilag 2 (påført 24.02.2025)

Udvalgsspørgsmål Marienlyst, 24.02.2025 - Del 2 (påført 24.02.2025)

Byrådsdebat 14.05.2025

Udvalgserklæring

Punkt 6: Delegation vedr. lokalplansager

EMN-2025-001790

Beslutninger

Et flertal i udvalget kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling. Jesper Kjeldsen, Steffen Wich, Gert Bjerregaard og Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen. Solveig Munk kunne ikke tiltræde indstillingen. Liv Gro Jensen og Metin Lindved Aydin var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Resume

Gruppeformandskredsen havde blandt sine medlemmer nedsat en arbejdsgruppe, som arbejdede med at forbedre byrådets arbejdsvilkår frem mod næste kommunalvalg. Det blev bl.a. foreslået – med afsæt i et ønske om effektivisering af byrådets arbejde her og nu – at fremsende forslag om at bemyndige rådmændene til direkte at sende nye lokalplaner i høring og endelig vedtage disse.

Ændringerne vil skulle gennemføres formelt ved en byrådsbeslutning, eftersom det er Aarhus Byråd, der delegerer sin kompetence til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø. Det følger af Aarhus Kommunes styrelsesvedtægt, at planopgaver er hos Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Gruppeformandskredsen har godkendt ordningen og nærværende indstilling i udkast.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, i det omfang lovgivningen giver mulighed for det, delegeres kompetencen til at beslutte at sætte forslag til lokalplaner i høring og endeligt vedtage disse, jf. pkt. 3 nedenfor.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 11-03-2025

Punktnummer: 4

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 11. marts 2025 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 10. februar 2025.

Alternativet og Radikale Venstre tog forbehold.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat med beskrivelse af, hvor mange lokalplanssager, der inden for de seneste år, ikke ville have været behandlet i byrådet, såfremt det nye forslag til delegation var trådt i kraft.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 26-03-2025

Punktnummer: 7

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. marts 2025.

Bilag

Indstilling

Byrådsdebat 26.03.2025

Udvalgserklæring

Notat MTM 19.06.2025 (påført 20.06.2025)

Bilag 1 til notat - Delegation af beslutningskompetencen i lokalplansager (påført 20.06.2025)

Bilag 2 til notat - Byrådsvedtaget administrationsgrundlag 2021-06-09 (påført 20.06.2025)

Foretræde Viby Fællesråd og Viby Grundejerforening

Meningstilkendegivelse fra Trøjborg Fællesråd (påført 20.06.2025)

Meningstilkendegivelse fra Midtbyens Fællesråd (påført 23.06.2025)

Meningstilkendegivelse fra Fællesrådet Aarhus K (påført 23.06.2025)

Meningstilkendegivelse fra Fællesråd for Møllepark-Vesterbro Kvarter (påført 23.06.2025)

Punkt 7: Udvalgets budgetarbejde: Drøftelse af budget 2026

EMN-2025-007026

Beslutninger

Forvaltningen gennemgik de overordnede temaer i følgeskrivelsen til Teknik og Miljø budget samt de økonomiske udfordringer på en række områder. Herefter havde udvalget lejlighed til at stille spørgsmål til forvaltningen, inden forvaltningen orienterede om den videre budgetproces.

Der var ønske fra udvalget om, at drøftelsen næste år fremrykkes med henblik på udarbejdelse af partiernes budgetforslag.

Bilag

Forklæde, (påført 20.06.2025)

Punkt 8: Afrapportering af udvalgets studietur til Wien

EMN-2025-007026

Beslutninger

Udvalget ønskede tilføjet, at der i Wien arbejdes med 75 procent betalbare boliger over hele byen. Herefter tog udvalget rapporten til efterretning.

På baggrund af studieturene til København og Wien ønskede udvalget på et kommende møde en drøftelse af, hvordan erfaringerne fra de to byer kan omsættes i en Aarhus-kontekst.

Bilag

Rapport for Teknisk Udvalgs studietur til Wien (påført 23.06.2025)

Punkt 9: Eventuelt

Beslutninger

Udvalget bad om en status på nedklassificering af veje.