

REFERAT Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 09-08-2016

Mødedato Tirsdag d. 09. august 2016 kl. 16:00

Mødested Udvalgslokale 390

Indholdsfortegnelse

Supplerende analyse af en evt. ny Aarhus Lufthavn ved Thomasminde.....	3
Sager på vej.....	5
Eventuelt.....	6

Punkt 1: Supplerende analyse af en evt. ny Aarhus Lufthavn ved Thomasminde

16/027574

Beslutning

Udvalget besluttede at tilbagesende indstillingen til byrådet under henvisning til besvarelserne af de spørgsmål, byrådet stillede under behandlingen af sagen på byrådets møde den 22. juni 2016.

Resumé

Aarhus Kommune har i samarbejde med Rambøll Management Consulting udarbejdet en supplerende analyse af muligheden for at flytte Aarhus Lufthavn til en ny placering ved Thomasminde, mhp. at afklare eventuelle showstopper.

Analysen viser, at det teknisk er muligt at etablere en ny Aarhus Lufthavn ved Thomasminde. Ligeledes viser analysens business case, at der vil være et likviditetsunderskud de første 20 år, som vil kræve et driftstilskud på 75 mio. kr. om året. I business casen er det forudsat, at Aarhus Kommune bidrager med et egenkapitalindskud på 500 mio. kr. Den samfundsøkonomiske analyse viser, at projektet vil have en negativ samfundsøkonomisk nutidsværdi på 1,3 mia. kr., og at projektet således ikke vil være samfundsøkonomisk rentabelt. På den baggrund vurderes det, at det vil være meget vanskeligt at etablere en kommercielt drevet lufthavn. Hertil kommer udfordringer i forhold til EU's statsstøttere regler, idet det vurderes at det kommunal egenkapitalindskud ikke sker på markedsmæssige vilkår, og derved er omfattet af statsstøttere reglerne. Derudover gælder, at særligt i forhold til driftsstøtte foreskriver EU's statstøtte retningslinjer, at fra 2024 bør lufthavne ikke længere modtage driftsstøtte, men bør finansiere deres drift med egne ressourcer. Dette vanskeliggør, at der selv i det mest positive scenarie vil være behov for et årligt driftstilskud på 75 mio. kr.

Analysen har i perioden 31. maj – 14. juni været i offentlig høring bl.a. en række aktører.

Høringssvarene viser, at der er generel stor opbakning fra bl.a. erhvervslivet, til en ny Aarhus Lufthavn ved Thomasminde. De to overordnede argumenter er, at det er vigtigt med international tilgængelighed (folk skal kunne komme til Aarhus/Østjylland), og at arbejdspladser/virksomheder flytter pga. mangelfuld lufthavnstilgængelighed til udlandet. Høringssvarene fra dem der er imod en ny lufthavn rummer en række synspunkter, men de primære argumenter er miljømæssige forhold, herunder støjgener. De samlede høringssvar og sammenfatning fremgår af bilag 8 og 9.

Indstilling

At 1) den supplerende analyse og de indkomne høringssvar drøftes. Herunder drøftelse af eventuelle showstopper for projektet.

Sagens forløb

20-06-2016 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 20. juni 2016 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 16. juni 2016.

Rådmand Thomas Medom og Jette Jensen kan ikke tiltræde indstillingen, men ønsker at projektet stopper nu.

22-06-2016 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 22. juni 2016.

De partier, der ikke er repræsenteret i udvalget, inviteres til at deltage i sagens behandling.

28-06-2016 Økonomiudvalget

Sagen blev udsat.

09-08-2016 Økonomiudvalget

Udvalget besluttede at tilbagesende indstillingen til byrådet under henvisning til besvarelserne af de spørgsmål, byrådet stillede under behandlingen af sagen på byrådets møde den 22. juni 2016.

17-08-2016 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Indstilling: supplerende analyse af en evt. ny Aarhus Lufthavn ved Thomasminde

BILAG 3 Supplerende foranalyse af en evt ny Aarhus Lufthavn ved Thomasminde

BILAG 4 Rambølls sammenfattende notater vedr analyse af flytning af Aarhus Lufthavn 2016

BILAG 5_Forkortet udgave af supplerende analyse af en evt. ny Aarhus Lufthavn ved Thomasminde.pdf

BILAG 6 Statsstøtte til lufthavne

BILAG 7 Statsstøtteretlige aspekter i relation til mulige fremtidige ejermodeller for Aarhus Lufthavn

BILAG 8 Høringssvar i relation til supplerende analyse af en eventuel ny lufthavn (sammenfatning)

BILAG 9 Høringssvar i forbindelse med forhøring af supplerende analyse af en evt ny Aarhus Lufthavn ved Thomasminde

BILAG 9a Høringssvar fra Herning Kommune

BILAG 9b Høringssvar fra British Airways

BILAG 10 Oversigt over høringssvar

Meningstilkendegivelse, Lufthavn til Aarhus

Ændringsforslag fra SF

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat, 27.06.2016, BA

Notat fra BA 04.08.2016

Notat til EU Kommissionen 15. juli 2016

Høringssvar på engelsk

Afsnit om Catchment Area

Punkt 2: Sager på vej

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Sagens forløb

09-08-2016 Økonomiudvalget

Ingen bemærkninger.

Punkt 3: Eventuelt

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Sagens forløb

09-08-2016 Økonomiudvalget

Ingen bemærkninger.