

REFERAT Aarhus Byråd d. 08-05-2024

Mødedato Onsdag d. 08. maj 2024 kl. 16:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Borgerforslag: Fortsæt omlægningen af Vesterbro Torv.....	4
Svar på forslag fra SF om at gøre forpladsen ved Aarhus Rådhus fri for biler.....	5
Svar på forslag fra Thure Hastrup om to dage med "Gaden er din" i 2024.....	7
Aarhus Havns årsrapport 2023, valg af revisor og fastlæggelse af honorar til bestyrelsen.....	9
Nyt Vejlbj Stadion.....	10
Lokalplan 1174, Kornbyen Malling - Endelig.....	12
Lokalplan 1212, Dampmøllevej i Malling - Forslag.....	13
Lokalplan 1186, Boligområdet øst for Lemmingvej, Hasselager - Endelig.....	14
Svar på forslag fra S om navngivning af veje.....	16
Borgerforslag: Annuller beslutningen om nedklassificeringen af 900 veje i Aarhus Kommune.....	18
Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2024-2027.....	20
§25-tilladelse til regnvandsbassiner i Viby - Forslag.....	22
Lokalplan 1175, Regnvandssøer i Viby - Forslag.....	24
Anlægsbevilling til udvidelse af specialskolekapaciteten.....	26
Tillægsbevilling til omdannelse af Musikhusparken.....	27
Forslag fra Børne- og ungebyrådet om forbedret ungetrivsel via øget deltagelse i fritidstilbud.....	28
Forslag fra V om bedre vilkår for iværksættere i Aarhus.....	30
Forslag fra RV og KF om etablering af veteranfællesskab.....	31
Forslag fra V om en times gratis parkering ved torvedage ved Ingerslev marked.....	32
Budgetforslag fra SF om mere råd til velfærd.....	33
Lukket: Ekspropriation til etablering af busbaner i Viby.....	35
Lukket: Formænd og medlemmer til huslejenævnene i Aarhus Kommune.....	36
Lukket: Salg af grund til parkeringshus, Sydhavns kvarteret.....	37

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2023-009832

Beslutninger

Godkendt.

Bilag

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 2: Borgerforslag: Fortsæt omlægningen af Vesterbro Torv

EMN-2024-026541

Beslutninger

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 8. maj 2024.

Forslag

Rådmanden i Aarhus har for nyligt sat en bremse i omlægningen af Vesterbro Torv pga presset på vejene i Aarhus. Vi ønsker at omlægningen skal fortsætte som planlagt og vedtaget i 2018.

Begrundelse

Som borger i Aarhus har jeg et håb for en grønnere by med færre biler i midtbyen. Det er uacceptabelt at de initiativer som skal skabe en grønnere by og fremtid for Aarhus lukkes ned. Knuderne i Aarhus trafik burde kunne løses på anden vis, end ved at fastholde Aarhus' midtbys bilos og trafikstøj.

Borgerforslag indsendt af: Kristian Nøhr Villebro.

Bilag

Borgerforslag

Om borgerforslag

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 3: Svar på forslag fra SF om at gøre forpladsen ved Aarhus Rådhus fri for biler

EMN-2024-007444

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 8. maj 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 30. april 2024, idet Venstres byrådsgruppe og Henrik Arens dog tog forbehold i forhold til nedlægning af parkeringspladser ved rådhuset.

Det Konservative Folkeparti og Danmarksdemokraternes byrådsgrupper kunne ikke tiltræde indstillingen.

Socialistisk Folkepartis byrådsgruppe og Thure Hastrup henholdt sig til Socialistisk Folkepartis oprindelige forslag.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA SF

Det foreslås at:

1) Forpladsen ved rådhuset lukkes for parkering af biler

Begrundelse: Aarhus Byråd vedtog i 2018 en Mobilitetsplan og en Parkeringspolitik, der tilsammen havde til formål at reducere biltrafikken og øge andelen af aktive og kollektive transportformer i Midtbyen. Resultaterne har indtil videre været gode. Siden da er biltrafikken løbende faldet i Midtbyen.

Det samme kan dog ikke siges om trafikken til og fra Aarhus Rådhus. På trods af en placering klods op ad det kollektive transportcenter i kommunen og med gode cykelmuligheder, så er rådhusets forplads ofte fyldt op med biler.

Det er egentlig ikke så overraskende, da vi på Aarhus Rådhus tilbyder en gratis parkeringsplads lige midt i centrum af byen. Det harmonerer ikke med vores vedtagne planer for omstilling af transporten – slet ikke, når vi samtidigt debatterer vigtigheden af at gå foran som det gode eksempel i den grønne omstilling.

I SF foreslår vi derfor at lukke forpladsen for parkering.

Resultatet af at lukke forpladsen for parkering må forventes at være den samme som færre parkeringspladser i den øvrige Midtby: at flere med destination på rådhuset vil vælge andre og grønnere transportformer, men at bilen stadig er en mulighed, for de, der er afhængige af den, de må blot parkere lidt længere væk.

Vi foreslår desuden, at det i en nærmere behandling af forslaget klargøres, hvorvidt enkelte pladser i Grotten skal reserveres til flere særlige funktioner tilknyttet rådhuset.

I SF mener vi, at Aarhus Kommune og Aarhus Byråd bør gå foran med det gode eksempel i den grønne omstilling. Når det kommer til parkering ved rådhuset, så har vi i stedet gjort det modsatte – men det har vi dog muligheden for at gøre noget ved. Tænk hvad det kunne blive til: Forestil jer, at også på forpladsen kunne skabes et grønt åndehul til gavn for biodiversiteten og aarhusianere.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på forslag fra SF om at gøre forpladsen ved Aarhus Rådhus fri for biler

Resume

Byrådet besluttede d. 17. januar 2024, at sende beslutningsforslag fra Socialistisk Folkeparti om at gøre forpladsen ved Aarhus Rådhus fri for biler, samt ændringsforslag fra Socialdemokratiet til besvarelse i Teknik og Miljø.

Det indstilles at følge Socialdemokratiets ændringsforslag, da der med dette kan skabes en langsigtet helhedsløsning i området omkring Rådhuspladsen, Rådhus-parken og Musikhusparken.

Indstillingen har afventet Byrådets beslutning af 6. marts 2024 vedrørende ”Svar på forslag fra S om Simonsens Have” og er derfor forsinket. .

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) en eventuel anden anvendelse af forpladsen ved Aarhus Rådhus indarbejdes i planerne for sammenlægning af Rådhusparken og Musikhusparken.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Det bemærkes, at indstillingen ikke er fremsendt rettidigt til Borgmesterens Afdeling i forhold til at kunne nå byrådsbehandling indenfor den fastsatte frist på 3 måneder efter byrådsbehandlingen af beslutningsforslaget.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 17-01-2024

Punktnummer:

Fremsendes sammen med ændringsforslaget af 16. januar 2024 fra Socialdemokratiets byrådsgruppe til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet

den 17. januar 2024 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 30-04-2024

Punktnummer: 4

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. april 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 19. april 2024.

Rådmand Christian Budde tog forbehold.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Ændringsforslag fra S 15.01.2024 (påført 17.01.2024)

Byrådsdebat 17.01.2024

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 4: Svar på forslag fra Thure Hastrup om to dage med "Gaden er din" i 2024

EMN-2024-022388

Beslutninger

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 8. maj 2024.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA THURE HASTRUP

Forslag: I 2024 afholdes to "Gaden er din" dage, hvor biltrafik begrænses i hele Aarhus kommune. Disse dage sikres der tilstrækkelig - gerne gratis - offentlig transport i hele kommunen, og der gives mulighed for at gader kan afspærres til arrangementer af forskellig art med lokal inddragelse og opbakning. Disse dage sættes der desuden ekstra fokus på den fremtidige indretning af Aarhus mht. begrænsning af privatbilismen, set i forhold til Aarhus Kommunes klimamål.

Baggrund og begrundelse: Aarhus Kommune arrangerede Bilfri Søndag d. 27. august 2023 under overskriften "Gaden er din". Det blev en dag med festlige gadearrangementer, debat om bilernes rolle i byen, en udstilling om 70'ernes bilfrie søndage og gratis kollektiv trafik.

Forslaget om to dage med "Gaden er din" i 2024 sigter mod at opskalere forsøget med det første arrangement i 2023. Den ene af dagene kan være i Aarhus Festuge, ligesom i 2023, og den anden kan være på et tidspunkt med mere normale trafikforhold.

Hensigten er, at flere årlige dage med stærkt begrænset biltrafik i byen kan gøres til et fast led i indsatsen for at reducere CO2 udledningen og inspirere byens borgere til generelt at anvende bæredygtige transportformer, såsom kollektiv trafik, cykling, gang mm. Det er desuden en rigtig god mulighed for at opdyrke og realisere nye måder at bruge byrummene på, og dermed skabe mere liv, fællesskab og glæde overalt i kommunen.

Der skal sikres en god planlægningshorisont. Det er afgørende vigtigt, at fællesråd, lokale foreninger, handelsforeninger, erhvervsliv m.fl. i god tid inddrages i planlægningen, så de to "Gaden er din" dage kan bruges til torvedage, fest i gaden, og andre gode initiativer med lokal deltagelse og opbakning.

Med forslaget er der lagt op til to dage med fest i gaden, hvilket altid er godt. Men baggrunden er alt andet end festlig.

Knap halvdelen – 49 procent - af de samlede CO2 udledninger i Aarhus kommune kommer fra transport. Heraf kommer 57 procent fra person- og varebiler (tal fra 2021).

Hvis vi overhovedet skal gøre os håb om at nå Aarhus Kommunes klima-mål for CO2 reduktion, der skal munde ud i et CO2-neutralt bysamfund i 2030, så skal der for alvor gøres noget, og som det ses af tallene, gælder det især på transportområdet.

På de to "Gaden er din" dage skal der sikres tilstrækkelig offentlig transport - gerne gratis - så det er muligt at komme rundt i kommunen, og så flere ansøres til at lade privatbilen stå. Erfaringerne fra "Gaden er din" dagen i 2023 viser, at med gratis kollektiv transport steg passagertallet denne dag til cirka det dobbelte i Letbanen og med cirka 50 procent i busserne. Det førte til denne konstatering i en overskrift i Århus Stiftstidende d. 10.9.2023: "Gratis bybusser og letbanetog gav trængsel: - Det er tankevækkende, at der skal så lidt til for at fordoble passagertallet".

Dage med begrænset eller stort set ingen biltrafik er ikke ukendt. Under oliekrisen i 1973 blev der med et regeringsindgreb indført bilfrie søndage i tre måneder, så kun bilister med særlig tilladelse måtte køre om søndagen.

Konceptet har de seneste år fået en genfødsel på grund af klimakrisen. Under den årlige europæiske mobilitetsuge i september holder mange hovedstæder, såsom Bruxelles, Amsterdam og Paris, ofte bilfrie søndage. Så vi står bestemt ikke alene i Europa.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på forslag fra Thure Hastrup om to "Gaden er din" dage i 2024

Resume

Den d. 31. januar 2024 behandlede byrådet et forslag fra Thure Hastrup om at afholde to "Gaden er din" dage i 2024, som blev sendt til behandling i Teknik og Miljø.

Forslaget går på at afholde to "Gaden er din" dage i 2024, hvor biltrafik begrænses i hele Aarhus Kommune. Der skal i disse dage sikres tilstrækkelig - gerne gratis - offentlig transport i hele kommunen, og der gives mulighed for at gader kan afspærres til arrangementer af forskellig art med lokal inddragelse og opbakning. Intentionen er at reducere CO2-udledningen, inspirere byens borgere til generelt at anvende bæredygtige transportformer, og realisere nye måder at bruge byrummene på.

Teknik og Miljø har undersøgt forslagens indhold og vurderet, at forslaget er for ressourcekrævende og omkostningsfuldt i forhold til udbyttet.

Beslutningsforslaget indstilles derfor afvist.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) forslaget om at afholde to "Gaden er din" dage i 2024 afvises.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 31-01-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 31. januar 2024 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 30-04-2024

Punktnummer: 3

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. april 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 17. april 2024.

Rådmand Thomas Medom tog forbehold.

Thure Hastrup fastholdt det oprindelige forslag.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Byrådsdebat 31.01.2024

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 5: Aarhus Havns årsrapport 2023, valg af revisor og fastlæggelse af honorar til bestyrelsen

EMN-2024-026550

Beslutninger

Tilbagesendes Aarhus Havn med bemærkning, at byrådet i sit møde den 8. maj 2024 har vedtaget havnens indstilling af 1. maj 2024.

Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe kunne ikke tiltræde fastsættelsen af stigningen af honorar til næstformanden og menige bestyrelsesmedlemmer.

Resume

Aarhus Byråd har besluttet at imødekomme Aarhus Havns bestyrelses anmodning om at selskabsføre Aarhus Havn med virkning fra 1. juli 2024. Hermed er sendt et tydeligt ejersignal om den strategiske retning. Havnens bestyrelse har fulgt op med en ny strategi frem mod 2030. De kommende år rummer både muligheder og usikkerheder, der skal navigeres i. Havnens udgangspunkt er solidt økonomisk, kommercielt og logistisk. De store forandringer og omstillinger, som forventes, kræver en agil strategi og evnen til tilpasning bliver afgørende.

Strategien bygger på 4 hovedtemaer – forretningsudvikling, konkurrencedygtig drift, bæredygtighed og stærke relationer og engagement. Hermed balanceres de tre bundlinjer ”profit”, ”people” og ”planet”.

Resultat af havnedrift (EBIT) i 2023 på 101 mio. kr. er 5 mio. kr. større end budgetteret. Resultatet på 152 mio. kr. – som er 41 mio. kr. større end budget - betegnes som tilfredsstillende med en solid indtjening fra havnedriften.

Godsomsætningen faldt med 896.000 tons (8%) til 10.151.000 tons. Nedgangen var indregnet i budgettet, som lød på 10.100.000 tons.

Omsætningen af containere faldt med 82.000 teus (11 %) til 674.000 teus. I 2023 steg Havnens markedsandel blandt de danske havne fra 70% til 73%. Det betyder, at de øvrige danske havne oplevede et stærkere fald end Aarhus.

Arealudlejning blev øget med 4 ha. som følge af omlægning til varer, som er mere arealforbrugende pr. tons.

Balancen (aktiver og passiver) udgør 3.156 mio. kr., hvoraf egenkapitalen udgør 2.467 mio. kr. ultimo 2023, svarende til en soliditet på 78%.

Som følge af byrådets beslutning om at selskabsføre Aarhus Havn med virkning fra 1. juli 2024 fremlægges ikke budget for 2024 og to år frem. Nærværende årsrapport er den sidste som fremlægges for byrådet, idet næste årsrapport for kalenderåret 2024 vil blive aflagt for Aarhus Havn A/S og godkendt på generalforsamlingen 2025.

Årsrapporten 2023 følger standarderne i årsregnskabsloven, men for ESG går havnen væsentligt længere og følger allerede delvis de standarder, som EU har vedtaget, og som forventes indarbejdet i årsregnskabsloven mm. i 2024 for store selskaber.

I 2023 kom Aarhus Havn tættere på målsætningen om at være CO2 neutral i 2030. Udledningen af CO2 faldt med 19% fra 1.615 tons til 1.311 tons.

Socialdemokratiet, SF, Venstre og Konservative indgik en politisk aftale om en ambitiøs plan i forbindelse med etableringen af Yderhavnen – særligt med væsentlige tiltag til CO2 reduktion og bidrag til forbedring af havmiljøet med stenrev og ålegræs.

Beslutningspunkter

Aarhus Havns bestyrelse har på mødet den 3. april 2024 godkendt følgende, der indstilles til byrådets godkendelse:

- Årsrapport 2023
- At BDO vælges som revisor for 2024
- At honorar for 2024 til bestyrelsens næstformand fastsættes til 80.000 kr. og menige medlemmer fastsættes til 56.000 kr.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Aarhus Havns Årsrapport 2023

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 6: Nyt Vejlbj Stadion

EMN-2024-025965

Beslutninger

Fremsendes til Kulturudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 8. maj 2024.

Anlægsbevilling til opførelse af Nyt Vejlbj Stadion fase 1, reetablering af atletikfaciliteterne på Vejlbj-Risskov Idrætscenter samt projekteringsbevilling til opførelse af Nyt Vejlbj Stadion fase 2.

Resume

Med budgetforliget 2023 blev det besluttet at igangsætte en analyse om mulighederne for etablering af et mindre stadionanlæg med tilhørende spiller- og administrationsfaciliteter til for kvinde- og herredivisionsfodbold. Et anlæg som samtidigt i en midlertidig periode også kan anvendes til afholdelse af Superligafodboldkampe. Analysen pegede på Vejlbj, som det bedste sted at etablere både de permanente og midlertidige stadion- og spiller-faciliteter.

Med budgetforliget 2024 blev det besluttet at afsætte 30 mio. kr. til projektet. Der er herudover ekstern finansiering fra Salling Fondene og AGF A/S.

Med denne indstilling igangsættes projektet Nyt Vejlbj Stadion. Først etableres midlertidigt stadion for AGF's Superliga fodboldhold (fase 1) og dernæst projekteres og etableres permanent stadion til Kvindeligaen og divisions-fodbold og spillerfaciliteter for AGF Kvindefodbold og foreningslivet (fase 2).

Derudover igangsættes etablering af et nyt atletikanlæg.

Når Nyt Vejlbj Stadion målrettes til fodbold, fjernes atletikanlægget fra sin nuværende placering på stadion og reetableres et andet sted på Vejlbj Risskov Idrætsanlæg.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der til MKB i 2024 gives en anlægsbevilling på 23,9 mio. kr. ex moms til etablering af et midlertidigt stadion til superligafodbold med plads til 12.000 tilskuere (fase 1)

At 2) der til MTM gives en projekteringsbevilling på 8,5 mio. kr. ex moms til etablering af et permanent Nyt Vejlbj Stadion (fase 2) fordelt med 0,5 mio. kr. i 2024 og 8 mio. kr. i 2025

At 3) der til MKB gives en anlægsbevilling på 11,2 mio. kr. ex moms til etablering af nye af atletikfaciliteter på Vejlbj Risskov Idrætscenters sydøstlige hjørne inkl. gen-husning af brugerne fordelt med 2,2 mio. kr. i 2024 og 9,0 mio. kr. i 2025.

At 4) der i 2024 udmøntes 18,8 mio. kr. fra anlægsreserven til finansiering af Nyt Vejlbj Stadion og etablering af atletikfaciliteter

At 5) der gives i 2024 indtægtsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 30 mio. kr. vedr. donation fra Salling Fondene til projektets fase 1 og fase 2. Af fondsindtægten indregnes 24,75 mio. kr. i finansieringen af fase 1 og projektering af fase 2. De resterende 5,25 mio. kr. placeres under anlægsreserven til 'Nyt Vejlbj Stadion fase 2', til senere udmøntning.

At 6) Kultur og Borgerservice bemyndiges til at indgå tidsbegrænset lejeaftale med AGF A/S, hvori driftsansvaret af det midlertidige stadion til superligabrug indgår.

At 7) Kultur og Borgerservice bemyndiges til at indgå en op til 20-årig lejeaftale med AGF A/S om brug af den permanente opvisningsbane til AGF kvindefodbold.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 30-04-2024

Punktnummer: 2

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. april 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings, Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø samt Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 17. april 2024.

Thure Hastrup og Henrik Arens tog forbehold.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Oversigtskort

Bilag 2: Bevillingsmæssige konsekvenser

Byrådsdebat 08.05.2024

Notat MKB 13.05.2024

Bilag 1: Høringsbrev Etablering af atletikanlæg Vejlbj-Risskov Idrætsanlæg

Bilag 2: Høringssvar AFA

Bilag 3: Høringssvar Springcenteret

Bilag 4: Høringssvar VSK

Bilag 5: Høringssvar Risskov Gymnasium

Foretræde Tours on Wheels (påført 15.05.2024)

Punkt 7: Lokalplan 1174, Kornbyen Malling - Endelig

EMN-2024-025701

Beslutninger

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 8. maj 2024.

Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan nr. 1174, Område til blandet bolig og erhverv ved Gammel Østergårdsvej, Holmskovtoften og Holmskovvej i Malling, og Tillæg nr. 124 til Kommuneplan 2017.

Resume

Planområdet er ca. 41.000 m² stort, privatejet og beliggende i byzone.

Området er, ligesom nabo-lokalplan 1212, en del af om-dannelsesområdet ”Malling Dampmølle”. De to lokalplaner bidrager til, at et nedslidt og forladt erhvervsområde forvandles til et område med liv og nye borgere. Bosætningen øges og giver mulighed for flyttekæder indenfor Mallings by. Mallings handelsliv udvikles, og der muliggøres fx nye mindre butikker, service- og liberalt erhverv, samt kultur- og fritidsmuligheder.

Samlet giver de to lokalplaner mulighed for cirka 310 nye boliger, heraf cirka 98 almene boliger, svarende til lige under 26 % for de to områder samlet set.

Lokalplanen er i overensstemmelse med kommuneplanens overordnede mål, men ikke de konkrete rammer og ledsages derfor af et kommuneplantillæg for at muliggøre omdannelsen fra erhvervsformål.

Lokalplanen og kommuneplantillægget har været i offentlig høring i perioden 26. oktober til 21. december 2023. Der kom 34 bemærkninger. Bemærkningerne har givet anledning til mindre rettelser lokalplanen.

Sideløbende med nærværende lokalplan fremsendes forslag til lokalplanen for naboarealet på den anden side af jernbanen Lokalplan 1212, Dampmøllevvej i Malling til offentlig fremlæggelse.

Beslutningspunkter

Det indstilles, at

forslag til Lokalplan nr. 1174 vedtages endeligt med de ændringer der fremgår af indstillingens punkt 5.8,

forslag til Tillæg nr. 124 til Kommuneplan 2017 vedtages endeligt med de ændringer der fremgår af indstillingens punkt 5.8,

bemærkninger fra den offentlige høring besvares som det fremgår af indstillingens afsnit 5.6.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 30-04-2024

Punktnummer: 5

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. april 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøs indstilling af 11. april 2024.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Lokalplan nr. 1174 med tilhørende Tillæg nr. 124 til Kommuneplan 2017

Bilag 2: Høringssvar fra offentlig høring

Bilag 3: Forslag til besvarelse af høringssvar, LP 1174

Bilag 4: Forslag til ændringer i Lokalplan 1174 og Kommuneplantillæg 124

Bilag 5: Hvad giver lokalplanen tilbage til byen

Bilag 6: Tidlig borgerinddragelse

Bilag 7: Transskribering af byrådsdebatten fra vedtagelsen af lokalplanforslaget

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 8: Lokalplan 1212, Dampmøllevej i Malling - Forslag

EMN-2024-025703

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 8. maj 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 30. april 2024.

Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe kunne ikke tiltræde indstillingen.

Danmarksdemokraternes byrådsgruppe kunne tiltræde indstillingen, men ønskede følgende mindretalsudtalelse medsendt: "Danmarksdemokraterne ønsker at bevare Mallings særpræg som landsby og ser derfor med bekymring på muligheden for at bygge mere end 2 etager inden for lokalplanområdet. Interesserede opfordres til at forholde sig til projektets højde i forbindelse med høringen."

Offentlig fremlægges af forslag til Lokalplan 1212, Nyt byområde med etageboliger og rækkehuse ved Dampmøllevej, Malling, og Tillæg 158 til Kommuneplan 2017.

Resume

Planområdet er ca. 8.000 m² stort, privatejet og beliggende i byzone.

Udarbejdelse af lokalplanen sker for at muliggøre en omdannelse af en erhvervsjendom til boligformål i form af etagebebyggelse og tæt-lav bebyggelse samt serviceerhverv.

Med lokalplanen sikres der minimum 25 % almene boliger i området.

Planområdet er, ligesom Lokalplan 1174, en del af om-dannelsesområdet "Malling Dampmølle". Samlet set sikrer de to lokalplaner, at et nedslidt og forladt erhvervsområde forvandles til et område med liv og nye borgere. Bosætningen øges og giver mulighed for flyttekæder indenfor Malling by. Derudover bidrager de to nye områder til byens handelsliv, herunder muliggøres nye mindre butikker, service- og liberalt erhverv, samt kultur- og fritidsmuligheder. Samlet set bidrager de to lokalplaner med ca. 310 nye boliger heraf ca. 98 almene boliger, svarende til samlet ca. 26% for de to områder.

Der har været en forudgående offentlig høring om ændring af kommuneplanen indenfor hele byomdannelses-området i maj 2021. Høringssvarene er behandlet i forbindelse med forslag til Lokalplan 1174, Kornbyen i Malling.

Sideløbende med nærværende forslag lokalplan fremsendes lokalplanen for naboarealet på den anden side af jernbanen Lokalplan 1174, Kornbyen Malling med henblik på endelig vedtagelse.

Beslutningspunkter

Det indstilles, at

- 1) forslag til Lokalplan 1212 godkendes til offentlig fremlæggelse,
- 2) forslag til Tillæg 158 til Kommuneplan 2017 godkendes til offentlig fremlæggelse.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 30-04-2024

Punktnummer: 6

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. april 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 11. april 2024.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Lokalplan nr. 1212 med tilhørende Tillæg nr. 158 til Kommuneplan 2017

Bilag 2: Debatoplæg, høringssvar og besvarelse fra den forudgående offentlige høring i 2021

Bilag 3: Hvad giver lokalplanen tilbage til byen

Bilag 4: Tidlig borgerinddragelse

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 9: Lokalplan 1186, Boligområdet øst for Lemmingvej, Hasselager - Endelig

EMN-2023-015060

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 8. maj 2024 har vedtaget Magistratens indstilling med de ændringer til lokalplanen, som følger af notat af 25. april 2024 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, jf. Teknisk Udvalgs erklæring af 30. april 2024.

Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe kunne tiltræde indstillingen med følgende bemærkning: "Vi tiltræder indstillingen med bekymring for de uløste problemer med støj og med tilgængelighed for mennesker med handicap, tilgængelighed til offentlig transport og usikker skolevej. Vi savner endvidere samtidighed i planlægning også i denne lokalplan."

Danmarksdemokraternes byrådsgruppe henholdt sig til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's oprindelige indstilling.

Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan nr. 1186, boligområde øst for Lemmingvej, 8260 Hasselager.

Resume

Et privat byudviklingsselskab ønsker at opføre boliger øst for Lemmingvej i Hasselager.

Området er på ca. 7,4 ha, privat ejet og beliggende i landzone. Ved endelig vedtagelse overføres arealet til byzone.

Arealet afgrænses af Genvejen mod nord, Lemmingvej mod sydvest og jernbanen mod øst. Området betjenes fra Lemmingvej. Langs Genvejen etableres en kombineret støjvold med støj-skærm og langs den nordligste del af Lemmingvej en støjvold. Imellem støjvolde og bebyggelse udlægges grønne områder, som beplantes med træer.

Der ønskes i alt 143 boliger med punkthuse med parterre og rækkehuse i henholdsvis 1 og 2 plan. Boligerne indrettes til både seniorer, handicappede og børnefamilier. Der opføres et fælleshus og etableres et regnvandsbassin til optagelse af vand fra de delvist åbne grøfter og af-vandingskanaler.

Et stisystem knytter boliger og opholdsarealer sammen internt i området og forbinder byudviklingsområderne på begge sider af Lemmingvej.

På dele af Lemmingvej foretages en vejudvidelse, der etableres cykel- og gangsti på samme strækning og der etableres en sti-overgang med midterhelle mod syd nær Hasselsvinget.

Lokalplanen har været gennemført som en A-proces med 8 ugers offentlig høring. Høringssvar, resumé og bemærkninger er vedlagt som bilag.

Beslutningspunkter

Det indstilles, at

Forslag til Lokalplan nr. 1186 vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af indstillingens afsnit 5.7.

Forslag til bygherreerklæring om vejanlæg vedtages endeligt.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 04-12-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 4. december 2023 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 24. november 2023.

Rådmand Thomas Medom og Henrik Arens tog forbehold.

Thure Hastrup tog forbehold vedr. støj og etablering af støjvold.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udarbejder notat vedrørende etablering af stiforbindelse og tunnel i området.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 20-12-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. december 2023.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 19-02-2024

Punktnummer:

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling med henblik på at afsøge muligheden for almene boliger i lokalplanen.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 30-04-2024

Punktnummer: 4

Jesper Kjeldsen, Liv Gro Jensen og Gert Bjerregaard kunne tiltræde indstillingen med de ændringer til lokalplanen, som følger af notat af 25. april 2024 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen med de ændringer til lokalplanen, som følger af notat af 25. april 2024 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, og med bemærkning om, at de trafikale forhold i området er farlige, og at den kollektive transport er utilstrækkelig.

Jakob Søgaard Clausen tog forbehold.

Solveig Munk og Steffen Wich var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen den 30. april 2024.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Lokalplan 1186

Bilag 2: Høringssvar - resumé og bemærkninger

Bilag 3: Samlede høringssvar

Bilag 4: Hvad giver lokalplanen tilbage til byen

Bilag 5: Forslag til bygherreerklæring om vejanlæg

Bilag 6: Forslag til ændringer i lokalplanen

Notat MTM 20.12.2023 (påført 20.12.2023)

Byrådsdebat 20.12.2023

Udvalgserklæring

Notat MTM 06.02.2024

Notat MTM 25.04.2024 (påført 26.04.2024)

Bilag til notat: Forslag til rettelser efter TU behandling (påført 26.04.2024)

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 10: Svar på forslag fra S om navngivning af veje

EMN-2023-014407

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 8. maj 2024 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 30. april 2024.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA S

I 2018 blev det besluttet af Aarhus Byråd, at man ville øge sit fokus på navngivningen af gader og veje. Den oprindelige, direkte anledning var den manglende kønsmæssige skævhed i opkaldet af gader og veje efter kvinder. Men det blev udvidet til et ønske om generelt større kvalitet, åbenhed og demokratisering i navngivningen.

Navngivning af veje er en vigtig del af en bys identitet. Det er en identitetsmarkør. Det var vigtigt for os dengang at understrege, og det er det bestemt stadig.

Byrådet besluttede tillige i 2018, at Teknisk Udvalg skulle være rådgivende i vejnavneworkshops 1-2 gange årligt. Dette ændredes maj 2019 til rådgivning kun en gang årligt.

Socialdemokratiet har efterfølgende stillet to forespørgsler (31.08.2022 og 15.08.2023). Svarene herpå samt debat om vejnavngivning af konkrete mennesker i Aarhus Byråd er årsag til, at vi ønsker at arbejde grundigere med dette med henblik på at kvalificere 2018-beslutningen for på den måde at styrke det videre arbejde i vejnavneudvalget.

Konkret foreslås derfor:

- Der foretages en egentlig evaluering af arbejdet med vejnavngivning efter 2018-beslutningen om et rådgivende vejnavneudvalg. Herunder antallet af møder, kort beskrivelse af mødernes indhold samt inddragelse af borgere, eksperter m.v.

- Der udarbejdes en oversigt over, hvordan man navngiver veje m.m. i landets fem største byer.

- Der udarbejdes liste over, hvad navngivningen kan omfatte. Indtil nu har det været gader og veje, som er omfattet af beslutningen. Det kan vise sig nødvendigt med en tydeligere udformning (torve, pladser, stier m.m.)

- Der udarbejdes oversigt over, hvilke organisationer/instanser, man kunne give fast plads i et kommende vejnavnenavn med henblik på at højne viden. Vi tænker her bl.a. på stadsarkivet, Foreningen for Bykultur samt de lokale kulturmiljøråd.

På vegne af Socialdemokratiet i Aarhus Byråd

- Lone Hindø, næstformand af Kulturudvalget

- Steffen Wich, medlem af Teknisk Udvalg

- Jesper Kjeldsen, medlem af Teknisk Udvalg.

INDSTILLING FRA MAGISTRATSAFDELINGEN FOR TEKNIK OG MILJØ

Svar på forslag fra S om navngivning af veje

Resume

Indstillingen besvarer forslag fra Socialdemokratiet om navngivning af veje. Forslaget fremsætter ønske om en evaluering og uddybning af den nuværende praksis samt mulige ændringer.

Venstre og Radikale Venstre har rejst et ændringsforslag om at den nuværende ordning fastholdes, og at Stadsarkivet, Foreningen for Bykultur og de lokale kulturmiljøråd inviteres med til de møder hvor vejnavne diskuteres i Teknisk Udvalg.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) orientering og svar på spørgsmål om nuværende praksis for vejnavngivning tages til efterretning.

At 2) ændringsforslaget fra Venstre og Radikale Venstre tiltrædes.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 22-11-2023

Punktnummer:

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 22. november 2023 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

Udvalg: Magistraten

Dato: 20-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 20. februar 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 5. februar 2024.

Rådmand Thomas Medom, Lone Hindø og Thure Hastrup tog forbehold.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 06-03-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 6. marts 2024.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 30-04-2024

Punktnummer: 3

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Solveig Munk og Steffen Wich var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Beslutningsforslag

Bilag 2: Ændringsforslag fra RV og V af 22.11.2023

Bilag 3: Proces - Vejnavngivning i Aarhus Kommune

Bilag 4: Proces - Vejnavngivning i Københavns Kommune

Byrådsdebat 22.11.2023

Byrådsdebat 06.03.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM 17.04.2024

Bilag 1 til notat: Input til Teknisk Udvalgs behandling af forslag fra S om navngivning af veje

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 11: Borgerforslag: Annuller beslutningen om nedklassificeringen af 900 veje i Aarhus Kommune

EMN-2024-024645

Beslutninger

Byrådet kunne ikke tiltræde forslaget i byrådets møde den 8. maj 2024 i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 30. april 2024.

Danmarksdemokraternes byrådsgruppe og Henrik Arens henholdt sig til det oprindelige borgerforslag.

Forslaget

Undertegnede foreslår, at Aarhus Byråd annullerer beslutningen af den 22. februar 2017 om at nedklassificere 900 vejstrækninger i Aarhus Kommune, så Aarhus Kommune overholder landets love.

Bemærkninger

I Vejlovens §15 står der: (citater)

”Kommunalbestyrelsen bestemmer, hvilke nye kommuneveje der skal anlægges, hvilke bestående kommuneveje der skal flyttes, nedklassificeres eller nedlægges, jf. § 124, og hvilke private fællesveje der skal optages som kommuneveje. Beslutninger herom skal træffes på baggrund af en samlet trafikal vurdering og må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold.” (citater slut)

Men Byrådet blev ALDRIG oplyst om, at ”Beslutninger herom skal træffes på baggrund af en samlet trafikal vurdering og må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold.”

Men selv om Forvaltningen ikke oplyste byrådsmedlemmerne om disse betingelser, så skal loven alligevel overholdes. Aarhus Kommune skulle begrunde beslutningen om ”harmoniseringen” med en anden grund end en forventet besparelse på 10 mill. kr. årligt fra 2037.

Men det kunne kommunen ikke, da Vejdirektoratet den 05. juli 2023 oplyste, at Aarhus Kommune ikke opfyldte Vejlovens §15. Så derfor forsøgte Vejdirektoratet at hjælpe kommunen ved at komme med følgende forslag: (citater)

”Uanset at der fremtidigt er et besparelspotentiale, er beslutningen primært båret af ønsket om at harmonisere administrationen af kommunens vejnet, og beslutningen er truffet på baggrund af en konkret vurdering af den enkelte vejs betydning for kommunens samlede vejnet.” (citater slut)

Denne ”vennetjeneste” er ikke kun forfejlet den er også ulovlig. Ønsket om at harmonisere administrationen af kommunens vejnet er ALDRIG blevet orienteret til grundejerne eller drøftet i kommunen og heller ikke vedtaget af Byrådet.

Og det er ikke Vejdirektoratet der skal opfylde Vejlovens betingelser, det er Aarhus Kommune.

Vejdirektoratet burde i stedet have sendt kommunens endelige afgørelse retur med oplysning om, at kommunen kunne vende tilbage når de havde opfyldt Vejlovens bestemmelser.

Til orientering så står der på Aarhus Kommunes Hjemmeside den 04.01.2024 at grunden til kommunens beslutning om nedklassificeringen er, at (citater) ”Omklassificeringen skal sikre, at grundejerne på sammenlignelige veje i Aarhus Kommune får ens vilkår, uanset hvor de bor.” (citater slut)

Det er den løgn de kommende berørte grundejere møder, når de bliver henvist til kommunens hjemmeside med orientering om ”harmoniseringen”.

Der burde stå at: ”Vejdirektoratet har foreslået: (citater) ”Uanset at der fremtidigt er et besparelspotentiale, er beslutningen primært båret af ønsket om at harmonisere administrationen af kommunens vejnet, og beslutningen er truffet på baggrund af en konkret vurdering af den enkelte vejs betydning for kommunens samlede vejnet.”” (citater slut)

FAKTA: Da Aarhus Kommune ikke kan opfylde Vejlovens §15 er beslutningen om nedklassificeringen af 900 vejstrækninger ulovlig, og skal derfor annulleres.

Borgerforslag indsendt af: Bent Kristoffer Hansen.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 20-03-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 20. marts 2024.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 30-04-2024

Punktnummer: 2

Jesper Kjeldsen, Liv Gro Jensen og Metin Lindved Aydin kunne ikke støtte borgerforslaget, men ønsker at der på baggrund af forslaget udarbejdes et uafhængigt juridisk notat, der forelægges Teknisk Udvalg inden sommerferien og sammen med den orientering om harmonisering af vejene, der er planlagt.

Gert Bjerregaard tog forbehold med henblik på at afvente den uafhængige vurdering af de juridiske forhold.

Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde borgerforslaget med bemærkning om, at vejdriftens økonomi som følge heraf bør behandles i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Solveig Munk og Steffen Wich var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Borgerforslag

Om borgerforslag

Bemærkninger fra forslagsstiller (påført 18.03.2024)

Byrådsdebat 20.03.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM 26.04.2024 (påført 29.04.2024)

Bilag 1 til notat: Juridisk vurdering - Harmonisering af Veje (påført 29.04.2024)

Bilag 2 til notat: Økonomiskema (påført 29.04.2024)

Foretræde Bent Hansen (påført 30.04.2024)

Foretræde Henning Nørgaard

Foretræde Grundejerforeningen Jarlsminde v/Karen Yde

Meningstilkendegivelse, Klaus Møller-Jørgensen (påført 08.05.2024)

Byrådsdebat 08.05.2024

Notat MTM 03.05.2024 (påført 15.05.2024)

Punkt 12: Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2024-2027

EMN-2024-024127

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 8. maj 2024 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 6. maj 2024.

Venstres byrådsgruppe og Henrik Arens kunne ikke tiltræde delen om Vesterbro Torv.

Enhedslisten de Rød-Grønnes byrådsgruppe kunne tiltræde indstillingen med undtagelse af A5 vej mellem Viborgvej og Søftenvej, A6 Ravnsbjergvej og A8 Marselistunnelen og med bemærkning om, at Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø bedes fremskynde projektet om etablering af cykelsti til Ajstrup Strand, og at Teknisk Udvalg inddrages tidligt i forbindelse med prioritering af projekter til det kommende anlægsprogram.

Danmarksdemokraternes byrådsgruppe kunne tiltræde indstillingen med forbehold for projekterne vedrørende Vesterbro Torv, Fredens Torv og Graven/Vestergade på grund af økonomien.

Thure Hastrup kunne tiltræde indstillingen med forbehold for A5 vej mellem Viborgvej og Søftenvej, A6 Ravnsbjergvej og A8 Marselistunnelen.

Resume

Anlægsprogrammets ramme for 2024 forventes at være 306 mio. kr., hvoraf 47 mio. kr. er til udmøntning af mindre anlægsprojekter. Anlægsrammen på de 880 mio. kr. for hele perioden fordeler sig med 944 mio. kr. til forventede udgifter samt 64 mio. kr. til forventede indtægter.

Udmøntningen af de planlagte mindre projekter er baseret på en længere proces i Teknik og Miljø og et samarbejde med de 35 fællesråd.

Teknik og Miljø anmoder samtidig om bemyndigelse til at gennemføre åstedsforretninger for projekterne i anlægsprogram 2024.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) kapitalbevillingerne for 2024 til mindre anlægsprojekter, jf. afsnit 5, udmøntes som foreslået jf. bilag 2 og 4.

At 2) Teknik og Miljø bemyndiges til at gennemføre åstedsforretninger eller frivillige aftaler for anlægsprojekterne i Anlægsprogrammet 2024.

At 3) Anlægsprogrammet 2024 tages til efterretning, både for større anlæg på særskilte anlægsbevillinger jf. bilag 1 samt mindre anlæg via kapitalbevillinger jf. bilag 2.

At 4) der oprettes en kapitalbevilling "Klimatilpasning af kritiske veje" (KB-24-202-004) til udmøntningen af resterende 11,2 mio. kr. fra AB-19-202-008 i perioden 2024-2027 (jf. bilag 2), jf. byrådsbeslutning af d. 30. august 2023.

At 5) der udmøntes 13,9 mio. kr. fordelt i 2024-25 fra den 10-årige investeringsplan under "Investering i cykling og gang" til K.B. Sikkerhed og Miljø, projekt B.1.5 Trafiksanerung af Graven og Vestergade, som omfatter en permanentliggørelse af sommergaderne.

At 6) der oprettes en kapitalbevilling "Strategiske byrum" (KB-24-202-003) på 12,5 mio. kr. årligt i 2024-2027 til omdannelse af byrum jf. afsnittet 'Byparker og byrum' i Budgetaftalen 2024. Finansiering findes fra de midler, som blev udmøntet til Teknik og Miljø's anlægsramme i forbindelse med budget 2024.

At 7) der udmøntes 2,4 mio. kr. fra den 10-årige investeringsplans under "Infrastruktur – veje" i 2033 til K.B. Sikkerhed og Miljø, projekt B.1.4 Holmstrupgårdvej, Trafiksikkerhed, jf. afsnit fra budgetforlig 2021 med forslag om "Ny rundkørsel og trafikforbedringer på Holmstrup-gårdvej".

At 8) idet de 2,4 mio. kr., jf. ovenstående punkt, fremrykkes fra 2033, så udskydes 2,4 mio. kr. ligeledes fra den 10-årige investeringsplan under "Mobilitetsplanen" til 2033, for ikke at belaste anlægsrammen.

At 9) budgetterne til Cykelhandlingsplanen (KB-XX-235-007) udmøntes som angivet i bilag 1 og der hertil også gives et indtægts- og udgiftsrådighedsbeløb på 12,8 mio. kr. i 2026 til Cykelpromonaden.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 16-04-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 16. april 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 18. marts 2024.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 24-04-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 24. april 2024.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 06-05-2024

Punktnummer: 4

Jesper Kjeldsen, Steffen Wich og Metin Lindved Aydin kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at Teknik og Miljø bedes fremskynde projektet om etablering af cykelsti til Ajstrup Strand, og at Teknisk Udvalg inddrages tidligt i forbindelse med prioritering af projekter til det kommende anlægsprogram.

Liv Gro Jensen kunne tiltræde indstillingen med forbehold for Marselistunnelen og

med bemærkning om, at Teknik og Miljø bedes fremskynde projektet om etablering af cykelsti til Ajstrup Strand, og at Teknisk Udvalg inddrages tidligt i forbindelse med prioritering af projekter til det kommende anlægsprogram.

Solveig Munk kunne tiltræde indstillingen med undtagelse af A5 vej mellem Viborgvej - Søftenvej, A6 Ravns-bjergvej og A8 Marselistunnelen og med bemærkning om, at Teknik og Miljø bedes fremskynde projektet om etablering af cykelsti til Ajstrup Strand, og at Teknisk Udvalg inddrages tidligt i forbindelse med prioritering af projekter til det kommende anlægsprogram.

Jakob Søgaard Clausen kunne tiltræde indstillingen med forbehold for Vesterbro Torv, Fredens Torv, Vestergade og Graven samt med bemærkning om, at Teknik og Miljø bedes fremskynde projektet om etablering af cykelsti til Ajstrup Strand, og at Teknisk Udvalg inddrages tidligt i forbindelse med prioritering af projekter til det kommende anlægsprogram.

Gert Bjerregaard var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Anlægsprogram 2024-2027 for trafikal infrastruktur - økonomiskema

Bilag 2: KB bevillingerne - 2024-2027

Bilag 3: Projektbeskrivelser – større projekter med særskilt bevilling - status august 2023

Bilag 4: Projektbeskrivelser – mindre projekter udmøntet via KB-bevillinger - status august 2023

Bilag 5: Teknik og Miljø's samarbejde med fællesrådene

Bilag 5.A: Procedure for samarbejdet med fællesrådene

Bilag 6: Beregninger af klimaaftryk (Infra-LCA) på Anlægsprogram 2024-2027

Bilag 7: Kort over projekter for Anlægsprogrammet 2024, KB-bevillinger

Bilag 8: Tillægsbevilling T-24-202-005

Meningstilkendegivelse fra Grundejerforeningen Mariendal Havbakker, Ajstrup Strand og Norsminde Grunderforening, Fællesrådet i Beder-Malling-Ajstrup og Krydsfelt-Norsminde og fællesråd (påført 25.04.2024)

Byrådsdebat 24.04.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM 01.05.2024

Bilag 1 til notat: Bruttoliste

Foretræde Tours on wheels (påført 03.05.2024)

Foretræde Fællesrådet i Beder, Malling og Ajstrup og foreningen Krydsfelt Norsminde (påført 06.05.2024)

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 13: §25-tilladelse til regnvandsbassiner i Viby - Forslag

EMN-2024-025397

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 8. maj 2024 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 30. april 2024. Sagen blev behandlet med sag 14.

Forslag til §25-tilladelse for etablering og udvidelse af regnvandsbassiner i Viby på baggrund af en miljøkonsekvensrapport for projektet.

Resume

Aarhus Vand A/S ønsker at anlægge et nyt regnvands-bassin ved Ormslevvej i området mellem Viby Renseanlæg og Aarhus Syd Motorvejen. I området findes allerede et regnvandsbassin, der efter projektets realisering vil indgå som en del af det nye regnvandsbassin.

I forbindelse med projektet har Aarhus Vand anmodet om, at der gennemføres en frivillig miljøkonsekvensvurdering. I §25-tilladelsen stilles der vilkår både for drift og anlæg, og der foretages en afvejning af de samlede miljøpåvirkninger. På baggrund af miljøkonsekvensrapporten har Teknik og Miljø udarbejdet udkast til § 25 (VVM) tilladelse. Tilladelsen skal ifølge miljøvurderingsloven sendes i høring sammen med miljøkonsekvensrapporten.

Nærværende indstilling følger forslag til lokalplan 1175 i offentlig høring.

Efter endt høringsperiode, fremsendes materialet til endelig vedtagelse ved rådmanden for Teknik og Miljø.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Forslag til §25- og udledningstilladelse med tilhørende miljøkonsekvensrapport godkendes til offentlig fremlæggelse i otte uger.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 16-04-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 16. april 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 3. april 2024.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 24-04-2024

Punktnummer: 15

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 24. april 2024.

Sagen blev behandlet sammen med sag 16.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 30-04-2024

Punktnummer:

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Solveig Munk og Steffen Wich var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Ikke teknisk resumé

Bilag 2: Miljøkonsekvensrapport

Bilag 3: Forslag til §25-tilladelse

Byrådsdebat 24.04.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM 25.04.2024 (påført 26.04.2024)

Foretræde Stavtrup Fællesråd v/Karen Yde

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 14: Lokalplan 1175, Regnvandssøer i Viby - Forslag

EMN-2024-025394

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 8. maj 2024 har vedtaget Magistratens indstilling i overensstemmelse med erklæring fra Teknisk Udvalg af 30. april 2024. Sagen blev behandlet med sag 13.

Offentlig fremlæggelse af forslag til Lokalplan nr. 1175, regnvandsbassiner i Viby og kommuneplantillæg nr. 125.

Resume

Lokalplan 1175 og Kommuneplantillæg 125 omfatter arealet ved det eksisterende Viby renseanlæg ved Ormslev-vej samt tilstødende arealer mod motorvejen og mod sydøst byparken Vårkjæret. Lokalplanområdet er på ca. 22 ha og delvist hhv. privatejet og ejet af Aarhus Kommune samt Aarhus Vand.

Lokalplanen er udarbejdet med baggrund i et ønske fra Aarhus Vand om etablering af regnvandsbassiner i området. Lokalplanområdet ligger delvist i byzone og delvist i landzone, zonestatus fastholdes.

Formålet med lokalplanen er at skabe plads til håndtering af regnvand fra Viby-området, både før og efter Viby renseanlæg nedlægges. Herudover sikrer lokalplanen sti-forbindelser fra byparken Vårkjæret igennem arealet med regnvandsbassiner til stisystemet omkring Brabrand sø.

Lokalplanen er i overensstemmelse med Helhedsplanen ”Bedre by i Viby”, men ikke med kommuneplanens konkrete rammer. Derfor medfølger et kommuneplantillæg som fastsætter en ramme for arealet betegnet som delområde I i lokalplanen til teknisk anlæg i landzone. Arealet er ikke rammebelagt i dag.

Der har været en forudgående offentlig høring fra den 20. april 2021 til den 11. maj 2021. Der er modtaget i alt syv bemærkninger, herunder fra en myndighed, en forening og fem privatpersoner. Bemærkningerne var overordnede positive.

Sagen håndteres via en "B-lokalplanprocedure" i henhold til administrationsgrundlag for lokalplaner.

Beslutningspunkter

Det indstilles, at

forslag til Lokalplan nr. 1175 godkendes til offentlig fremlæggelse.

forslag til Tillæg nr. 125 til Kommuneplan 2017 godkendes til offentlig fremlæggelse.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 16-04-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 16. april 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljøes indstilling af 3. april 2024.

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 24-04-2024

Punktnummer: 16

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 24. april 2024.

Sagen blev behandlet sammen med sag 15.

Udvalg: Teknisk Udvalg

Dato: 30-04-2024

Punktnummer:

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Solveig Munk og Steffen Wich var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Lokalplan nr. 1175 med tilhørende Tillæg nr. 125 til Kommuneplan 2017

Bilag 2: Forslag til Miljørapport til Lokalplan 1175 og kpt 125

Bilag 3: Debatoplæg fra den forudgående offentlige høring

Bilag 4: Høringssvar fra den forudgående offentlige høring

Bilag 5: Hvad giver lokalplanen tilbage til byen

Bilag 6: Notat om tidlig borgerinddragelse

Byrådsdebat 24.04.2024

Udvalgserklæring

Notat MTM 25.04.2024 (påført 26.04.2024)

Foretræde Stavtrup Fællesråd v/Karen Yde

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 15: Anlægsbevilling til udvidelse af specialskolekapaciteten

EMN-2024-025526

Beslutninger

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Børn og Unge med bemærkning, at byrådet i sit møde den 8. maj 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 30. april 2024.

Resume

I de senere år har Aarhus Kommune oplevet stor stigning i antallet af børn og unge, som visiteres til en plads i en af kommunens to specialskoler. Stigningen i elevtallet udfordrer de aktuelle fysiske rammer. Det har derfor været nødvendigt at åbne midlertidige afdelinger i tilknytning til skolerne.

I budgetforlig 2024 afsatte forligspartierne 6,0 mio. kr. til klargøring og ombygning af Kolt Skole som midlertidig afdeling for 80 af Langagerskolens elever samt 5,0 mio. kr. til ekstra plads til Stensagerskolens elever.

Med denne indstilling anmodes byrådet om, at midlerne afsat på budget 2024 frigives til klargøring af Stensager-vej 11 som midlertidig kapacitet til Stensagerskolen samt klargøring af Kolt Skole som midlertidig kapacitet til Langagerskolen. Da der er behov for ekstra kapacitet allerede fra skoleåret 2024/25 foreslås det, at rådighedsbeløb til kapacitetsudvidelse af Stensagerskolen rykkes frem til 2024.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) Der gives anlægsbevilling på 6,0 mio. kr. til yderligere specialskolekapacitet for Langagerskolen. Rådighedsbeløbet frigives i 2024 finansieret af anlægsmidler afsat i Budget 2024.

At 2) Der gives anlægsbevilling på 5,0 mio. kr. til yderligere specialskolekapacitet på Stensagerskolen. Rådighedsbeløb frigives med 3,0 mio. kr. i 2024, 1,0 mio. kr. i 2025 og 1,0 mio. kr. i 2026, finansieret af anlægsmidler afsat i Budget 2024.

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 30-04-2024

Punktnummer: 7

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 30. april 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Børn og Unges indstilling af 5. april 2024.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Bevillingsmæssige konsekvenser (T-24-253-002 og anlægsbevillinger AB-24-554-001 og AB-24- 554-002)

Bilag 2: Nøgletalpriser

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 16: Tillægsbevilling til omdannelse af Musikhusparken

EMN-2024-025734

Beslutninger

Fremsendes til Kulturudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 8. maj 2024.

Resume

Byrådet gav d. 8. juni 2022 en udgiftsbevilling og et tilsvarende rådighedsbeløb på 43,5 mio. kr. til omdannelsen af Musikhusparken. Herefter blev der gennemført en arkitektkonkurrence som blev afsluttet medio 2023 med Schönherr som vinder.

Byrådets beslutning d. 8. juni 2022 efterlod en finansieringsmanko på 12 mio. kr., som Kultur og Borgerservice skulle bestræbe sig på at finde via søgning til fonde. Det er siden da lykkedes Kultur og Borgerservice at rejse 20,5 mio. kr. i ekstern finansiering takket være en donation fra Salling Fondene på 20 mio. kr. samt 0,5 mio. kr. fra NRG1. Hermed er den samlede eksterne finansiering i projektet 36,8 mio. kr.

Med donationerne er grundfinansieringen af parken sikret samtidig med, at der i projektet kan tilføjes en legeplads, en ny skøjtebane samt innovativ belysning.

Da den oprindelige bevilling på 43,5 mio. kr. allerede tog højde for 12 mio. kr. i fondsfinansiering, søges der om en tillægsbevilling på 8,5 mio. kr. til omdannelsen af Musikhus-parken.

Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) der gives i 2025 udgiftsanlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 8,5 mio. kr. til omdannelsen af Musikhusparken, som anvendes på etablering af legeplads, skøjtebane og innovativ belysning.

At 2) der gives i 2025 en indtægtsbevilling på 20,5 mio. kr. der finansieres af fondsbidrag fra hhv. SallingFondene på 20 mio. kr. og NRG1s Værdipulje på 0,5 mio. kr..

Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

Sagsforløb

Udvalg: Magistraten

Dato: 23-04-2024

Punktnummer: 3

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 23. april 2024 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 12. april 2024.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Økonomiske konsekvenser

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 17: Forslag fra Børne- og ungebyrådet om forbedret ungetrivsel via øget deltagelse i fritidstilbud

EMN-2024-022939

Beslutninger

Fremsendes Magistratsafdelingen for Børn og Unge med bemærkning, at byrådet i sit møde den 8. maj 2024 har vedtaget foranstående forslag i overensstemmelse med erklæring fra Børn og Unge-udvalget af 2. maj 2024.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA BØRNE- OG UNGEBYRÅDET

Rigtig mange børn og unge føler sig ensomme og trives ikke særlig godt. I Aarhus kommune er problemet blevet valgt som et af de 7 vilde problemer, der skal gøres en ekstra indsats for at løse. I Børne- og ungebyrådet mener vi, at en del af løsningen på det problem kunne være at få flere børn og unge til at blive en del af de stærke og positive fællesskaber, man får adgang til via fritidsaktiviteter som foreningsliv og frivilligt arbejde.

Det mener vi, fordi foreningsaktive unge i markant højere grad end ikke-foreningsaktive unge føler, at de har et godt liv. Unge i foreningslivet beskriver nemlig generelt deres foreningsengagement eller frivillige arbejde som vigtigt for deres trivsel. Fritidsaktiviteter er for de foreningsaktive unge på top tre over deres vigtigste fællesskaber - sammen med venner og familie (DUF's Ungeanalyse 2023).

59 % af de foreningsaktive unge tilkendegiver (Ibid.), at deres følelse af at være "god nok" bliver påvirket i positiv eller i meget positiv grad af deres fritidsaktivitet eller frivillige arbejde. Dette antyder et stort potentiale for trivselsforbedring, hvis det lykkes at tiltrække flere unge til foreningslivet og det frivillige arbejde.

I Aarhus kommune har vi en meget velfungerende ungdomsskole og en masse lokale foreninger, der tilbyder en lang række fritidsaktiviteter til børn og unge. Det er et rigtig godt udgangspunkt for at gøre noget for børn og unges trivsel, men fra Børne- og ungebyrådets side mener vi, at der skal gøres en målrettet indsats for at få en større del af unge til at tage del i fællesskaberne.

Børne- og ungebyrådet foreslår derfor, at:

1. Styrke ungdomsskolen

a. ved at reklamere og kommunikere mere om den

b. ved at give unge større indflydelse på, hvad ungdomsskolen skal udbyde

2. Der arrangeres en struktureret turné for lokale foreninger, hvor disse får mulighed for at besøge skoler i deres lokalområder

Motivation af punkt 1:

Ungdomsskolen i Aarhus er allerede velfungerende, og i Børne- og ungebyrådet oplever vi, at unge, der benytter sig af ungdomsskolens tilbud, generelt er begejstrede for disse. Det er et rigtig godt udgangspunkt for en indsats, der skal gøre flere unge opmærksomme på ungdomsskolens eksistens og tilbud.

Konkret kunne vi blandt andet forestille os, at der blev gjort en tidligere og stærkere indsats end i dag for at gøre potentielt kommende elever opmærksomme på ungdomsskolen. Det kunne for eksempel ske ved, at man umiddelbart inden skolernes sommerferie gjorde en målrettet indsats over for elever i 6. klasse. En indsats, der kunne bestå af oplæg på skolerne om ungdomsskolen og alle de attraktive tilbud, som de unge efter sommerferien vil have mulighed for at benytte sig af. Her kunne man også tage unge med ud, som er aktive på et hold, for at få dem til at fortælle om hvorfor de bruger ungdomsskolen. Indsatsen kunne bakkes op med en kampagne på relevante sociale medier, hvor de potentielle elever får et indtryk af, hvad de kan opleve i ungdomsskolen.

Et andet element i arbejdet med at gøre ungdomsskolen endnu mere synlig og relevant kunne være at give vi unge større mulighed for indflydelse på de hold, der udbydes. Man kunne for eksempel gennemføre en brugerundersøgelse, hvor unge i hele Aarhus fik mulighed for at komme med forslag til, hvad de gerne så ungdomsskolen udbyde af hold. På denne måde kan man også sikre, at der er nok pladser på de hold, som mange unge gerne vil deltage i.

Vi ved, at ungdomsskolen allerede er hårdt presset, så dette kan kun lykkedes ved tilføring af ekstra økonomiske midler til den.

Motivation af punkt 2:

Som nævnt ovenfor er Aarhus rig på lokale foreninger og initiativer inden for nærmest alle områder af idræt, kultur og socialt arbejde. Men ligesom det er tilfældet med ungdomsskolen, oplever vi også på foreningsområdet, at kendskabet til de mange attraktive foreningstilbud kunne være betydeligt bedre.

Dette er heldigvis et godt udgangspunkt for en konkret indsats. Fra Børne- og unge-byrådets side foreslår vi derfor, at de lokale foreninger inviteres til at deltage i en struktureret turné i deres relevante lokalområde, hvor de på fastlagte datoer får mulighed for at besøge de lokale skoler og præsentere deres tilbud til eleverne.

Et tættere samarbejde mellem lokale foreninger og lokale skoler var egentlig allerede på tegnebrættet, da den seneste skolereform (heldagsskolen) blev lanceret. Vores oplevelse er imidlertid, at det dengang blev ved hensigterne, og der ikke blev ført ret mange konkrete initiativer ud i livet, men det var på ingen måde en dårlig ide. Vi forsøger nu at give de lokale foreninger en stærkere platform for at møde deres målgruppe, og få flere med i det stærke fællesskab, som det er at være i en forening.

Vi ved, at dette forslag ikke rammer alle typer af unge, og derfor er det vigtigt, at der ude på skolerne fortsættes med de mange gode initiativer der finder sted, så vi med tiden får alle unge med i fællesskabet.

Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 21-02-2024

Punktnummer:

Fremsendes til Børn og Unge-udvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 21. februar 2024.

Udvalg: Børn- og Unge-udvalget

Dato: 13-03-2024

Punktnummer:

Udvalget indledte behandling af forslaget, og der deltog repræsentanter fra Børne- og Ungebyrådet. Herudover have Tours on wheels foretræde for udvalget.

Udvalget besluttede at udsætte deres endelige konklusionen på sagen, til der foreligger beregninger af, hvordan forslaget kan gennemføres med færrest mulige midler, og hvordan det kan gennemføres i en mere ambitiøs version.

Udvalg: Børn- og Unge-udvalget

Dato: 02-05-2024

Punktnummer: 3

Udvalget kunne enstemmigt tiltræde indstillingen med følgende bemærkning:

”Udvalget takker Børne- og ungebyrådet for et aktuelt forslag, der viser et stærkt engagement ind i arbejdet med unges mentale sundhed og trivsel med to konkrete løsninger. Udvalget anerkender betydningen af de fællesskaber og relationer, som Ungdomsskolen og foreningslivet understøtter gennem deres mange aktiviteter, og den positive effekt det kan have på unges trivsel.

Udvalget ser derfor positivt på de planlagte formidlingsaktiviteter om Ungdomsskolens tilbud med styrket ungeinddragelse og ung-til-ung kommunikation fra skoleåret 2024/25. Udvalget ser samtidig positivt på, at Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice har fundet midler til igangsættelse af forsøgsordning med en lokalforeningsturne, som skal sikre flere aktive børn og unge.”

Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 21.02.2024

Udvalgserklæring

Notat MBU 08.03.2024

Foretræde Tours on wheels

Notat MBU og MKB 17.04.2024

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 18: Forslag fra V om bedre vilkår for iværksættere i Aarhus

EMN-2024-026536

Beslutninger

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 8. maj 2024 om magistratsbehandling af forslaget.
Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA V

Forslag

I Venstre er vi optaget af at sikre de bedst mulige betingelser for danske iværksættere, herunder også i Aarhus, samtidig med at vi ønsker at gøre det mere attraktivt for kvinder at starte deres egen virksomhed. Derfor foreslår vi:

1. Gøre det mere trygt for kvinder at stifte virksomhed samtidig med at stifte familie. Vi vil opnå dette ved at etablere en mere fleksibel tilskudsordning til privat pasning for selvstændige på deltidsbarsel. Iværksættere på deltidsbarsel skal kunne modtage tilskud til privat børnepasning under de eksisterende vilkår, men med øget fleksibilitet. I dag dækker kommunen 75 % af omkostningerne til privat pasning for børn over 24 uger. I Venstre mener vi, at Aarhus Kommune bør tilbyde tilskud til pasning af børn under 24 uger. For at kunne modtage tilskud skal barnet passes minimum 10 timer om ugen.
2. Gøre det mere attraktivt at tiltrække kapital til Aarhus og øge fokusset på involvering af Business Angels.
3. Fremme samarbejdet mellem startups og etablerede virksomheder.
4. Aarhus Kommune bør være opmærksom på at fremhæve nye produkter fra lokale iværksættere ved at købe ydelser fra startups. Dette sender et klart signal om tillid og støtte og udgør en vigtig anerkendelse af nye virksomheder.
5. Arrangere netværksmøder i samarbejde med byens aktører på området og det private erhvervsliv, hvor kvindelige iværksættere kan mødes, dele erfaringer og opbygge stærke relationer.
6. Etablere mentorprogrammer, hvor erfarne kvindelige iværksættere kan vejlede og støtte nye iværksættere gennem opstartsprocessen.

Motivation

Dansk iværksætteri og erhvervsliv generelt udgør ryggraden i det danske velfærdssamfund. Derfor er det essentielt, at vi sikrer de bedst mulige rammevilkår for virksomheder også her lokalt i Aarhus. Det handler både om at sikre et stærkt lokalt økosystem, tiltrække ny kapital og etablere værdifulde netværk i Aarhus, så virksomhederne fortsætter deres væksteventyr i Aarhus - også efter opstartsfasen.

Desværre er det kun et fåtal af dem, der stifter virksomhed, der er kvinder. Dette skaber en betydelig ulighed og en skæv kønsbalance blandt iværksættere.

Kun 8 % af kvinderne i den danske befolkning er nye iværksættere, hvilket er under OECD-gennemsnittet på 9,3 %. Trods en stigning på 20 % i antallet af kvindelige iværksættere fra 2014 til 2020, udgør kvinder stadig blot 27 % af iværksætterne i Danmark.

Dansk Erhverv har lavet en analyse, der viser, at antallet af kvindelige iværksættere er steget i løbet af de seneste år, men kvinder udgør stadig kun en fjerdedel af iværksætterne i Danmark. Samtidig modtager kvindelige iværksættere kun en forsvindende lille del af kapitalen. Alt dette gør det mindre attraktivt for kvinder at starte virksomhed.

På trods af at kvinder kun modtager en lille del af kapitalen, formår de at få mere ud af pengene. 100 kr. investeret i en startup med kvindelige stiftere resulterer i 25 % større omsætning sammenlignet med virksomheder stiftet af mænd.

Stillet af Mathilde Hjort Bressum (V), politisk ordfører.

Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 19: Forslag fra RV og KF om etablering af veteranfællesskab

EMN-2024-026542

Beslutninger

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse og Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 8. maj 2024 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA RV OG KF

Aarhus Kommune har forpligtet sig på at hjælpe de soldater som kommer hjem med mén fra udstationering i verdens brændpunkter. Særligt de mest udsatte veteraner har behov for vores bistand, og fordi en udsendelse også påvirker pårørende før, under og efter udsendelsen, er det et behov som rækker ind i både børne-, familie- og arbejdsliv.

Særligt veteraners boligsituation er en udfordring, for veteraner kan have svært ved at fungere i det almindelige system med naboer som støjer eller på anden vis kan påvirke dem og forhøje deres PTSD. Det rammer trivslen for den enkelte og hele familien. Både rent menneskeligt såvel samfundsøkonomisk kan det være dyrt.

Veteranfællesskaber har potentialet til at løfte alle de som indgår i det, og derfor giver det mening, at lade veteraner bo sammen i boligfællesskaber. Det er her man er del af den fælles historie, og det er her man finder gensidig forståelse uden udredninger.

Aarhus Kommune ejer fire boliger på Vidtskuevej 2 som administreres af MSO (fremadrettet Aarhus Ejendomme) med visitation til boligerne via MSB.

Forslagsstillerne ønsker at disse 4 boliger fremadrettet skal være forbeholdt veteraner, således der kan opstå og opretholdes et helende veteranfællesskab. Veteranfællesskabet skal understøttes og udvikles i samarbejde med Veteranindsatsen i Aarhus.

Forslagsstillerne foreslår, at MSB, evt. i samarbejde med MSO, udarbejder en model for visitation således andre udsatte borgere får adgang til et alternativt og trygt botilbud.

Stillet af

Metin Lindved Aydin, Radikale Venstre

Peter Sporleder, Det Konservative Folkeparti.

Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 20: Forslag fra V om en times gratis parkering ved torvedage ved Ingerslev marked

EMN-2024-026548

Beslutninger

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med henblik på udarbejdelse af en indstilling, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 8. maj 2024 om magistratsbehandling af forslaget.
Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

BESLUTNINGSFORSLAG FRA V

Forslag

Venstre stiller forslag om, at én times gratis parkering hver onsdag og lørdag, når de er torvedage ved Ingerslev marked, Frederiksbjerg

Som en del af forslaget ønsker Venstre, at Teknik og Miljø undersøger økonomien bag forslaget, samt lægger alternative forslag til justering af økonomien frem for forligs-kredsen.

Motivation

Venstres beslutningsforslag skal imødekomme den voksende utilfredshed blandt torvehandlere og kunder på Ingerslev Marked, der oplever besværligheder og manglende kundeopbakning ved betalingsparkering, som følge af at Frederiksbjerg er blevet en rød parkeringszone. Forslaget er en reaktion på bekymringer fra torvehandlerne, der frygter tab af kunder til større detailkæder med gratis parkering.

Venstre anerkender, at den tidligere beslutning om at gøre Frederiksbjerg til en rød parkeringszone har haft uventede konsekvenser og foreslår nu en justering.

Forslaget sigter mod at støtte Ingerslev Marked som en central kulturinstitution og sikre, at alle aarhusianere kan drage fordel af markedets unikke tilbud. Vi mener at initiativet er en god måde at støtte lokale kræfter og bevare Ingerslev Marked som en værdifuld ressource for byen.

Stillet af:

Gert Bjerregaard (V), medlem af Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag

Beslutningsforslag

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 21: Budgetforslag fra SF om mere råd til velfærd

EMN-2024-026458

Beslutninger

Forslaget blev på byrådsmødet den 8. maj 2024 henvist til Magistraten med henblik på at indgå i budgetdrøftelserne for 2025.

BUDGETFORSLAG FRA SF

Baggrund

Et godt velfærdssamfund er med til at sikre tryghed og lige muligheder, hvor det ikke er pengepungens størrelse der afgør hvilken hjælp eller service man møder.

Der har de sidste 20 år flere gange været besparelser i Aarhus Kommune og mange steder løber medarbejderne alt for hurtigt, samtidig med at for mange borgere ikke oplever det velfærdssamfund de forventer at møde.

Igennem de seneste mange år har den helt klare tendens været, at partierne bag budgetforligene har måttet gennemføre besparelser og løbende effektiviseringer for at få økonomien i balance.

I år står byrådet overfor en udfordring med at finansiere en række store og vigtige indsatser som forligskredse har sendt frem til budgettet. Forslag som det vil være umuligt at finansiere uden enten at gennemføre besparelser på andre områder eller gennem en skattestigning.

Regeringen prioriterer kommunerne alt for lavt, når der bruges løs af det økonomiske råderum og en lang række af hverdagsforbedringer som vi kunne gennemføre kan ikke finansieres indenfor den økonomiske spændetrøje som kommunerne er i.

1. Færre medarbejdere til flere indbyggere

Aarhus er vokset massivt gennem de seneste år, men budgetterne er ikke fulgt med. I 2010 var der således 78 fuldtidsansatte i Aarhus Kommune pr. 1000 borgere, mens der i 2023 var omkring 64 fuldtidsansatte pr. 1000 borgere.

Udviklingen taler sit tydelige sprog om at den kommunale velfærd er under pres.

2. Aarhusianerne har fået flere penge mellem hænderne

Til trods for den aktuelle inflation er aarhusianernes privatøkonomi gennemsnitligt forbedret markant.

Ovenpå en tid med inflation og lønstigninger i såvel private som offentlige overenskomster har privatøkonomien det godt for det store flertal, mens det offentlige forbrug er stagneret, samtidigt med at indbyggertallet vokser. Hvis ikke vores by skal udvikle sig i retning af "A-hold" for dem der kan købe private løsninger og "B-hold" for resten og en by hvor vi ikke længere mødes på kryds og tværs af forskellene i vores samfund, er det nødvendigt at forskellen mellem privat indkomststigning og serviceniveauet i velfærden ikke fortsætter med at vokse.

På landsplan har KL set på udviklingen fra 2010-2020. I perioden er det offentlige forbrug samlet set "vokset" med - 0,3% om året pr. borger, når der tages højde for demografi, mens det private forbrug er vokset med 1,0% om året pr. borger.

Havde væksten i Aarhus Kommunes forbrug svaret til væksten i det private forbrug ville budgettet i Aarhus være omtrent 1 mia. kr. højere end det er tilfældet.

3. Aarhusianerne betaler langt mindre i skat end gennemsnittet

Aarhus Kommune har en indkomstskat på 24,52%. Det er den tredje laveste kommunale indkomstskat i Jylland. Kun Vejle Kommune og Billund Kommune har en lavere indkomstskat end Aarhus Kommune.

Den gennemsnitlige kommunale indkomstskat i Danmark er i 2023, på 25,4 %. Dvs. 0,9 %-point højere end i Aarhus Kommune. Den gennemsnitlige kommunale indkomstskat i Region Midtjylland er i 2023 på 25,5 %. Dvs. næsten 1 %-point mere end i Aarhus Kommune.

Vores grundskyldspromille er på 6 promille. Den gennemsnitlige grundskyldspromille i Danmark er i 2023 på 10,2 promille. Dvs. 4,2 promille-point højere end i Aarhus Kommune. Den gennemsnitlige grundskyldspromille i Region Midtjylland er i 2023 på 11,8 promille. Dvs. 5,8 promille-point højere end i Aarhus Kommune.

Den lavere skattebetaling i Aarhus betyder også at niveauet for serviceudgifter er lavt. I budgetterne for 2023 er serviceudgifterne pr. indbygger tredje lavest blandt samtlige danske kommuner. Kun Vejle Kommune og Frederiksberg Kommune budgetterer med lavere serviceudgifter pr. indbygger.

I en analyse "Det Skæve Danmark" som Cevea udarbejdede i maj 2023 placerer Aarhus Kommune sig på en 87. plads på velfærd og på en 27. plads på velstand ud af 24 kommuner. (Det skæve Danmark - Cevea).

4. Skattestigning skal fastholde velfærden

På den baggrund mener vi, at det er helt rimeligt at bede aarhusianerne om at betale mere i skat for at sikre, at den velfærd vi leverer til børn, ældre og socialt udsatte er på et rimeligt niveau. Og aarhusianerne er enige med os.

En undersøgelse fra foråret 2018 viste, at 59 % af aarhusianerne foretrækker skattestigninger på 0,5 %-point, mens kun 13 % foretrækker besparelser.

En undersøgelse foretaget for den århusianske fagbevægelse, viser at halvdelen af de adspurgte mener, at når der mangler penge i kommunekassen, så skal de findes ved en lille skattestigning, fremfor at kommunen skærer yderligere i ældrepleje, daginstitutioner, folkeskoler, fritidstilbud, borgerservice, beskæftigelses- og handicapområdet (<https://www.foa.dk/global/news/afdelingsnyheder/aarhus/nyheder/2022/hellere-hoejere-skat>)

Med en stigning på 0,3 %-point i kommuneskat, vil Aarhus Kommune stadig ligge pænt under landsgennemsnittet og betragteligt under gennemsnittet i Region Midtjylland.

Stillet af SF's byrådsgruppe

Thomas Medom, Mette Bjerre, Liv Gro Jensen Katrine Vinther Nielsen og Jan Ravn Christensen

Bilag

Budgetforslag

Byrådsdebat 08.05.2024

Punkt 22: Lukket: Ekspropriation til etablering af busbaner i Viby

EMN-2024-026364

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning, at byrådet i sit møde den 8. maj 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 7. maj 2024.

Punkt 23: Lukket: Formænd og medlemmer til huslejenævnene i Aarhus Kommune

EMN-2024-025970

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice med bemærkning, at byrådet i sit møde den 8. maj 2024 har vedtaget Magistratens foranstående indstilling af 30. april 2024.

Punkt 24: Lukket: Salg af grund til parkeringshus, Sydhavnskvarteret

EMN-2024-024499

Tilbagesendes Teknisk Udvalg til fornyet behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 8. maj 2024.