

REFERAT Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 15-11-2016

Mødedato Tirsdag d. 15. november 2016 kl. 16:00

Mødested Udvalgslokale 398

Indholdsfortegnelse

Lukket: Køb af aktier i Aarhus Lufthavn A/S.....	3
Forslag fra EL om et trygt og mangfoldigt natteliv.....	4
Redegørelse og handling vedr. Handicap kørsel i Aarhus Kommune.....	6
Sager på vej.....	7
Eventuelt.....	8

Punkt 1: Lukket: Køb af aktier i Aarhus Lufthavn A/S

16/047108

Punkt 2: Forslag fra EL om et trygt og mangfoldigt natteliv

16/028925

Beslutning

Peder Udengaard, Anette Poulsen, Tatiana H. Sørensen og Lars Boje Mathiesen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Gert Bjerregaard tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Hans Halvorsen og Anne Nygaard var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.
Et trygt og mangfoldigt natteliv

Forleden kunne man endnu en gang læse om diskrimination i nattelivet, da tre unge med minoritetsbaggrund blev afvist ved en beværtning grundet deres minoritetsbaggrund. Desværre ser vi det ske igen og igen. Racisme og diskrimination er og bliver uacceptabelt.

Vi har allerede formuleringer i restaurationsplanen om et trygt og mangfoldigt natteliv, men mangler effektive instrumenter til at handle på hensigten – der mangler konsekvens. Desværre er lovgivningen indrettet på en måde, så en restauration gentagne gange kan udføre diskrimination uden, at det har konsekvenser i forhold til alkohol-bevilling. Det gør det særdeles svært, at handle effektivt på den politik vi har vedtaget i vores restaurationsplan og derfor er det nødvendigt med lovændringer.

Til beslutning

1) Byrådet retter henvendelse til folketinget og regeringen og opfordrer dem til at gennemføre lovgivning, der giver effektive redskaber mod diskrimination i natte- og restaurationslivet. Effektive instrumenter kunne eksempelvis være:

- ændring af restaurationsloven, så bevillingsnævnene skal oplyses om og lægge vægt på afgørelser fra Ligebehandlingsnævnets kendelser i bevillingssager.
- ændring af racediskriminationsloven så arbejdsgiveren bliver ansvarlig for medarbejdernes handlinger på arbejde, ligesom ved for eksempel arbejdsulykker, udskænkning til mindreårige mv.

På vegne af Enhedslistens byrådsgruppe Peter Hegner Bonfils

Sagens forløb

17-08-2016 Aarhus Byråd

Sagens behandling blev udsat i byrådets møde den 17. august 2016.

31-08-2016 Aarhus Byråd

Fremsendes til Borgmesterens Afdeling til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 31. august 2016 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

24-10-2016 Borgmesterens Afdeling

Da Folketinget behandler et forslag, som omhandler de samme temaer som Enhedslisten forslag, foreslås det, at Byrådet ikke pt. foretager sig yderligere i sagen.

31-10-2016 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Borgmesterens Afdelings udtalelse af 24. oktober 2016, som Magistraten kan henholde sig til.

Rådmand Bünyamin Simsek tog forbehold.

Magistraten drøfter senere lokale initiativer.

09-11-2016 Aarhus Byråd

Fremsendes til Økonomiudvalget til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 9. november 2016.

15-11-2016 Økonomiudvalget

Peder Udengaard, Anette Poulsen, Tatiana H. Sørensen og Lars Boje Mathiesen kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med Magistratens anbefaling.

Gert Bjerregaard tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Hans Halvorsen og Anne Nygaard var forhindrede i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

23-11-2016 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Beslutningsforslag

Udtalelse BA

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Punkt 3: Redegørelse og handling vedr. Handicap kørsel i Aarhus Kommune

Beslutning

Udvalget drøftede punktet.
Til Økonomiudvalget

Hermed fremsendes statusrapporten for kørslen i Aarhus Kommune. Denne blev offentliggjort tidligere på ugen.

Gert Bjerregaard har udtalt sig om:

- At der afleveres forkert
- At der er forsinkelser

Kørselskontoret har følgende kommentarer hertil:

- Vi kender ikke til situationer, hvor børnene er afleveret forkert. Hvis der er konkrete eksempler herpå, er det særdeles vigtigt, at disse meldes ind til Kørselskontoret således, der omgående kan følges op derpå.
- Vedrørende forsinkelser på Stensagerskolen er det generelle billede, at der er 10 minutter til aflevering. Skolen har accepteret, at der afsættes 20 minutter til aflevering om morgenen. Kørselskontoret arbejder med en plan herfor. (Det kommer til at give udfordringer for forældres arbejdstider). I den tidligere kørselsordning var der en underforstået aftale om, at børnene måtte komme op imod en halv time for sent.

Med venlig hilsen
Peter Pedersen

Sagens forløb

15-11-2016 Økonomiudvalget
Udvalget drøftede punktet.

Bilag

Mail fra Gert Bjerregaard

Redegørelse november 2016

Punkt 4: Sager på vej

Beslutning

Ingen bemærkninger

Sagens forløb

15-11-2016 Økonomiudvalget

Ingen bemærkninger

Punkt 5: Eventuelt

Beslutning

Ingen bemærkninger

Sagens forløb

15-11-2016 Økonomiudvalget

Ingen bemærkninger