

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 05-10-2015

**Mødedato** Mandag d. 05. oktober 2015 kl. 16:00

**Mødested** Udvalgslokale 398

## Indholdsfortegnelse

Lokalplaner på vej.....	3
Trafik- og Mobilitetsplan for Aarhus Midtby.....	5
Temadrøftelse om statslige prioriteringer.....	8
Kvartalsvis opfølgning på budgetmål 2015-2016.....	10
Teknisk Udvalgs studietur 2016.....	12
Teknisk Udvalgs julefrokost 2015.....	14
Mødeplan for Teknisk Udvalg 2016.....	16
Sager på vej.....	18
Eventuelt.....	20

# **Punkt 1: Lokalplaner på vej**

## **Bilag**

Lokalplaner på vej 05.10.2015

## Lokalplaner på vej

### **BESLUTNING**

---

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 973 og 993.

### **Sagens forløb**

05-10-2015 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om lokalplan nr. 973 og 993.

## **Punkt 2: Trafik- og Mobilitetsplan for Aarhus Midtby**

14/036906

### **Bilag**

Indstilling

Bilag 1 - Udkast 11.08.2015 Debatoplæg Mobilitetsplan Aarhus Midtby

Bilag 2 - Status på opfyldelse af målsætning og udførelse af projekter fra Trafikplan fra 2005

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat fra MTM 11.09.2015

Udkast til debatoplæg

# Trafik- og Mobilitetsplan for Aarhus Midtby

## BESLUTNING

---

Camilla Fabricius, Ango Winther, Steen B. Andersen, Peter Hegner Bonfils og Steen Stavnsbo kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med de tilføjelser, som fremgår af det reviderede debatoplæg af 1. oktober 2015.

Gert Bjerregaard tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Jan Ravn Christensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen den 5. oktober 2015.

En ny Trafik- og Mobilitetsplan for Aarhus Midtby skal understøtte byens vækst og medvirke til, at Aarhus udvikler sig ud fra Byrådets overordnede visioner, så byen også i fremtiden vil være attraktiv for beboere, erhverv og besøgende.

## RESUMÉ

---

Aarhus Midtby er på vej ind i en ny tid, i takt med at Aarhus ændrer sig fra en stor by til en dansk storby. Antallet af mennesker, der vil bo, handle og arbejde i Aarhus Midtby stiger. I den forbindelse øges den aktivitet, der gør Aarhus Midtby til et endnu mere unikt sted som centeret i Jyllands hovedstad. Der er derfor behov for at prioritere byens rum og menneskers trivsel i disse rum.

Den eksisterende Trafikplan for Aarhus Midtby fra 2005 har været grundlaget for udviklingen af den trafikale infrastruktur i de seneste 10 år. Hensigten har været at skabe en tilgængelig bymidte, der samtidig fredeliggøres. Teknik og Miljø vurderer, at de overordnede mål og indsatser i den eksisterende plan er blevet efterlevet og udført. Den realiserede byvækst og nye udfordringer betyder imidlertid, at det er nødvendigt at udarbejde en ny Trafik- og Mobilitetsplan for at understøtte byens vækst og fortsatte udvikling som en attraktiv by.

En øget fortætning i Midtbyen og de fremtidige letbaneetaper er eksempler på fremtidige udfordringer, der giver et behov for at diskutere og prioritere mobilitet i og til/fra Aarhus Midtby. En ny Trafik- og Mobilitetsplan skal sikre, at mobiliteten øges, så infrastrukturen kan håndtere flere rejser i samt til og fra Midtbyen.

Den nye plan for Midtbyen skal danne et solidt grundlag for en målrettet udnyttelse af investeringerne i bane-, sti- og vejanlæg. Planen skal desuden understøtte kommunens klima- og vækstsmål og skabe rum til aktiviteter og events. Endelig skal den danne rammen om en tryk og sikker by at færdes og bo i samt en god by for erhverv og handel.

I forbindelse med udarbejdelsen af planen vil borgere, erhvervsliv og interesseorganisationer blive inddraget i en dialog om den trafikale infrastruktur. Det vil bl.a. ske på borgermøder, i arbejdsgrupper, ved outdoor events og via skriftlige forslag til, hvordan den trafikale infrastruktur skal udvikle sig i Midtbyen og på indfaldsvejene, så Aarhus også i fremtiden er en god by for alle.

Visionen for Trafik og Mobilitetsplanen er: *"at understøtte bylivet i Aarhus Midtby og sikre en god mobilitet i, samt til og fra Midtbyen"*

## INDSTILLING

---

At 1) Teknik og Miljø igangsætter udarbejdelsen af en ny Trafik- og Mobilitetsplan for Aarhus Midtby.

At 2) Teknik og Miljø igangsætter offentlighedsfasen med baggrund i det medfølgende debatoplæg. I offentlighedsfasen inviteres borgere, erhvervsliv, organisationer, teknikere og politikere til debat, og der

oprettes diskussionsgrupper og netværk omhandlende debat om mobilitet i Aarhus.

At 3) Teknik og Miljø afsætter 2,5 mio. kr. indenfor eksisterende rammer til analyser af projektforslag samt til gennemførelse af borgerinddragelse og trafikale analyser.

## **Sagens forløb**

### 13-08-2015 Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### 17-08-2015 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 17. august 2015 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 16. juli 2015.

Rådmand Bünyamin Simsek og Marc Perera Christensen tog forbehold.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad var forhindret i at deltage i sagens behandling.

### 26-08-2015 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 26. august 2015

### 28-09-2015 Teknisk Udvalg

Sagens behandling udsat.

### 05-10-2015 Teknisk Udvalg

Camilla Fabricius, Ango Winther, Steen B. Andersen, Peter Hegner Bonfils og Steen Stavnsbo kunne tiltræde indstillingen i overensstemmelse med de tilføjelser, som fremgår af det reviderede debatoplæg af 1. oktober 2015.

Gert Bjerregaard tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Jan Ravn Christensen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen den 5. oktober 2015.

### 07-10-2015 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

## **Punkt 3: Temadrøftelse om statslige prioriteringer**

### **Bilag**

Notat fra MTM, 30.09.2015

# Temadrøftelse om statslige prioriteringer

## **BESLUTNING**

---

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 30. september 2015 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

## **Sagens forløb**

05-10-2015 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 30. september 2015 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

## **Punkt 4: Kvartalsvis opfølgning på budgetmål 2015-2016**

# Kvartalsvis opfølgning på budgetmål 2015-2016

## **BESLUTNING**

---

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 30. september 2015 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

## **Sagens forløb**

### 05-10-2015 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret i henhold til notat af 30. september 2015 med bilag fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

## **Punkt 5: Teknisk Udvalgs studietur 2016**

# Teknisk Udvalgs studietur 2016

## **BESLUTNING**

---

Udvalget drøftede udvalgets studietur 2016 på baggrund af oplæg af 27. august 2015 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

## **Sagens forløb**

### 05-10-2015 Teknisk Udvalg

Udvalget drøftede udvalgets studietur 2016 på baggrund af oplæg af 27. august 2015 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

## **Punkt 6: Teknisk Udvalgs julefrokost 2015**

# Teknisk Udvalgs julefrokost 2015

## **BESLUTNING**

---

Udvalget drøftede udvalgets julefrokost 2016 på baggrund af oplæg af 24. september 2015 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

## **Sagens forløb**

### 05-10-2015 Teknisk Udvalg

Udvalget drøftede udvalgets julefrokost 2016 på baggrund af oplæg af 24. september 2015 fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø.

## **Punkt 7: Mødeplan for Teknisk Udvalg 2016**

### **Bilag**

Udkast til mødeplan 2016

# Mødeplan for Teknisk Udvalg 2016

## **BESLUTNING**

---

Mødeplanen godkendt.

## **Sagens forløb**

05-10-2015 Teknisk Udvalg

Mødeplanen godkendt.

## **Punkt 8: Sager på vej**

## Sager på vej

### **BESLUTNING**

---

Ingen bemærkninger.

### **Sagens forløb**

05-10-2015 Teknisk Udvalg

Ingen bemærkninger.

## **Punkt 9: Eventuell**

## Eventuelt

### **BESLUTNING**

---

Udvalget efterspurgte tidshorisont på besvarelse af diverse spørgsmål rejst under punktet eventuelt.

### **Sagens forløb**

05-10-2015 Teknisk Udvalg

Udvalget efterspurgte tidshorisont på besvarelse af diverse spørgsmål rejst under punktet eventuelt.