

REFERAT Magistraten d. 29-10-2018

Mødedato Mandag d. 29. oktober 2018 kl. 08:30

Mødested Udvalgslokale 285

Indholdsfortegnelse

Referat fra Magistratens møde den 22. oktober 2018.....	3
Forslag fra S: Vejnavngivning.....	4
Kommuneplantillæg nr. 42 – Produktionserhverv på Aarhus Havn.....	6
Eventuelt.....	8
Lukket: Ansættelse af direktør i MBU.....	9

Punkt 1: Referat fra Magistratens møde den 22. oktober 2018

Beslutning

Intet.

Sagens forløb

29-10-2018 Magistraten

Intet.

Bilag

Referat fra Magistratens møde den 22. oktober 2018

Punkt 2: Forslag fra S: Vejnavngivning

18/017955

Beslutning

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø udtalelse af 10. oktober 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Borgmester Jacob Bundsgaard, rådmand Kristian Würtz, rådmand Rabih Azad-Ahmad og Camilla Fabricius tog forbehold.

Vejnavngivning

Baggrund:

Vi finder det klogt at have stor omtanke med navngivningen af veje. Navne på veje, gader m.m. er en bys og et områdes historie. Det kan dreje sig om naturmæssige lokaliteter, et fuglekvarter eller veje opkaldt efter mænd og kvinder.

Når det drejer sig om navne på mænd og kvinder, sker navngivningen ofte i forbindelse med en bestemt hændelse, hyppigst ved dødsfald (John Stampe, Flemming Bamse Jørgensen) Eller i sjældne tilfælde ønsker man at hædre et menneske, mens det endnu lever. (Eksempelvis: Jens Chr. Skou, Rolf Haugstrup).

En kommune sender et vigtigt signal med sin navngivning af veje. Vi har specielt fokus på, at man i langt højere grad også husker kvinderne. Vi lavede en optælling i 2003, hvor antallet af veje opkaldt efter kvinder var 1,8%. I 2018 er den steget til 7,3%.

I København har man et egentligt Vejnavnenævn, som er det officielle organ for navngivning af veje, pladser, parker m.v. Nævnets opgave er at behandle alle navngivningssager og afgive indstillinger til Teknik- og Miljøudvalget, der træffer den endelige beslutning. Vejnavnenævnet består af fire medlemmer udpeget af Borgerrepræsentationen. Teknik- og Miljøborgmesteren er født formand for nævnet.

Vejnavngivning er en vigtig del af en bys identitet. En identitetsmarkør. Vi foreslår derfor, at man nærmere undersøger, hvorledes man gør i forskellige kommuner, set i lyset af vores nuværende praksis. Dette med henblik på at skaffe sig et godt beslutningsgrundlag til kommende vejnavngivning.

Derfor foreslår Socialdemokratiet:

At Aarhus byråd beslutter at sætte fokus på navngivningen af gader, veje, torve m.m. Det kan eksempelvis ske ved at følge Københavns model med et egentligt Vejnavnenævn. Der kan også være modeller i andre kommuner, som kan inspirere os. Det besluttes, at der sættes et analysearbejde i gang, som kan danne grundlag for en egentlig beslutning.

På vegne af Socialdemokratiet i Aarhus Byråd

Lone Hindø og Ango Winther

Sagens forløb

18-04-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 18. april 2018.

04-06-2018 Teknisk Udvalg

Et enigt udvalg opfordrer til, at forvaltningen, når der opkaldes veje og pladser efter personer, opkalder et flertal efter kvinder, i overensstemmelse med den praksis, der har været de seneste år.

Udvalget anbefaler, at Teknisk Udvalg fungerer som følgegruppe og modtager en årlig orientering om status.

20-06-2018 Aarhus Byråd

Fremsendes til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø til udtalelse, jf. byrådets vedtagelse i mødet den 20. juni 2018 om magistratsbehandling af forslaget.

Sagen bedes tilbagesendt byrådet via Magistraten.

10-10-2018 Teknik og Miljø

Konklusion

Teknik og Miljø er blevet bedt om at belyse modeller for den fremadrettede varetagelse af opgaven omkring navngivning af veje. Efter ønske beskriver indeværende notat Vejnavnenævnet i København.

Der er meget stor forskel på sagsbehandlingstiden i København (½-1 år + politisk behandling) og Aarhus (6-12 uger). Det

vurderes, at procedurer omkring et vejnavnenævn også i Aarhus vil blive tung og sagsbehandlingstiden uacceptabel lang.

På denne baggrund kan Teknik og Miljø fortsat ikke anbefale at nedsætte et Vejnavnenævn efter Københavns model.

Argumenterne for at oprette et Vejnavnenævn har været et ønske om mere fokus på kvindenavne, mangfoldighed og historisk identitet. Som gennemgangen i indeværende notat viser, er der allerede under den nuværende praksis fokus på dette. Derudover viser opgørelsen fra København, at et Vejnavnenævn ikke i sig selv sikrer en ligelig kønsfordeling i navngivningen.

I valget mellem forskellige modeller bør der være en afvejning mellem ønsket om politisk indflydelse og sagsbehandlingstid (serviceniveau for erhverv og borgere) og ressourcer, herunder medgået tid.

På baggrund af indeværende notat er det Teknik og Miljø's vurdering:

- At den nuværende organisering omkring vejnavngivning fungerer efter hensigten, med forslaget vil navn banken opdateres og der vil være fokus på en bedre balance mellem kønnene.
- At etablering af et egentligt Vejnavnenævn i Aarhus Kommune vil være forbundet med en række ulemper.
- At såfremt det alligevel besluttes, at der skal være et Vejnavnenævn, bør et alternativ til Københavns model vælges, så Vejnavnenævnet er agilt nok til at varetage vejnavngivningens behov i Aarhus Kommune. Vælges Københavns model, vil der være behov for tilførsel af 2/3 årsværk.
- At såfremt der ønskes en anden model end i København vil en model, hvor Teknisk Udvalg fungerer som et rådgivende Vejnavnenævn, være den mest hensigtsmæssige.

25-10-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 10. oktober 2018.

29-10-2018 Magistraten

Tilbagesendes Aarhus Byråd under henvisning til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's udtalelse af 10. oktober 2018, som Magistraten kan henholde sig til.

Borgmester Jacob Bundsgaard, rådmand Kristian Würtz, rådmand Rabih Azad-Ahmad og Camilla Fabricius tog forbehold.

Bilag

Forslag

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat MTM 25.05.2018

Bilag 1 til notat: Godkendte navne i 2014-2018

Bilag 2 til notat: Administrationspraksis for vejnavngivning i Aarhus Kommune

Bilag 3 til notat: Fakta vedr. lovgivning

Bilag 4 til notat: Vejnavnebanken

Bilag 5 til notat: Vejnavngivning større områder

Udtalelse fra MTM

Bilag 1: Procestegning over sagsgang København

Bilag 2: Administrationspraksis for vejnavngivning i Aarhus Kommune

Bilag 3: Procestegning over sagsgang Aarhus

Punkt 3: Kommuneplantillæg nr. 42 – Produktionserhverv på Aarhus Havn

18/046282

Beslutning

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. oktober 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indstilling af 23. oktober 2018.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad og Keld Hvalsø tog forbehold.

Offentlig fremlæggelse af Tillæg nr. 42 Til Kommuneplan 2017. Reservation af arealer på Aarhus Havn til havnerelaterede produktionsvirksomheder samt udlæg af konsekvensområde omkring Aarhus Havn.

Resumé

Planloven blev ændret den 15. juni 2017. Et af formålene er at kommunerne i deres planlægning skal tage større hensyn til produktionsvirksomhederne ved, at planlægge for områder, der er forbeholdt produktionsvirksomheder med et tilhørende konsekvensområde uden om.

I Aarhus Kommune betyder ændringen af Planloven, at der skal udpeges et konsekvensområde, hvis kommunen ønsker at planlægge for bygninger i områder og højder, hvor påvirkninger med støv, lugt og luftforurening fra produktionsvirksomhederne ligger over grænseværdierne. Før ændringen af planloven var det muligt at planlægge for tætte bygninger med et ventilationsanlæg, der trækker luft ind i en højde, hvor der ikke er påvirkning over grænseværdien. Den mulighed kan nu kun anvendes til erhverv og altså inden for konsekvensområdet omkring produktionserhvervsarealer.

Teknik og Miljø foreslår på baggrund af lovændringen at udpege det meste af Aarhus Havn til et område forbeholdt produktionsvirksomheder med et tilhørende konsekvensområde. Aarhus Havn er i forvejen forbeholdt havnerelaterede virksomheder. Ud over egentlige produktionsvirksomheder er den almindelige havnedrift også omfattet af lovens definition på arealer forbeholdt produktionsvirksomheder.

Ændringen af planloven har betydet, at højhusprojekter i området tæt på havnen er sat i stå. Det er kun muligt, at planlægge for dem, hvis Aarhus Kommune vedtager dette kommuneplantillæg.

Det er den luftbårne påvirkning, der giver begrænsningen, og som baggrund for udpegningen har Teknik og Miljø fået Cowi til at beregne, hvor lugt og luftforurening sætter begrænsninger for planlægningen. Det er konklusionen, at grænseværdierne kan overholdes i store højder i umiddelbar nærhed af produktionsvirksomhederne, for derefter at dykke ned i lavere højder længere væk fra virksomheden. Undersøgelsen har også vist, at påvirkning over grænseværdierne for lugt og anden luftforurening rækker op til 2 km væk fra de højeste skorstene på havnen.

Teknik og Miljø har afholdt en forudgående offentlige høring om kommuneplanændringen fra den 18. april til den 9. maj 2018 og har modtaget 4 bemærkninger. De er fra Miljøstyrelsen, Østjyllands Brandvæsen, Danske Havnevirksomheder en del af DI (Dansk Industri) og Aarhus Havn. Bemærkningerne handler om miljømyndighedsroller, konsekvensområdets udstrækning og bemærkninger til udarbejdelse af miljøvurdering.

Teknik og Miljø har taget bemærkningerne til efterretning og i miljøvurderingen taget stilling til de rejste spørgsmål.

Senest har Erhvervsstyrelsen i juli 2018 sendt et forslag til ændring af Planloven i høring, der indeholder mulighed for, at tætte bygninger også kan benyttes som afværgetiltag ved boliger, der ligger i et konsekvensområde. Idet der er erhvervs højhusprojekter på havnen, som er sat i stå, finder Teknik og Miljø det ikke hensigtsmæssigt at afvente vedtagelse af lovforslaget.

Indstilling

At 1) forslag til Tillæg nr. 42 til Kommuneplan 2017 godkendes til offentlig fremlæggelse,

At 2) forslag til miljørapport godkendes til offentlig fremlæggelse, samt

At 3) bemærkninger fra den forudgående offentlige høring besvares, som det fremgår af indstillingens afsnit 5.2.

Sagens forløb

25-10-2018 Borgmesterens Afdeling påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

29-10-2018 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 29. oktober 2018 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 23. oktober 2018.

Rådmand Rabih Azad-Ahmad og Keld Hvalsø tog forbehold.

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Forslag til Tillæg nr. 42 til Kommuneplan 2017

Bilag 2: Miljørapport til Tillæg til Kommuneplan nr. 42

Bilag 3: Høringsfolder

Bilag 4: Bemærkninger fra den forudgående offentlige høring

Bilag 5: Gennemgang og forslag til besvarelse af bemærkninger

Punkt 4: Eventuelt

Beslutning

Status på kvinder i ledelse i Aarhus Kommune og initiativer i forhold hertil drøftes på kommende magistratsmøde.

Sagens forløb

29-10-2018 Magistraten

Status på kvinder i ledelse i Aarhus Kommune og initiativer i forhold hertil drøftes på kommende magistratsmøde.

Punkt 5: Lukket: Ansættelse af direktør i MBU