

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 28-02-2024

**Mødedato** Onsdag d. 28. februar 2024 kl. 15:45

**Mødested** Udvalgsværelse 398

## **Indholdsfortegnelse**

Referat fra sidste udvalgmøde.....	3
Forslag fra DD om at bevare Hovmarken letbanestation.....	4
Opfølgning på Politik for Bykvalitet og Arkitektur.....	5
Status på grundvandsbeskyttelse.....	6
Drøftelse af nye retningslinjer for skilte i byens rum.....	7
Eventuelt.....	8

# **Punkt 1: Referat fra sidste udvalgsmøde**

EMN-2024-023304

## **Beslutninger**

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

Referat fra møde den 19.02.2024

## Punkt 2: Forslag fra DD om at bevare Hovmarken letbanestation

EMN-2024-007434

### Beslutninger

Sagens behandling udsat på besvarelse af udvalgets spørgsmål til sagen.

#### BESLUTNINGSFORSLAG FRA DD

Teknik og Miljø har i besvarelse af 10 dages forespørgsel til Danmarksdemokraterne tilkendegivet, at man ønsker at nedlægge Hovmarken Letbanestation i Lystrup.

Det fremgår af besvarelsen, at beslutningen om nedlæggelse af letbanestationen endeligt skal træffes af bestyrelsen for Aarhus Letbane efter indstilling fra én af ejerne (Region Midtjylland og Aarhus Kommune).

Baggrunden for ønsket om at lukke stationen er, at Aarhus Letbane ikke har styr på sine køreplaner i forbindelse med kvartersdrift til Hornslet. Letbanen er derfor stærkt udfordret af de velkendte forsinkelser.

Danmarksdemokraterne mener imidlertid, at det er helt forkert at nedprioritere den kollektive transport i kommunens oplandsbyer. Ved en nedlæggelse af stationen afskæres den østlige del af Lystrup fra tæt betjening af letbanen. Det er den helt forkerte vej at gå i en tid, hvor den grønne omstilling kræver, at flere benytter kollektiv transport i stedet for bilen. Tilgængelig og attraktiv kollektiv transport i kommunens oplandsbyer er derfor en del af løsningen, og ved nedlukningen af stationen tages der skridt i den forkerte retning.

Hovmarken Station fungerer i dag som en attraktiv mulighed for hurtig kollektiv transport til og fra Lystrup både for det nærliggende boligområde nord for stationen samt for industriområdet syd for stationen. I takt med de politiske bestræbelser på at få flere til at benytte den kollektive transport, må det desuden forventes, at stationen i lighed med de øvrige letbanestationer i fremtiden vil opleve øget passagervækst - hvis altså den bevares.

Teknik og Miljø oplyser desuden, at den nuværende gangbro over jernbanesporene ved stationen også risikerer at blive fjernet, da den er i dårlig stand. Hvis det sker, så afskæres gående, motionister og cyklister i Lystrup også for en vigtig overgang over jernbanen, og må i stedet ud på en større omvej.

Danmarksdemokraterne foreslår derfor,

1) At Aarhus Byråd træffer principbeslutning om at bevare Hovmarken Station og overgangen over jernbanen Aarhus Letbane anmodes som følge heraf om at tilpasse køreplanen eller undersøge sikkerhedstiltag, som kan understøtte, at togene kan passere stationen hurtigere end i dag. Teknik og Miljø anmodes om at udarbejde beslutningsgrundlag til sikring af overgangen enten ved renovering af broen eller ved etablering af niveaufri overgang.

### Sagsforløb

Udvalg: Aarhus Byråd

Dato: 17-01-2024

Punktnummer: 18

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 17. januar 2024.

### Bilag

Beslutningsforslag

Meningstilkendegivelse fra bestyrelsen i ABF Majskolben

Byrådsdebat 17.01.2024

Notat MTM 23.02.2024 (påført 23.02.2024)

Bilag 1 til notat: Fordeling af passagerer Hovmarken

Foretræde Timo Iwersen (påført 28.02.2024)

Foretræde Fællesrådet for Lystrup, Elsted, Elev og Nye (påført 26.02.2024)

Foretræde Ezekiel Fitzpatrick

## **Punkt 3: Opfølgning på Politik for Bykvalitet og Arkitektur**

EMN-2024-023304

### **Beslutninger**

Forvaltningen gav en status på arbejdet med implementeringen af målsætningerne i Politik for Bykvalitet og Arkitektur igennem arbejdsgange og konkrete indsatser for hvert af politikkenes pejlemærker på tværs af områderne.

Udvalget foreslog en evaluering af arbejdet med politikken i september 2025. Forvaltningen foreslog bykvalitet og arkitektur som et tema for udvalgets arbejde i 2025.

### **Bilag**

Opfølgning på Politik for Bykvalitet og Arkitektur

Bilag 1: Politik for Bykvalitet og Arkitektur

## **Punkt 4: Status på grundvandsbeskyttelse**

EMN-2024-023304

### **Beslutninger**

Forvaltningen gav en samlet status på arbejdet med grundvandsbeskyttelse, herunder et overblik over økonomien for implementering af indsatsplaner og blågrønne parker. Desuden redegjorde forvaltningen kort for mulighederne i den kommende kommuneplan. Der fremsendes notat fra forvaltningen med svar på udvalgets spørgsmål.

Sæt tekst ind her i blankfeltet eller sæt et punktum, hvis det er tomt.

### **Bilag**

Notat MTM 22.02.2024 (påført 23.02.2024)

Bilag 1 til notat: Status for grundvandsbeskyttelse (påført 23.02.2024)

## **Punkt 5: Drøftelse af nye retningslinjer for skilte i byens rum**

EMN-2024-023304

### **Beslutninger**

Udsat.

### **Bilag**

Drøftelse af nye retningslinjer for skilte i byens rum

Bilag 1: Skilte i byens rum

## **Punkt 6: Eventuelt**

### **Beslutninger**

Der fremsendes notat fra forvaltningen på henvendelse til udvalget vedrørende Jelshøjvænget.

Udvalget besluttede at udskyde starttidspunktet for mødet den 8. april 2024 til kl. 16.15 og at aflyse mødet den 22. april 2024.