

# REFERAT Magistraten d. 05-05-2014

**Mødedato** Mandag d. 05. maj 2014 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgslokale 285

## Indholdsfortegnelse

Diskussionsoplæg vedr. økonomisk politik for Aarhus Kommune.....	3
MultifunC - omorganisering til en delvis lukket institution.....	5
Trafiksikkerhedsstrategi - Endelig vedtagelse.....	7
Lokalplan 978, Tekniske anlæg vest for Ringgadebroen - Forslag.....	9
Udbud hjemmepleje.....	12
Etablering af to foreningsejede kunstgræsbaner.....	14
Ændring af bestyrelsessammensætningen i Aarhus Lufthavn A/S.....	17
Lukket: Helhedsplan Gellerup/Toveshøj.....	19

# **Punkt 1: Diskussionsoplæg vedr. økonomisk politik for Aarhus Kommune**

## **Bilag**

Notat til Magistraten vedrørende diskussionsoplæg om en økonomisk politik for Aarhus Kommune

Diskussionsoplæg 31. marts 2014

# Diskussionsoplæg vedr. økonomisk politik for Aarhus Kommune

## BESLUTNING

---

Drøftet.

Til drøftelse.

### Sagens forløb

05-05-2014 Magistraten

Drøftet.

## **Punkt 2: MultifunC - omorganisering til en delvis lukket institution**

14/012583

### **Bilag**

Indstilling

Bilag 1 Dispensation om delvist lukket institution

# MultifunC - omorganisering til en delvis lukket institution

## BESLUTNING

---

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelses indstilling af 23. april 2014.

## RESUMÉ

---

MultifunC blev med henblik på at afprøve et nyt evidensbaseret behandlingstilbud til unge etableret i oktober 2012 i et partnerskab mellem Region Midtjylland, Herning Kommune og Aarhus Kommune og med Region Midtjylland som driftsherre.

Siden institutionens etablering har der været forskellige udfordringer med hyppige rømninger og dermed afbrudte forløb. For at imødegå rømningerne på MultifunC søgte Region Midtjylland i oktober 2013 Ministeriet om godkendelse til at drive MultifunC som en delvis lukket institution. Erfaringer fra norske MultifunC-institutioner viser, at kontinuitet forbedrer effekten af anbringelserne.

Den 7. marts 2014 modtog Region Midtjylland dispensation til at drive MultifunC Midtjylland som delvis lukket institution.

Ændringen af MultifunC til en delvis lukket institution sendes til godkendelse i Aarhus byråd, da de lovgivningsmæssige rammer for anbringelserne af de unge på MultifunC ændres i forhold til byrådets oprindelige godkendelse af MultifunC februar 2012.

## INDSTILLING

---

At Aarhus Byråd tilslutter sig, at MultifunC omorganiseres til en delvis lukket institution, og at partnerskabet med Region Midtjylland og Herning Kommune fortsættes.

## Sagens forløb

### 01-05-2014 Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### 05-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sociale forhold og Beskæftigelses indstilling af 23. april 2014.

### 07-05-2014 Aarhus Byråd

## **Punkt 3: Trafiksikkerhedsstrategi - Endelig vedtagelse**

12/018138

### **Bilag**

Indstilling

Bilag 1 - Aarhus trafiksikkerhedsstrategi\_2013-2020

Bilag 2 - Bemærkninger fra Solbjerg Fællesråd

Bilag 3 - Bemærkninger fra Brabrand Fællesråd

Bilag 4 - Trafiksikkerhedsprojekter\_Aarhus Kommune

# Trafiksikkerhedsstrategi - Endelig vedtagelse

## BESLUTNING

---

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 14. april 2014.

Trafiksikkerhedsstrategi 2013–2020 foreslås endeligt vedtaget efter at have været i offentlig høring.

## RESUMÉ

---

Trafiksikkerhedsstrategi 2013-2020 har været offentlig fremlagt i perioden 2. oktober - 2. december 2013. Der indkom i alt 2 bemærkninger til planen.

Bemærkningerne går på to konkrete indsatser; et ønske om flere cykelstier og bedre sikkerhed - også uden for Aarhus Midtby, og en konkret indsats mod rødkørsel i krydset Byleddet/Silkeborgvej.

Trafiksikkerhedsstrategien beskriver, hvordan kommunen frem mod 2020 planlægger at arbejde for at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken i Aarhus Kommune, og peger ikke på konkrete tiltag. Disse vil efterfølgende indgå i den generelle prioritering af sikkerhedsprojekter i kommunen – herunder arbejdet med sikring af skoleveje i kommunen.

Visionen er, at borgere og besøgende altid skal kunne færdes sikkert i trafikken, uanset hvor de skal hen, hvordan de transporterer sig og hvornår på døgnet og året, de bevæger sig ud i trafikken.

Visionen udmøntes i en målsætning om, at antallet af dræbte, alvorligt og lette tilskadekomne skal halveres frem mod 2020 med udgangspunkt i antallet af tilskadekomne i 2010.

## INDSTILLING

---

At 1) Trafiksikkerhedsstrategi 2013–2020 – med et indhold som beskrevet i vedlagte bilag 1 - vedtages endeligt.

At 2) Ideer og forslag fremkommet under den offentlige fremlæggelse af trafiksikkerhedsstrategien besvares, som det fremgår af indstillingens punkt 5.

## Sagens forløb

01-05-2014 Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

05-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 14. april 2014.

## **Punkt 4: Lokalplan 978, Tekniske anlæg vest for Ringgadebroen - Forslag**

14/012518

### **Bilag**

Indstilling

Forslag til Lokalplan nr. 978, Tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013

Debatoplæg

Ideer og forslag til debatoplæg

# Lokalplan 978, Tekniske anlæg vest for Ringgadebroen - Forslag

## BESLUTNING

---

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 23. april 2014.

Offentlig fremlæggelse af forslag til Lokalplan nr. 978 – Område for tekniske anlæg vest for Ringgadebroen og tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013

## RESUMÉ

---

Lokalplanen skal muliggøre, at der kan opføres de nødvendige kontrol-, værksteds- og servicebygninger til den kommende letbane. Inden for planområdet skal opføres et kontrolcenter, værksted og depot for letbanetog.

Byggefelter fastlægger placering af bebyggelse. Der kan opføres et kontrolcenter på 8500 m<sup>2</sup> i 2 etager. Derudover kan der opføres en garage på 8000 m<sup>2</sup> inklusiv en servicebygning på 200 m<sup>2</sup>. Bygningshøjden inden for planområdet må ikke overstige 10 meter.

Planen er fulgt af Tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013. Tillægget fastlægger antal etager og bygningshøjde for rammeområde 12.01.01 TA til tekniske anlæg og udpeger delstrækninger af Hammelbanen til værdifuldt kulturmiljø.

Det er vurderet, at planerne har en væsentlig påvirkning på miljøet hvad angår arkitektonisk påvirkning på omgivende bebyggelse. Derfor er der udarbejdet en miljørapport. Miljørapporten er indeholdt i lokalplanforslaget. Vurderingen har medført, at lokalplanen stiller krav til bygningens orientering samt udformning af tagflader.

Et debatoplæg har været offentligt fremlagt i perioden 27. november 2013 til 18. december 2013. Der er kommet 6 ideer og forslag til planlægningen. Forslagene berører emnerne: trafik på P. Hjort Lorentzens Vej, nyt stoppested til letbanen, visuel fremtoning af Ringgadebroen, kumulative konsekvenser – støj og ny lufthavn i banegraven. Ideer og forslag er tematiseret og besvaret i afsnit 5.3 i denne indstilling. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i planlægningen.

## INDSTILLING

---

At 1) forslag til Lokalplan nr. 978 Område til tekniske anlæg vest for Ringgadebroen godkendes til offentlig fremlæggelse,

At 2) tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013 med tilhørende miljørapport godkendes til offentlig fremlæggelse,

At 3) idéer og forslag indkommet under den offentlige høring om ændring af kommuneplanens rammer besvares som angivet under indstillingens afsnit 5.3

01-05-2014 Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten og Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

05-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 23. april 2014.

## **Punkt 5: Udbud hjemmepleje**

14/012810

### **Bilag**

Indstilling

Bilag 1 Høringssvar fra Ældrerådet

# Udbud hjemmepleje

## BESLUTNING

---

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs indstilling af 25. april 2014.

## RESUMÉ

---

Regeringen har vedtaget at forenkle reglerne for frit valg i hjemmeplejen.

Det foreslås derfor, at de private leverandører får mulighed for at konkurrere på både pris og kvalitet. Formålet er:

at få hjemmehjælp fra de private leverandører til lavere priser

at understøtte borgernes frie valg

at udvikle kvaliteten af hjemmehjælpen

at opnå et velfungerende leverandørmarked

I dag har vi leverandører, som kun står for praktisk hjælp i borgerens hjem. Fremover stiller Aarhus Kommune krav om, at private leverandører både skal kunne tage sig af praktisk hjælp og personlig pleje. Aktuelt er der 10 godkendte private leverandører i hjemmeplejen. Det reduceres til 2-4 efter udbuddet. Med indstillingen åbnes der for, at borgerens private hjemmehjælper kan løse lettere sygeplejeopgaver, som delegeres af den kommunale hjemmesygepleje. Og at borgeren stadig kan få sin private hjemmehjælper med i træning.

## INDSTILLING

---

At 1) Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg bemyndiges til at udbyde den private andel af personlig pleje og praktisk hjælp til borgere i eget hjem.

## Sagens forløb

### 01-05-2014 Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

### 05-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorgs indstilling af 25. april 2014.

## **Punkt 6: Etablering af to foreningsejede kunstgræsbaner**

14/012379

### **Bilag**

Indstilling

Bilag 1- Etablering af to foreningsejede kunstgræsbaner

Bilag 2 Bevillingsmæssige konsekvenser

# Etablering af to foreningsejede kunstgræsbaner

## BESLUTNING

---

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 16. april 2014.

Anlægstilskud på 6,28 mio. kr. samt 100.000 kr. årligt i driftstilskud til to kunstgræsbaner, som etableres i Skæring og Beder-Malling, jf. budgetforlig 2014.

## RESUMÉ

---

Ved budgetforliget for 2014 blev det besluttet at afsætte 3,14 mio. kr. som anlægstilskud til etablering af kunstgræsbaner i henholdsvis Skæring og Beder-Malling samt 50.000 årligt som driftstilskud pr. bane. Kunstgræsbanen i Skæring etableres i regi af Hjortshøj Egå Idrætsforening (HEI). Kunstgræsbanen i Beder-Malling etableres i regi af Beder-Malling Idrætsforening (BMI).

Ved etableringen af de to foreningsejede kunstgræsbaner understøttes den politiske målsætning om at sikre tilstrækkelige rammer for rum til bevægelse for byens borgere. Ved placering af en kunstgræsbane i Skæring og i Beder-Malling imødekommes idrætsforeningerne i henholdsvis den nordlige og den sydlige del af kommunen.

Anlægstilskuddet ydes under forudsætning af, at foreningerne udarbejder en projektbeskrivelse, som kan godkendes af Kultur og Borgerservice, samt dokumentation for myndighedsgodkendelse og anlægs- og driftsøkonomi.

## INDSTILLING

---

At 1) Der ydes et anlægstilskud på op til 3,14 mio. kr. til HEI, jf. budgetforliget for 2014.

At 2) Der ydes et anlægstilskud på op til 3,14 mio. kr. til BMI, jf. budgetforliget for 2014.

At 3) Der gives en udgiftsanlægsbevilling på 6,28 mio. kr. til etablering af to foreningsejede kunstgræsbaner.

At 4) Der ydes et driftstilskud på 50.000 kr. årligt til henholdsvis HEI og BMI fra 2015, dog tidligst når kunstgræsbanernes sættes i drift.

At 5) Det ved budgetforliget afsatte beløb fordeles med 3,14 mio. kr. i 2014 og 3,14 mio. kr. i 2015.

At 6) Rådmanden for Kultur og Borgerservice bemyndiges til at godkende de konkrete projekter vedrørende etablering af kunstgræsbaner ved HEI og BMI.

## Sagens forløb

01-05-2014 Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten. Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

05-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservices indstilling af 16. april 2014.

## **Punkt 7: Ændring af bestyrelsessammensætningen i Aarhus Lufthavn A/S**

14/013373

### **Bilag**

Indstilling

# Ændring af bestyrelsessammensætningen i Aarhus Lufthavn A/S

## BESLUTNING

---

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 2. maj 2014.

## RESUMÉ

---

Byrådet behandler med denne indstilling ændring af bestyrelsessammensætningen i Aarhus Lufthavn A/S m.h.p. en styrkelse af bestyrelsen.

## INDSTILLING

---

At bestyrelsessammensætningen i Aarhus Lufthavn A/S ændres, således at det fremadrettet bliver borgmesteren der repræsenterer Aarhus Kommune.

## Sagens forløb

05-05-2014 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 5. maj 2014 anbefaler, at byrådet tiltræder Borgmesterens Afdelings indstilling af 2. maj 2014.

07-05-2014 Aarhus Byråd

## **Punkt 8: Lukket: Helhedsplan Gellerup/Toveshøj**

13/040773