

REFERAT Teknisk Udvalg d. 07-12-2015

Mødedato Mandag d. 07. december 2015 kl. 17:30

Mødested WorldPerfect, Jægergårdsgade 154, 1. sal - ovenpå Kohalen, 8000 Aarhus C

Indholdsfortegnelse

Togfonden DK, svar idéfase-høringer.....	3
Kvartalsvis budgetopfølgning.....	6
Sager på vej.....	8
Eventuelt.....	10

Punkt 1: Togfonden DK, svar idéfase-høringer

14/036949

Bilag

Indstilling

Bilag 1: Idefase-høringerne

Bilag 2: Aarhus kommunes foreløbige svar

Bilag 3: Supplering af høringssvar til Banedanmark

Bilag 3A: Byerne på højhastighedsbanen, september 2015

Ændringsforslag fra MTM til bilag 3

Byrådsdebat

Udvalgserklæring

Notat fra MTM 03.12.2015

Meningstilkendegivelse fra SPOR-Jylland

Togfonden DK, svar idéfase-høringer

BESLUTNING

Camilla Fabricius, Ango Winther, Jan Ravn Christensen og Steen Stavnsbo kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at der i det supplerende høringssvar indsættes en passus om, at der ved linjeføringen for banen mellem Hasselager og Hovedgård tages mest muligt hensyn til landskab og boligområder.

Peter Hegner Bonfils kunne tiltræde indstillingens At)1 men kunne ikke tiltræde At) 2.

Gert Bjerregaard tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Steen B. Andersen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

Aarhus Kommunes svar til Banedanmark om idéfase-høringer for elektrificering, hastighedsopgradering og ny bane fra Hovedgård til Hasselager i forbindelse med Togfonden DK.

RESUMÉ

Banedanmark arbejder med realisering af Togfonden DK og har udsendt idéfase-høringer for:

- elektrificering og hastighedsopgradering fra Aarhus til Aalborg, inklusiv ombygning af Aarhus H,
- elektrificering og hastighedsopgradering fra Fredericia til Aarhus
- og etablering af en ny bane for lyntog mellem Hovedgård og Hasselager.

Aarhus Kommune har stor interesse i Timemodellen og i, at Aarhus H fortsat er et vigtigt knudepunkt i togtrafikken. Samtidig har Aarhus Kommune ønske om, at mulighederne for en ny station ved Brabrand, en ny station ved Hasselager, stabil drift omkring Aarhus, og at mulighederne for øget regionaltrafik til Skanderborg og Horsens inddrages i undersøgelserne.

Teknik og Miljø har sendt foreløbige høringssvar, da høringen havde en kort svarfrist, og høringerne har været delt i flere høringer. De foreløbige høringssvar fremsendes til Byrådet – med forslag om at supplere med yderligere bemærkninger.

INDSTILLING

At 1) Byrådet tilslutter sig høringssvarene.

At 2) Byrådet supplerer høringssvarene som foreslået.

Sagens forløb

19-11-2015 Borgmesterens Afdelings påtegning

Fremsendes til Magistraten.

Borgmesterens Afdeling har ingen bemærkninger til indstillingen.

23-11-2015 Magistraten

Fremsendes til Aarhus Byråd med bemærkning, at Magistraten i mødet den 23. november 2015 anbefaler, at byrådet tiltræder Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø's indstilling af 5. november 2015.

Der søges indarbejdet en passus om E45.

Camilla Fabricius var forhindret i at deltage i sagens behandling.

02-12-2015 Aarhus Byråd

Fremsendes til Teknisk Udvalg til behandling i henhold til beslutning i byrådets møde den 2. december 2015

07-12-2015 Teknisk Udvalg

Camilla Fabricius, Ansgar Winther, Jan Ravn Christensen og Steen Stavnsbo kunne tiltræde indstillingen med bemærkning om, at der i det supplerende høringssvar indsættes en passus om, at der ved linjeføringen for banen mellem Hasselager og Hovedgård tages mest muligt hensyn til landskab og boligområder.

Peter Hegner Bonfils kunne tiltræde indstillingens At)1 men kunne ikke tiltræde At) 2.

Gert Bjerregaard tog forbehold med henblik på en nærmere drøftelse i byrådsgruppen.

Steen B. Andersen var forhindret i at deltage i udvalgets behandling af sagen.

16-12-2015 Aarhus Byråd

Beslutning ikke frigivet

Punkt 2: Kvartalsvis budgetopfølgning

Bilag

Udvikling af fremkommeligheden for biltrafik

Kvartalsvis budgetopfølgning

BESLUTNING

Udvalget drøftede målopfølgningen på baggrund af oplæg fra forvaltningen.

Sagens forløb

07-12-2015 Teknisk Udvalg

Udvalget drøftede målopfølgningen på baggrund af oplæg fra forvaltningen.

Punkt 3: Sager på vej

Bilag

Sager på vej - December 2015.

Sager på vej

BESLUTNING

Forvaltningen udleverede oversigt over sager på vej.

Sagens forløb

07-12-2015 Teknisk Udvalg

Forvaltningen udleverede oversigt over sager på vej.

Punkt 4: Eventuell

Eventuelt

BESLUTNING

Der fremsendes notat om belægningen i p-husene ved Navitas og DOKK1.

Sagens forløb

07-12-2015 Teknisk Udvalg

Der fremsendes notat om belægningen i p-husene ved Navitas og DOKK1.