

REFERAT Teknisk Udvalg d. 01-04-2020

Mødedato Onsdag d. 01. april 2020 kl. 19:00

Mødested Teams-møde - brug linket i kalenderinvitationen

Indholdsfortegnelse

Referat fra sidste udvalgmøde.....	3
Lokalplaner på vej.....	4
Orientering om helhedsplanlægning for Skanderborgvej.....	5
Sager på vej.....	6
Skriftlige orienteringer.....	7
Eventuelt.....	8

Punkt 1: Referat fra sidste udvalgs møde

Beslutning

Referatet blev godkendt.

Sagens forløb

01-04-2020 Teknisk Udvalg

Referatet blev godkendt.

Bilag

Referat fra møde den 23. marts 2020

Punkt 2: Lokalplaner på vej

Beslutning

Udvalget blev orienteret om lp 1110 (endelig) og 1123 (forslag).

Sagens forløb

01-04-2020 Teknisk Udvalg

Udvalget blev orienteret om lp 1110 (endelig) og 1123 (forslag).

Bilag

Lokalplaner på vej

Punkt 3: Orientering om helhedsplanlægning for Skanderborgvej

Beslutning

Forvaltningen orienterede udvalget om helhedsplanlægningen for Skanderborgvej med afsæt i de 5 strategier for helhedsplanen og orienterede ligeledes om borgerinddragelsesprocessen indtil nu.

I forhold til den fremadrettede proces så er ambitionen, at planen byrådsbehandles lige før eller lige efter sommerferien 2020, hvorefter den sendes i offentlig høring. Endelig vedtagelse forventes således omkring årsskiftet 2020/2021.

Udvalget drøftede særligt højde ctr. tæthed på byggeriet i planen, planens bidrag til håndtering af klimaudfordringen samt de trafikale løsninger i planen, herunder tæthed og nærhed til funktioner som en måde at reducere mobilitetsbehovet med henblik på at nedbringe udledningen af drivhusgasser på transportområdet.

Sagens forløb

01-04-2020 Teknisk Udvalg

Forvaltningen orienterede udvalget om helhedsplanlægningen for Skanderborgvej med afsæt i de 5 strategier for helhedsplanen og orienterede ligeledes om borgerinddragelsesprocessen indtil nu.

I forhold til den fremadrettede proces så er ambitionen, at planen byrådsbehandles lige før eller lige efter sommerferien 2020, hvorefter den sendes i offentlig høring. Endelig vedtagelse forventes således omkring årsskiftet 2020/2021.

Udvalget drøftede særligt højde ctr. tæthed på byggeriet i planen, planens bidrag til håndtering af klimaudfordringen samt de trafikale løsninger i planen, herunder tæthed og nærhed til funktioner som en måde at reducere mobilitetsbehovet med henblik på at nedbringe udledningen af drivhusgasser på transportområdet.

Bilag

Helhedsplanlægning for Skanderborgvej

Bilag 1: Helhedsplanens afgrænsning

Punkt 4: Sager på vej

Beslutning

Udvalget spurgte til den første sag om ”Klimakrav til byggematerialer” og fik oplyst, at det er et forslag stillet i februar eller marts, der nu skal byrådsbehandles.

Sagens forløb

01-04-2020 Teknisk Udvalg

Udvalget spurgte til den første sag om ”Klimakrav til byggematerialer” og fik oplyst, at det er et forslag stillet i februar eller marts, der nu skal byrådsbehandles.

Bilag

Sager på vej til Byrådet (eftersendt 27.03.2020)

Punkt 5: Skriftlige orienteringer

Beslutning

Det efterspurgte notat om Skovbørnehavens eventuelle tilbagetrukne tilladelse til gennemkørsel i busgaden er på vej. Forvaltningen uddybde orienteringen om Gerlachsgade.

Sagens forløb

01-04-2020 Teknisk Udvalg

Det efterspurgte notat om Skovbørnehavens eventuelle tilbagetrukne tilladelse til gennemkørsel i busgaden er på vej. Forvaltningen uddybde orienteringen om Gerlachsgade.

Bilag

Status på landbrugs- og virksomhedsområdet 2019

Status på iværksatte tiltag på baggrund af skolevejsanalysen

Orientering vedrørende anlægsarbejde i Gerlachsgade (eftersendt 27.03.2020)

Punkt 6: Eventuelt

Beslutning

Udvalget ønsker muligheden for øget brug af hjemmearbejde, når hverdagen igen normaliseres, drøftet på et senere møde; hjemmearbejde vil kunne nedbringe mobilitetsbehovet og dermed kunne medvirke til løsning af klimaudfordringen på transportområdet.

Sagens forløb

01-04-2020 Teknisk Udvalg

Udvalget ønsker muligheden for øget brug af hjemmearbejde, når hverdagen igen normaliseres, drøftet på et senere møde; hjemmearbejde vil kunne nedbringe mobilitetsbehovet og dermed kunne medvirke til løsning af klimaudfordringen på transportområdet.